



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЗАКРЫТОГО АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД ЗАОЗЕРСК МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ
(АДМИНИСТРАЦИЯ ЗАТО ГОРОД ЗАОЗЕРСК)**

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

01 марта 2023 года

№ 135

**О внесении изменений в постановление Администрации ЗАТО
города Заозерска от 19.03.2014 № 192 «Об утверждении
муниципальной программы «Повышение безопасности
дорожного движения и снижение дорожно-транспортного
травматизма в ЗАТО город Заозерск Мурманской области»
на 2014-2024 годы (в редакции постановления
Администрации ЗАТО город Заозерск от 07.02.2022 № 70)**

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, решением Совета депутатов ЗАТО город Заозерск Мурманской области от 13.12.2022 № 54-4277 «О бюджете ЗАТО город Заозерск на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов», постановлением Администрации ЗАТО города Заозерска от 16.09.2013 № 769 «Об утверждении Порядка и Методических указаний по разработке, реализации и оценке эффективности муниципальных программ ЗАТО города Заозерска Мурманской области», постановлением Администрации ЗАТО город Заозерск от 03.11.2022 № 763 «Об утверждении Перечня муниципальных программ ЗАТО город Заозерск Мурманской области на 2023 год», в целях совершенствования процесса программно-целевого планирования и повышения эффективности бюджетных расходов, на основании Устава ЗАТО город Заозерск,

постановляю:

1. Внести в постановление Администрации ЗАТО города Заозерска от 19.03.2014 № 192 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО город Заозерск Мурманской области» на 2014-2024 годы (в редакции постановления Администрации ЗАТО город Заозерск от 07.02.2022 № 70) (далее - постановление) следующие изменения:

1.1. Наименование постановления изложить в следующей редакции: «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО город Заозерск Мурманской области» на 2014-2025 годы».

1.2. Муниципальную программу ЗАТО город Заозерск Мурманской области «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО город Заозерск Мурманской области» на 2014-2024 годы, утвержденную постановлением, изложить в редакции согласно приложению.

2. Текущий контроль в части реализации мероприятий Программы возложить на ответственного исполнителя программы – начальника Управления муниципального имущества и жилищно-коммунального хозяйства Администрации ЗАТО город Заозерск Стромило Е.Н.

3. Муниципальному учреждению «Заозерский комитет по телерадиовещанию и печати» (Кучерявенко Д. Ю.) опубликовать настоящее постановление с приложением в газете «Западная Лица».

4. Муниципальному казенному учреждению «Центр обеспечения функционирования органов местного самоуправления и муниципальных учреждений ЗАТО город Заозерск» (Чухарева О.А.) организовать размещение настоящего постановления с приложением на официальном сайте органов местного самоуправления ЗАТО город Заозерск в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

6. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания.

Глава ЗАТО город Заозерск

А.С. Пеньшин



Приложение
к постановлению Администрации
ЗАТО город Заозерск
от 24.03. 20 13 № 135

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
ЗАТО города Заозерска
от 19.03.2014 № 192

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ЗАТО город Заозерск Мурманской области
«Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-
транспортного травматизма в ЗАТО город Заозерск Мурманской
области» на 2014-2025 годы**

УТВЕРЖДЕНО НА
постановлении Администрации
ЗАТО города Заозерска
от 19.03.2014 № 192

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ЗАТО город Заозерск Мурманской области
«Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-
транспортного травматизма в ЗАТО город Заозерск Мурманской
области» на 2014-2025 годы

ЗАТО город Заозерск

ЗАТО город Заозерск
Паспорт
Муниципальной Программы ЗАТО город Заозерск
Мурманской области «Повышение безопасности дорожного движения
и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО город Заозерск
Мурманской области» на 2014-2025 годы
(далее – Программа)

Цели Программы	Сокращение случаев смерти и ранений в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, создание безопасных условий для движения на автодорогах и улицах ЗАТО город Заозерск.
Задачи Программы	Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; повышение культуры вождения; развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.
Целевые индикаторы и показатели Программы	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. населения); транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).
Сроки и этапы реализации Программы	2014-2025 (далее – Программа)
Финансовое обеспечение Программы	Всего по программе: 1998,39 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: МБ* -1998,39 тыс. рублей в том числе по годам: 2014 год всего – 0,00 тыс. рублей в том числе: МБ – 0,00 тыс. рублей, 2015 год всего – 218,40 тыс. рублей в том числе: МБ – 218,40 тыс. рублей, 2016 год всего – 139,50 тыс. рублей в том числе: МБ – 139,50 тыс. рублей, 2017 год всего – 298,30 тыс. рублей в том числе: МБ – 298,30 тыс.рублей 2018 год всего – 848,84 тыс.рублей в том числе: МБ – 848,84 тыс. рублей 2019 год всего – 191,5 тыс. рублей в том числе: МБ – 191,50 тыс. рублей 2020 год всего –233,42 тыс. рублей в том числе: МБ – 233,42 тыс. рублей 2021 год всего – 0,00 рублей в том числе: МБ –0,00 тыс. рублей 2022 год всего –68,43 рублей в том числе: МБ – 68,43 тыс. рублей

	<p><u>2023 год всего –0,00 рублей</u> в том числе: МБ – 0,00 тыс. рублей</p> <p><u>2024 год всего –0,00 рублей</u> в том числе: МБ – 0,00 тыс. рублей</p> <p><u>2025 год всего –0,00 рублей</u> в том числе: МБ –0,00 тыс. рублей</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Сокращение случаев смерти и ранений в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2025 году на 70 % по сравнению с 2020 годом; сокращение социального риска к 2025 году на 50 % по сравнению с 2020 годом; сокращение транспортного риска к 2025 году на 50 % по сравнению с 2020 годом.
Ответственный исполнитель Программы	Управление муниципального имущества и жилищно-коммунального хозяйства Администрации ЗАТО город Заозерск;
Соисполнители Программы	МКУ «УЭФ ЗАТО город Заозерск»; МКУ «Центр по ГО и ЧС ЗАТО город Заозерск»; МКУ «Управление образования ЗАТО город Заозерск»; Муниципальное учреждение «Заозерский комитет по телерадиовещанию и печати»; Муниципальное казенное учреждение «Управление городским хозяйством»; Отделение государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела министерства внутренних дел России по ЗАТО город Заозерск (далее – ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО город Заозерск).

1. Характеристика текущего состояния безопасности дорожного движения и снижения дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО город Заозерск Мурманской области

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают или получают ранения свыше 275 тыс. человек. На дорогах за последние 9 лет погибли 9852 ребенка в возрасте до 16 лет, травмированы 209223 ребенка. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 - 2011 годы составил 571407 человек.

Размер социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 - 2011 годы оценивается в 8188,3 млрд. рублей, что можно сопоставить с доходами консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации за 2012 год (8064,3 млрд. рублей). Несмотря на то что в 2011 году социально-экономический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий снизился до 862 млрд. рублей, его годовой размер тем не менее все равно существенен и примерно равен расходам консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации за 2011 год на жилищно-коммунальное хозяйство (881,25 млрд. рублей).

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Внедрение программ повышения безопасности на дорогах России Президент Российской Федерации В.В. Путин в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на

2013 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и др.) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создания условий для роста его численности.

Начиная с 2007 года, на территории муниципального образования ЗАТО город Заозерск к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения применяется программный подход. Принимаемые меры по повышению безопасности дорожного движения позволили уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, стабилизировать обстановку по обеспечению безопасности дорожного движения.

По информации ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО г.Заозерск состояние аварийности на территории ЗАТО город Заозерск (дорожно-транспортные происшествия с пострадавшими) выглядит следующим образом:

В период 2008 года, количество ДТП - 0, пострадавших - 0;
В период 2009 года, количество ДТП - 1, пострадавших - 1;
В период 2010 года, количество ДТП - 0, пострадавших - 0;
В период 2011 года, количество ДТП - 3, пострадавших - 3;
В период 2012 года, количество ДТП - 1, в результате которого 2 несовершеннолетних получили ранения различной степени тяжести пострадавших – 2 (ранены);

В период 2013 года, количество ДТП - 2, пострадавших - 2;

В 2013 году зарегистрировано – 201 (АППГ – 189) дорожно-транспортных происшествий с материальным ущербом. Основными факторами, влияющими на совершение ДТП являются: не соответствие скорости движения дорожным условиям; не правильный выбор дистанции, бокового интервала, нарушение правил расположения транспортных средств на проезжей части.

В период 2014 года, количество ДТП - 0, пострадавших - 0;

В период 2015 года, количество ДТП - 4, пострадавших - 5;

В период 2016 года, количество ДТП - 0, пострадавших - 0;

В период 2017 года, количество ДТП - 2, пострадавших - 0;

В период 2018 года, количество ДТП - 2, пострадавших - 2;

В период 2019 года, количество ДТП - 1, пострадавших - 4;

В период 2020 года, количество ДТП - 6, пострадавших - 7;

В период 2021 года, количество ДТП - 2, пострадавших - 2;

В период 2022 года, количество ДТП - 2, пострадавших - 0.

Для обеспечения дорожного движения, снижения количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий личным составом ГИБДД за различные нарушения Правил Дорожного Движения за период 2014-2022 годов, было выписано 355 предписаний на устранение выявленных недостатков в содержании дорожных дорог, дорожных сооружений и технических средств организации дорожного движения. Проведены 307 оперативно профилактических мероприятия в том числе 189 по выявлению водителей ТС управляющих автомобилями в состоянии опьянения. В целях стабилизации состояния аварийности с участием детей на территории обслуживания сотрудниками ОГИБДД проведен ряд мероприятий. Одним из основных и эффективных инструментов пропаганды безопасности дорожного движения является взаимодействие со СМИ. К административной ответственности привлечены должностные лица 16 (АППГ – 43). (Раздел 4.2. Программы Отчетные данные по мероприятиям не требующим финансирования ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО г.Заозерск).

В период 2016 года, количество ДТП - 0, пострадавших - 0;

В период 2017 года, количество ДТП - 2, пострадавших - 0;

В период 2018 года, количество ДТП - 2, пострадавших - 2;

В период 2019 года, количество ДТП - 1, пострадавших - 4;

В период 2020 года, количество ДТП - 6, пострадавших - 7;

В период 2021 года, количество ДТП - 2, пострадавших - 2;

В период 2022 года, количество ДТП - 2, пострадавших - 0.

Однако, несмотря на положительную тенденцию по снижению количества дорожно-транспортных происшествий, уровень аварийности на дорогах и улицах ЗАТО город Заозерск продолжает оставаться стабильно высоким.

С учетом изложенного можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы и активизации роли органов местного самоуправления в решении задач с использованием программного метода.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, и дальнейшего снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспечение финансовыми ресурсами, в связи с чем требует дальнейшего развития институциональное обеспечение реализации комплексных мер по повышению безопасности дорожного движения в целях:

- соблюдения баланса понимания обществом опасности дорожного движения, возможностей и мер государства по обеспечению безопасного движения на дорогах;
- расширения использования возможности влияния законодательства Российской Федерации и иных мер воздействия на агрессивное и противоправное поведение участников движения;
- урегулирования вопросов реализации организационно-правовых и организационно-технических функций в сфере организации движения транспортных средств и пешеходов;
- приведения элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями в части безопасности дорожного движения;
- развития системы показателей и индикаторов деятельности по повышению безопасности дорожного движения для органов управления на местном уровне.

Эффективное продолжение решения существующих проблем возможно только в условиях пролонгации применения в качестве основы муниципального управления в области обеспечения безопасности дорожного движения программного метода посредством принятия и последующей реализации Программы, поскольку это позволит:

- установить единые цели и задачи деятельности по повышению безопасности дорожного движения до 2025 года;
- сформировать систему приоритетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, обоснованно и системно воздействующих на причины аварийности;
- повысить эффективность управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне, а также в области межведомственного и межуровневого взаимодействия и координации органов местного самоуправления;
- концентрировать ресурсы на реализации мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- применять принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат.

Продолжение применения программного метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к сокращению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях, но и к гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения в целях конституционной защиты прав и свобод человека и гражданина России, но и сформировать предпосылки для достижения более амбициозных стратегических целей снижения дорожно-транспортного травматизма на следующее десятилетие.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере безопасности дорожного движения и снижения дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО город Заозерск Мурманской области

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196 «О безопасности дорожного движения». Настоящий Федеральный закон определяет правовые основы обеспечения

безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации. Задачами настоящего Федерального закона являются: охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1. Настоящий Федеральный закон регулирует отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог, в том числе на платной основе, и осуществлением дорожной деятельности в Российской Федерации (далее - дорожная деятельность).

2. Действие настоящего Федерального закона распространяется на все автомобильные дороги в Российской Федерации (далее - автомобильные дороги) независимо от их форм собственности и значения.

На муниципальном уровне:

Обеспечение безопасных условий для участников дорожного движения, путем проведения мероприятий по осуществлению дорожной деятельности - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

«владельцы автомобильных дорог - исполнительные органы государственной власти, местная администрация (исполнительно-распорядительный орган муниципального образования), физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации. В случаях и в порядке, которые предусмотрены федеральным законом, полномочия владельца автомобильных дорог вправе осуществлять Государственная компания «Российские автомобильные дороги» в отношении автомобильных дорог, переданных ей в доверительное управление.

3. Перечень целевых показателей (индикаторов) муниципальной Программы

Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий и эксплуатация технически неисправных транспортных средств, в общем количестве ДТП.

Количество участков улично-дорожной сети, на которых проведены инженерно-технические мероприятия.

Целью Программы является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

повышение культуры вождения;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

Задачи Программы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в России, а также обеспечить:

условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;

переход от принципа функционального управления ресурсами к проектному финансированию конкретных направлений деятельности;

активное вовлечение в реализацию мероприятий Программы субъектов Российской Федерации, муниципальных образований и негосударственных организаций;

сотрудничество и партнерство с участием всех заинтересованных сторон в государственном, муниципальном и частном секторах с привлечением гражданского общества.

Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей Программы:

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

совершенствование механизмов работы с субъектами Российской Федерации.

Целью Программы является создание безопасных условий для движения на автодорогах и улицах ЗАТО г.Заозерск и как следствие, сокращение количества лиц, пострадавших, снижение количества дорожно-транспортных происшествий, повлекших материальный ущерб, травмы граждан и особенно детей.

Целью Программы является сокращение случаев смерти и ранений в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

- повышение культуры вождения;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

Задачи Программы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО г. Заозерске, а также обеспечить:

- условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;

- переход от принципа функционального управления ресурсами к проектному финансированию конкретных направлений деятельности;

- активное вовлечение в реализацию мероприятий негосударственных организаций;

- сотрудничество и партнерство с участием всех заинтересованных сторон в муниципальном и частном секторах с привлечением гражданского общества.

Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей Программы:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. населения);

- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

Программа рассчитана на 2014 – 2025 годы.

В Программе планируется реализация следующих мероприятий:

- сокращение влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность и снижающих возможность и качество оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения.

4. Перечень основных мероприятий муниципальной Программы

Перечень мероприятий Программы, информация о сроках реализации представлены в таблице. В ходе реализации Программы перечень мероприятий может уточняться.

Ожидаемый эффект мероприятий не будет достигнут без широкой поддержки общественности. В связи с этим Программа также предусматривает мероприятия, способные активно воздействовать на индивидуальное и массовое (групповое) сознание людей с целью формирования у них отношения к вопросам безопасности дорожного движения как жизненно важным и индивидуально значимым. Количество причин и условий, способствующих возникновению ДТП, множество. Программой охвачены наиболее приоритетные направления борьбы с аварийностью. Каждое из направлений содержит наиболее эффективные мероприятия, позволяющие ослабить воздействие негативных факторов на безопасность движения.

4.1.Перечень основных мероприятий Программы

№ п/п	Мероприятия	Объемы и источники финансирования (тыс. руб.)						Ответственный орган	Срок исполнения
		Годы реализации	Всего	ОБ	ФБ	МБ	ВБС		
	Муниципальная Программа ЗАТО город Заозерск Мурманской области «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО город Заозерск Мурманской области» на 2014-2025 годы	Всего	1998,39	0,00	0,00	1998,39	0,0		
2014		0,00	0,00	0,00	0,00	0,0			
2015		218,40	0,00	0,00	218,40	0,0			
2016		139,50	0,00	0,00	139,50	0,0			
2017		298,30	0,00	0,00	298,30	0,0			
2018		848,84	0,00	0,00	848,84	0,0			
2019		191,50	0,00	0,00	191,50	0,0			
2020		233,42	0,00	0,00	233,42	0,0			
2021		0,00	0,00	0,00	0,00	0,0			
2022		68,43	0,0	0,0	68,43	0,0			
2023		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Создание безопасных условий для движения на автодорогах и улицах ЗАТО город Заозерск									
1. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения									
1.1.	Обеспечение информирования Администрации ЗАТО город Заозерск о состоянии аварийности на автотранспорте. Внесение предложений, направленных на предупреждение ДТП	Финансирование не требуется						ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО г.Заозерск	2014-2025
1.1.1.	Комиссии по безопасности дорожного движения при Администрации ЗАТО город Заозерск	Финансирование не требуется						Администрация ЗАТО город Заозерск	2014-2025 (ежеквартально)
1.2.	Проведение на территории ЗАТО город Заозерск профилактических мероприятий акций, рейдов, комиссий, рабочих групп по обеспечению безопасности дорожного движения	Финансирование не требуется						ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО г.Заозерск	2014-2025

1.3.	Информирование населения ЗАТО город Заозерск через СМИ, о состоянии аварийности и принимаемых мерах по ее снижению	Финансирование не требуется							ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО г.Заозерск	2014-2025
		Годы реализации	Всего	ОБ	ФБ	МБ	ВБС	2014-2025 (ежеквартально)		
1.3.1.	Выступления в СМИ, публикации в газете «Западная Лица»	2018	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО г.Заозерск	2018-2025	
1.4.	Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление образования, культуры, спорта и молодежной политики Администрации ЗАТО город Заозерск	2018-2025	
		2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ «Управление образования ЗАТО город Заозерск»		
		2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1.5.	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	Годы реализации	Всего	ОБ	ФБ	МБ	ВБС	Управление образования, культуры, спорта и молодежной политики Администрации ЗАТО город Заозерск	2018-2025	
		2018	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0			
		2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ «Управление образования ЗАТО город Заозерск»		
		2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			










2. Реализация комплекса мероприятий по совершенствованию дорожных условий, технических средств организации дорожного движения

		2014-2025						
2.1.	Проведение на территории ЗАТО г. Заозерск совместных учений по действиям на месте дорожно-транспортного происшествия (не реже чем 1 раз в год)	Финансирование не требуется						
		Годы реализации	Всего	ОБ	ФБ	МБ	ВБС	
2.2.	Обеспечить обустройство дорог и улично-дорожной сети, установку дорожных ограждений на опасных участках	2014	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
2.3.	Проведение комиссионных проверок состояния автомобильных дорог, улично-дорожной сети, автобусных маршрутов, остановок общественного транспорта и мостов на их соответствие требованиям безопасности дорожного движения	Финансирование не требуется						
2.4.	Обеспечение контроля за техническим обслуживанием и ремонтом автотранспортных средств и техническим состоянием автотранспорта при выпуске на линию. Подготовка автотранспорта к зимнему периоду	Финансирование не требуется						
2.5.	Проведение занятий с сотрудниками ОГИБДД ОМВД по оказанию первой неотложной помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.	Финансирование не требуется		Не реже чем 2 раз в год				
2.6.	Проведение на территории ЗАТО г. Заозерск профилактических мероприятий по выявлению водителей транспортных средств в состоянии опьянения	Согласно договора		Не реже чем 2 раз в год				
		ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО г.Заозерск						
		Организации, предприятия, учреждения ЗАТО город Заозерск, собственники автотранспортных средств						
		ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО г. Заозерск, Филиал «МСЧ № 3» ФГБУЗ ЦМСЧ № 120 ФМБА России						
		ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО г. Заозерск, Филиал «МСЧ № 3» ФГБУЗ ЦМСЧ № 120 ФМБА России						

2.7.	Проведение семинаров, лекций в образовательных учреждениях на тему недопущения нарушений ПДД	Финансирование не требуется	Не реже чем 2 раз в год	ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО г. Заозерск, МКУ "Управление образования ЗАТО город Заозерск"																																									
2.8.	Проведение профильных мероприятий с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	Финансирование не требуется	Не реже чем 2 раз в год	ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО г. Заозерск, МКУ "Управление образования ЗАТО город Заозерск"																																									
2.9.	Освещение в СМИ мероприятий, предусмотренных программой	Финансирование не требуется	Постоянно	Муниципальное учреждение «Заозерский комитет по телерадиовещанию и печати»																																									
3. Обеспечение безопасных условий для движения пешеходов на улично-дорожной сети и автодорогах																																													
3.	<p>Обустройство в 2013 году наземных пешеходных переходов в соответствии с пунктом 5.1.17 ГОСТ 52289-2004, расположенных по адресам:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Мурманская обл., г. Заозерск, пер. Гранитный 2 - пер. Гранитный 4; 2. Мурманская обл., г. Заозерск, пер. Молодежный 6 - пер. Гранитный 8; 3. Мурманская обл., г. Заозерск, ул. Чумаченко 1 - ул. Чумаченко 2; 4. Мурманская обл., г. Заозерск, ул. Ленинского Комсомола 26 - ул. Ленинского Комсомола 5; 5. Мурманская обл., г. Заозерск, ул. Ленинского Комсомола 20 - ул. Ленинского Комсомола 1; 6. Мурманская обл., г. Заозерск, ул. Ленинского Комсомола 14; 7. Мурманская обл., г. Заозерск, ул. Ленинского Комсомола 8 - ул. Флотская 1; 8. Мурманская обл., г. Заозерск, ул. Ленинского Комсомола 6 - ул. Флотская 1; 9. Мурманская обл., г. Заозерск, ул. Колышкина 8 - ул. Колышкина 11; 10. Мурманская обл., г. Заозерск, ул. Колышкина 4 - ул. Колышкина 5. 			2013																																									
4. Нанесение горизонтальной разметки на территории ЗАТО город Заозерск в соответствии с ГОСТом																																													
4.	Нанесение горизонтальной разметки на территории ЗАТО город Заозерск в соответствии с ГОСТ проводится согласно заключенного контракта по на оказание услуг по выполнению работ по содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений на них в рамках городского благоустройства ЗАТО город Заозерск в рамках муниципальной программы «Обеспечение комфортной среды проживания населения ЗАТО город Заозерск» мероприятием «Содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них в границах городских округов и поселений в рамках благоустройства».			2014-2025																																									
5. Установка дорожных знаков в соответствии со стандартами и правилами дорожного движения																																													
5.1.	Установка недостающих элементов обустройства дорог (дорожных знаков, искусственных неровностей, пешеходного ограждения).	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Годы реализации</th> <th>Всего</th> <th>ОБ</th> <th>ФБ</th> <th>МБ</th> <th>ВБС</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>218,40</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>218,40</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>139,50</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>139,50</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>298,30</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>298,30</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>698,84</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>698,84</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>191,50</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>191,50</td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table>	Годы реализации	Всего	ОБ	ФБ	МБ	ВБС	2014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2015	218,40	0,00	0,00	218,40	0,00	2016	139,50	0,00	0,00	139,50	0,00	2017	298,30	0,00	0,00	298,30	0,00	2018	698,84	0,00	0,00	698,84	0,00	2019	191,50	0,00	0,00	191,50	0,00	<p>МКУ «Служба заказчика» Муниципальное казенное учреждение «Управление городским хозяйством»</p> <p>2014-2025</p>
Годы реализации	Всего	ОБ	ФБ	МБ	ВБС																																								
2014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00																																								
2015	218,40	0,00	0,00	218,40	0,00																																								
2016	139,50	0,00	0,00	139,50	0,00																																								
2017	298,30	0,00	0,00	298,30	0,00																																								
2018	698,84	0,00	0,00	698,84	0,00																																								
2019	191,50	0,00	0,00	191,50	0,00																																								

	2020	233,42	0,00	0,00	233,42	0,00
	2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2022	68,43	0,00	0,00	68,43	0,00
	2023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

В рамках данного мероприятия в 2017 году были выполнены работы по установке недостающих элементов обустройства дорог (дорожных знаков, искусственных неровностей) г. Заозерск, ул. Ленинского Комсомола:

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Изображение знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Количество, шт.	сторона	отметка
1	2	3	4	5	6	7	8
Установка новых дорожных знаков							
1	1.17		Искусственная неровность	2	1	правая	0+853
	1.23		Дети		1		
	8.2.1	-	Зона действия (150м)		1		
2	5.20		Искусственная неровность	2	1	правая	0+919
	3.24		Ограничение максимальной скорости		1		
	8.2.1	-	Зона действия (40м)		1		
3	5.20		Искусственная неровность	2	1	правая	0+964
4	5.20		Искусственная неровность	2	1	левая	0+921
5	5.20		Искусственная неровность	2	1	левая	0+966
	3.24		Ограничение максимальной скорости		1		
	8.2.1	-	Зона действия (40м)		1		
6	1.23		Дети	2	1	левая	0+990

8.2.1	-	Зона действия (150м)	1		
2.1		«Главная дорога»	1		
1.17		Искусственная неровность	1		левая
1.23			1		левая
Демонтаж существующих дорожных знаков					
1.23		Дети	2	1	правая
3.24		Ограничение максимальной скорости	2	1	левая
					0+853
					0+966

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	отметка	количество, шт.	ширина, м	длина, м
1	0+921	1	0,5	6
2	0+966	1	0,5	6










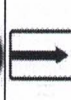




Ведомость горизонтальной дорожной разметки















№ п/п	тип	назначение	ширина, м	длина, м	кол-во	цвет
1	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0,8	6	4	Белый










** В рамках данного мероприятия в 2018 году были выполнены работы по установке недостающих элементов обустройства дорог (дорожных знаков, искусственных неровностей) г.Заозерск :

1.1. Ведомость дорожных знаков по ул. Кольшикина



№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Изображение знака	Наименование знака	Типо размер знака	Кол-во, шт.	сторона	отметка
1	2		4	5	6	7	8
1	1.23		Дети	II	1	правая	0+060
	3.24		Ограничение максимальной скорости		1		
2	1.17		Искусственная неровность	II	1	правая	0+117










3	1.23		Дети	II	1	0+157	правая
	8.2.1	-	Зона действия (250 м)				
	3.28		Стоянка запрещена				
4	5.20		Искусственная неровность	II	1	0+167	правая
	3.24		Ограничение максимальной скорости				
5	5.20		Искусственная неровность	II	1	0+212	правая
6	2.1		«Главная дорога»	II	1	0+332	правая
	5.19.1		Пешеходный переход с желтой окантовкой	II	1		
	5.19.2 с обратно стороны		Пешеходный переход с желтой окантовкой	II	1		
	3.28		Стоянка запрещена	II	1		
	8.2.3		Зона действия	II	1		
7	5.20		Искусственная неровность	II	1	0+364	правая
	3.20		Обгон запрещен	II	1		
	3.24		Ограничение максимальной скорости	II	1		
8	2.4		Уступите дорогу	II	1	0+060	левая
	8.13	См. проект	Направление главной дороги	II	1		

4.3		Круговое движение	II	I		
6.4		парковка	II	I	левая	0+080
8.17		инвалиды	II	I		
5.20		Искусственная неровность	II	I	левая	0+169
3.24		Ограничение максимальной скорости	II	I		
8.2.1	-	Зона действия (20 м)	II	I		
6.4		парковка	II	I		
8.6.1		Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	I		
5.20		Искусственная неровность	II	I	левая	0+214
6.4		парковка	II	I	левая	0+230
8.17		инвалиды	II	I		
6.4		парковка	II	I	левая	0+293
8.6.5		Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	I		
5.20		Искусственная неровность	II	I	левая	0+316
3.24		Ограничение максимальной скорости	II	I		

15	2.1		«Главная дорога»	II	1	левая	0+366
	5.20		Искусственная неровность	II	1		
	3.24		Ограничение максимальной скорости	II	1		
16	1.23		Дети	II	1	левая	0+400
	8.2.1	-	Зона действия (250 м)	II	1		
17	1.17		Искусственная неровность	II	1	левая	0+436
18	1.23		Дети	II	1	левая	0+500
	3.21		Конец зоны запрещения обгона	II	1	левая	0+596 на обороте
19	3.20		Обгон запрещен	II	1	левая	0+596
	3.24		Ограничение максимальной скорости	II	1	левая	0+866

1.2. Ведомость дорожных знаков по ул. Ленинского Комсомола

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Изображение знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Количество, шт.	сторона	отметка
1	2		4	5	6	7	8
1	3.24		Ограничение максимальной скорости	II	1	справа	1+070

2	1.17		Искусственная неровность	II	I		
	5.20		Искусственная неровность	II	I	справа	1+140
	3.24		Ограничение максимальной скорости	II	I		
	8.2.1	-	Зона действия (40 м)	II	I		
3	5.20		Искусственная неровность	II	I	справа	1+177
	5.20		Искусственная неровность	II	I	слева	1+142
5	5.20		Искусственная неровность	II	I		
	3.24		Ограничение максимальной скорости	II	I	слева	1+179
	8.2.1	-	Зона действия (50 м)	II	I		
6	1.17		Искусственная неровность	II	I		
	3.24		Ограничение максимальной скорости	II	I	слева	1+249

*** В рамках мероприятий 2019 года были выполнены работы по установке недостающих элементов обустройства дорог (ограждения) и закупку дорожных знаков дополнительной информации (знак 8.24 «Работает эвакуатор»).

Объем работ.









№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество
1	Установка недостающих элементов обустройства дорог (ограждения)	Усл. Ед.	1











В рамках выполнения работ необходимо выполнить следующее:





№ п/п	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество
1			
2		3	4

1	Устройство металлических пешеходных ограждений	100м	0,5
2	Устройство металлических пешеходных ограждений, в том числе материалы:	100м	0,5
3	Бетон тяжелый, класс В12,5 (М150)	М3	2,04
4	Пешеходное ограждение ПО-1 "КРЕСТ" тип 2 (в комплекте столб (1 шт.), секция (1 шт.), комплект крепежа)	м	50

*****В рамках данного мероприятия в 2020 году были выполнены работы по установке недостающих элементов обустройства дорог (дорожных знаков, искусственных неровностей) г. Заозерск, ул. Мира

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Изображение знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Количество, шт.	сторона	отметка
Установка новых дорожных знаков							
1	2	3	4	5	6	7	8
	1.23		Дети	2	1	правая	В соответствии с «Проектом организации дорожного движения»
	1.17		Искусственная неровность	2	1		
	1.23		Дети		1		
	8.2.1		Зона действия	1			
3.24		Ограничение максимальной скорости	1				
3	5.20		Искусственная неровность	2	1		
	3.24		Ограничение максимальной скорости		1		правая
	8.2.1		Зона действия	1			

4	5.19.1, 519.2		Пешеходный переход	2	2	правая
	3.20		Обгон запрещен		1	правая
5	5.20		Искусственная неровность	2	1	правая
	5.20		Искусственная неровность		1	левая
7	5.19.1, 519.2		Пешеходный переход	2	2	левая
	1.23		Дети		1	левая
	8.2.1		Зона действия		1	левая
8	5.20		Искусственная неровность	2	1	левая
	3.24		Ограничение максимальной скорости		1	левая
	8.2.1		Зона действия		1	левая



9	1.17		Искусственная неровность	2	1	левая
	1.23					
10	3.24		Ограничение максимальной скорости	2	1	левая
11	3.20		Обгон запрещен	2	1	левая
Демонтаж существующих дорожных знаков						
12	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-





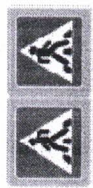
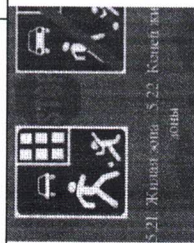




№ п/п	отметка	количество, шт.	ширина, м	длина, м
1	-	-	-	-
2	-	-	-	-

№ п/п	тип	назначение	ширина, м	длина, м	кол-во	цвет
1	1.14.1	Пешеходный переход	6	8	1	Белая/желтая

***** В 2021 году в рамках данной муниципальной программы установка дорожных знаков не проводилась. Но в рамках муниципального контракта № 564 «Ремонт автомобильных дорог местного значения ЗАТО г. Заозерск (2 этап – дорога, тротуары, ограждение)» выполнялось:

а) Замена дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Изображение знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Количество, шт.	отметка
1	2.4		Уступите дорогу		4	
2	4.3		Круговое движение		1	

3	1.23		Дети	2	5	В соответствии с «Проектом организации дорожного движения»
4	3.4		Движение грузовых автомобилей запрещено		1	
5	3.27		Остановка запрещена		1	
6	5.20		Искусственная неровность		4	
7	5.19.1, 5.19.2		Пешеходный переход		4	
8	5.21 5.22		Жилая зона Конец жилой зоны		4	
9	7.2		Преимущество перед встречным движением		2	
10	8.2.1		Зона действия		4	
11	2.1		Главная дорога		2	
12	3.24		Ограничение максимальной скорости		1	

В том числе замена железобетонных стоек дорожных знаков на металлические – 55 шт.

б) Замена искусственных неровностей

№ п/п	отметка	количество, шт.	ширина, м	длина, м
1	В соответствии с «Проектом организации дорожного движения»	5	4	8

в) Установка пешеходных ограждений



Пешеходное ограждение ОПОП-Д/1,0-2,0-ТУ типа «Крест» с покрытием - горячее цинкование – 834 м.п.

г) Ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ п/п	тип	назначение	ширина, м	длина, м	кол-во	цвет
1	1.14.1	Пешеходный переход	6	8	8	Белая/желтая
2	1.25	ИДН	2*0,8	8	5	Белая
3	Продольная разметка	Разделение потоков транспортных средств	0,1	1650	1	Белая

В рамках муниципального контракта № 818 «Благоустройство придомовых территорий» выполнялось:




а) Установка/замена дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Изображение знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Количество, шт.	отметка
1	8.17		Инвалиды	2	2	В соответствии с «Проектом организации дорожного движения»
2	8.4		Вид транспортного средства	2	2	

В рамках муниципального контракта № 601 «Ремонт автомобильных дорог (ул. Мира - объездная)» выполнялось:

а) Установка/замена дорожных знаков

№	Номер	Изображение	Наименование	Типоразмер	Количество,	отметка
---	-------	-------------	--------------	------------	-------------	---------

п/п	знака по ГОСТ Р 52290-2004	знака	знака	знака	шт.
1	1.23		Дети		1
2	3.24		Ограничение максимальной скорости	2	1
3	2.4		Уступите дорогу		1

В соответствии с «Проектом организации дорожного движения»

В том числе замена железобетонных стоек дорожных знаков на металлические – 5 шт.
 б) Замена искусственных неровностей



№ п/п	отметка	количество, шт.	ширина, м	длина, м
1	В соответствии с «Проектом организации дорожного движения»	1	4	8

в) Ведомость горизонтальной дорожной разметки



№ п/п	тип	назначение	ширина, м	длина, м	кол-во	цвет
1	1.14.1	Пешеходный переход	6	8	1	Белая/желтая
2	1.25	ИДН	2*0,8	8	1	Белая
3	Продольная разметка	Разделение потоков транспортных средств	0,1	999	1	Белая

В рамках данного мероприятия в 2022 году были выполнены работы по установке недостающих элементов обустройства дорог (дорожных знаков, искусственных неровностей) г.Заозерск:


- В рамках муниципального контракта № 793 «Благоустройство придомовой территории по адресу: ул. Кольшикина д. 9,11» установлена 1 стойка с двумя знаками:

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Изображение знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Количество, шт.	отметка
1	8.17		Инвалиды	2	1	В соответствии с «Проектом организации дорожного движения»
2	6.4		Парковка (парковочное место)		1	

- В рамках муниципального контракта № 468 «Благоустройство придомовой территории по адресу: ул. Колышкина д. 7, 13, 15» установлено 2 стойки с двумя знаками:

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Изображение знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Количество, шт.	отметка
1	8.17		Инвалиды	2	2	В соответствии с «Проектом организации дорожного движения»
2	6.4		Парковка (парковочное место)		2	

- В рамках муниципального контракта № 477 «Ремонт автомобильных дорог по адресу: участок № 4 (от пер. Спортивный вдоль домов 13,15,17,21 по ул. Магроса Рябинина до пересечения с пер. Школьный)» установлено 4 стойки со знаком, а именно:

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Изображение знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Количество, шт.	отметка
1	5.20		Искусственная неровность	2	4	В соответствии с «Проектом организации дорожного движения»

4.2. Отчетные данные по мероприятиям не требующим финансирования (предоставленные на конец года ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО г.Заозерск):

№ п.п.	Наименование мероприятия	Краткое описание результатов выполнения (или причин не выполнения) мероприятия программы						
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Муниципальная программа ЗАТО город Заозерск Мурманской области «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО город Заозерск Мурманской области» на 2014-2025 годы								

1. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения

1.1.	Обеспечение информирования Администрации ЗАТО город Заозерск о состоянии аварийности на автотранспорте. Внесение предложений, направленных на предупреждение ДТП	Еженедельный доклад о всех изменениях законодательства, об ограничениях и запрете движения на подведомственной территории ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО г.Заозерск о проводимых оперативно-профилактических мероприятиях, ограничение в движении транспортных средств, а так же в случаях ухудшения дорожной обстановки и т.д., каждую пятницу обзор правонарушений в области БДД доводится на заседании комиссии при главе Администрации по ЗАТО.						
1.1.1	Комиссии по безопасности дорожного движения при Администрации ЗАТО город Заозерск	Проведено заседаний при Главе администрации 5-плановые комиссии по БДД.	Проведено заседаний комиссии при Главе администрации 3-плановые комиссии по БДД.	Проведено заседаний при Главе администрации 4-плановые комиссии по БДД.	Проведено заседаний при Главе администрации 4-плановые комиссии по БДД.	Проведено заседаний комиссии при Главе ЗАТО город Заозерск проводятся 4-плановые комиссии по БДД.	Проведено заседаний комиссии при Главе ЗАТО город Заозерск проводятся 4-плановые комиссии по БДД.	Проведено заседаний комиссии при Главе ЗАТО город Заозерск проводятся 4-плановые комиссии по БДД.

1.2.	Проведение на территории ЗАТО город Заозерск профилактических мероприятий акций, рейдов, комиссий, рабочих групп по обеспечению безопасности дорожного движения	проведено 59 рейдов	86 рейдов	79 рейдов	Ежемесячно силами сотрудников ОМВД на подведомственной территории проводятся целенаправленные рейдовые мероприятия по выявлению и пресечению грубых нарушений ПДД влияющих на аварийность. За указанный период проведено более 298 ОПМ.	Ежемесячно силами сотрудников ОМВД на подведомственной территории проводятся целенаправленные рейдовые мероприятия по выявлению и пресечению грубых нарушений ПДД влияющих на аварийность. За указанный период проведено более 45 ОПМ.	Ежемесячно силами сотрудников ОМВД на подведомственной территории проводятся целенаправленные рейдовые мероприятия по выявлению и пресечению грубых нарушений ПДД влияющих на аварийность. За указанный период проведено более 37 ОПМ.	Ежемесячно силами сотрудников ОМВД на подведомственной территории проводятся целенаправленные рейдовые мероприятия по выявлению и пресечению грубых нарушений ПДД влияющих на аварийность. За указанный период проведено более 46 ОПМ.	БДД.
1.3.	Информирование населения ЗАТО город Заозерск через СМИ, о состоянии аварийности и принимаемых мерах по ее снижению	За 2016 год на подведомственной территории проведено 59 оперативных профилактических мероприятий в том числе 34 по выявлению водителей ТС управляющих автомобилями в состоянии опьянения (выявлено 19 водителей), данные мероприятия проводятся с непосредственным	За 2017 год на подведомственной территории проведено 86 оперативных профилактических мероприятий в том числе 57 по выявлению водителей ТС управляющих автомобилями в состоянии опьянения (выявлено 12 водителей), данные мероприятия проводятся с	За 2018 год на подведомственной территории проведено 79 оперативных профилактических мероприятий в том числе 54 по выявлению водителей ТС управляющих автомобилями в состоянии опьянения (выявлено 10 водителей), данные мероприятия	Еженедельно посредством СМИ «Западная Лица», до населения доводится информация, о состоянии аварийности на подведомственной территории и принимаемых мерах по ее снижению.	Еженедельно посредством СМИ «Западная Лица», до населения доводится информация, о состоянии аварийности на подведомственной территории и принимаемых мерах по ее снижению.	Еженедельно посредством СМИ «Западная Лица», до населения доводится информация, о состоянии аварийности на подведомственной территории и принимаемых мерах по ее снижению.	Еженедельно посредством СМИ «Западная Лица», до населения доводится информация, о состоянии аварийности на подведомственной территории и принимаемых мерах по ее снижению.	

1.3.1	Выступления в СМИ, публикации в газете «Западная Лица»	участием СМИ, в дальнейшем данная информация доводится до населения. Основными целями проводимых ОПМ дорожно - транспортного травматизма, в проведении вышеуказанных мероприятий являются иные службы и ведомства (Администрация ЗАТО, представители УФМС, ФНС, ФСБ, в/ч), о всех изменениях в законодательстве в области обеспечения безопасности дорожного движения информация направляется для выпуска публикаций в газете «Западная Лица».	непосредственным участием СМИ, в дальнейшем данная информация доводится до населения. Основными целями проводимых ОПМ дорожно - транспортного травматизма, в проведении вышеуказанных мероприятий являются иные службы и ведомства (Администрация ЗАТО, представители УФМС, ФССП, ФНС, ФСБ, в/ч), о всех изменениях в законодательстве в области обеспечения безопасности дорожного движения информация направляется для выпуска публикаций в газете «Западная Лица».	проводятся с непосредственным участием СМИ, в дальнейшем данная информация доводится до населения. Основными целями проводимых ОПМ являются снижение дорожно - транспортного травматизма, в проведении вышеуказанных мероприятий задействуются иные службы и ведомства (Администрация ЗАТО, представители УФМС, ФССП, ФНС, ФСБ, в/ч), о всех изменениях в законодательстве в области обеспечения безопасности дорожного движения информация направляется для выпуска публикаций в газете «Западная Лица».	Еженедельно посредством СМИ «Западная Лица», сотрудниками ОГИБДД доводится информация, о наиболее насущных вопросах, изменениях в законодательстве в части касающейся безопасности дорожного движения, аварийности и правонарушений.	Еженедельно посредством СМИ «Западная Лица», сотрудниками ОГИБДД доводится информация, о наиболее насущных вопросах, изменениях в законодательстве в части касающейся безопасности дорожного движения, аварийности и правонарушений.	Еженедельно посредством СМИ «Западная Лица», сотрудниками ОГИБДД доводится информация, о наиболее насущных вопросах, изменениях в законодательстве в части касающейся безопасности дорожного движения, аварийности и правонарушений.	Еженедельно посредством СМИ «Западная Лица», сотрудниками ОГИБДД доводится информация, о наиболее насущных вопросах, изменениях в законодательстве в части касающейся безопасности дорожного движения, аварийности и правонарушений.	
2. Реализация комплекса мероприятий по совершенствованию дорожных условий, технических средств организации дорожного движения									
2.1.	Проведение комиссионных проверок состояния автомобильных дорог, улично-дорожной сети, автобусных маршрутов, останков общественного транспорта и мостов на их соответствие требованиям безопасности дорожного движения	За текущий период 2016 года за ненадлежащее состояние улично-дорожной сети, в ходе проверок УДС вынесено 46 предписаний об устранении недостатков, возбуждено 20 административных материалов, привлечено к административной ответственности 13 юридических и 7 должностных лиц.	За текущий период 2017 года за ненадлежащее состояние улично-дорожной сети, в ходе проверок УДС вынесено 63 предписаний об устранении недостатков, привлечено к административной ответственности 14 юридических лиц.	За текущий период 2018 года за ненадлежащее состояние улично-дорожной сети, в ходе проверок УДС вынесено 61 предписание об устранении недостатков, возбуждено 5 административных материалов, привлечено к административной ответственности 3 юридических лиц, и	При проведении оперативно - профилактических мероприятий в части касающейся перевозок пассажиров либо перевозок опасных грузов в обязательном порядке совместно с собственниками дорог проводится обследование УДС на соответствие ее безопасности. Сотрудниками ОГИБДД при осуществлении	При проведении оперативно - профилактических мероприятий в части касающейся перевозок пассажиров либо перевозок опасных грузов в обязательном порядке совместно с собственниками дорог проводится обследование УДС на соответствие ее безопасности. Сотрудниками ОГИБДД при осуществлении	При проведении оперативно - профилактических мероприятий в части касающейся перевозок пассажиров либо перевозок опасных грузов в обязательном порядке совместно с собственниками дорог проводится обследование УДС на	При проведении оперативно - профилактических мероприятий в части касающейся перевозок пассажиров либо перевозок опасных грузов в обязательном порядке совместно с собственниками дорог проводится обследование УДС на	

	1 должностное.	<p>Федерального государственного надзора за соблюдением правил, норм и правил должностным и юридическим лицам направлено 64 предписания на устранение выявленных недостатков в содержании дорог, дорожных сооружений и технических средств организации дорожного движения, из них 59 юридическим и 5 должностным лицам. За невыполнение предписаний к мероприятиям к административной ответственности, предусмотрено 4 привлечено 4 юридических лица.</p>	<p>Федерального государственного надзора за соблюдением правил, норм и правил должностным и юридическим лицам направлено 63 предписания на устранение выявленных недостатков в содержании дорог, дорожных сооружений и технических средств организации дорожного движения, из них 61 юридическим и 0 должностным лицам. За невыполнение предписаний к мероприятиям к административной ответственности, предусмотрено 4 привлечено 4 юридических лица.</p>	<p>УДС на соответствие ее безопасности. Сотрудниками ОГИБДД при осуществлении федерального государственного надзора за соблюдением правил, стандартов, норм и правил должностным и юридическим лицам направлено 37 предписания на устранение выявленных недостатков в содержании дорог, дорожных сооружений и технических средств организации дорожного движения, из них 37 юридическим и 0 должностным лицам. За невыполнение предписаний к мероприятиям к административной ответственности, предусмотрено 4 привлечено 4 юридических лица.</p>	<p>соответствие ее безопасности. Сотрудниками ОГИБДД при осуществлении федерального государственного надзора за соблюдением правил, стандартов, норм и правил должностным и юридическим лицам направлено 21 предписания на устранение выявленных недостатков в содержании дорог, дорожных сооружений и технических средств организации дорожного движения, из них 21 юридическим и 0 должностным лицам. За невыполнение предписаний к мероприятиям к административной ответственности, предусмотрено 4 привлечено 4 юридических лица.</p>
--	----------------	---	---	--	---

2.3. Обеспечение контроля за техническим обслуживанием и ремонтом автотранспортных средств и техническим состоянием автотранспорта при выпуске на линию. Подготовка автотранспорта к зимнему периоду

2.4. Проведение на территории ЗАТО г. Заозерск совместных учений по действиям на месте дорожно-транспортного происшествия

Совместных учений по действиям на месте дорожно-транспортного происшествия, данные мероприятия запланированы на I-квартал 2017года, совместно с представителями МЧС, МСЧ №3.

Совместных учений по действиям на месте дорожно-транспортного происшествия одно мероприятие совместно с представителями СПЧ №5 управления ФПС №48 МЧС России.

Совместных учений по действиям на месте дорожно-транспортного происшествия три мероприятия совместно с представителями СПЧ №5 специального управления ФПС №48 МЧС России.

За 2019 год проведено четыре совместных мероприятия с МЧС по действиям на месте ДТП.

За 2020 год проведено четыре совместных мероприятия с МЧС по действиям на месте ДТП.

За 2021 год проведено четыре совместных мероприятия с МЧС по действиям на месте ДТП.

За 2022 год проведено два совместных мероприятия с МЧС по действиям на месте ДТП

2.5. Проведение занятий с сотрудниками ОГИБДД ОМВД по оказанию первой неотложной помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

В марте и августе текущего года совместно с представителями МСЧ №3 проведено занятие с личным составом ОГИБДД по изучению оказания первой неотложной помощи пострадавшим в дорожно-транспортного происшествия.

В марте и августе текущего года совместно с представителями МСЧ №3 проведено занятие с личным составом ОГИБДД по изучению оказания первой неотложной помощи пострадавшим в дорожно-транспортного происшествия.

В марте и августе текущего года, совместно с представителями МСЧ №3 проведено занятие с личным составом ОГИБДД по изучению оказания первой неотложной помощи пострадавшим в дорожно-транспортного происшествия.

За 2019 год проведено пять совместных мероприятий с МСЧ по оказанию первой неотложной помощи пострадавшим в ДТП.

За 2020 год проведено пять совместных мероприятий с МСЧ по оказанию первой неотложной помощи пострадавшим в ДТП.

За 2021 год проведено два совместных мероприятия с МСЧ по оказанию первой неотложной помощи пострадавшим в ДТП.

За 2022 год проведено два совместных мероприятия с МСЧ по оказанию первой неотложной помощи пострадавшим в ДТП.

2.6. Проведение на территории ЗАТО г. Заозерск профилактических мероприятий по выявлению водителей транспортных средств в состоянии опьянения

Проведено 19 мероприятий

Проведено 12 мероприятий

Проведено 54 мероприятия

проведено 55 мероприятий

проведено 20 оперативно-профилактических мероприятий

проведено 14 оперативно-профилактических мероприятий

проведено 28 оперативно-профилактических мероприятий

2.7.

<p>Проведение семинаров, лекций в образовательных учреждениях на тему недопущения нарушений ПДД</p>	<p>В 2016 году проведено 35 бесед с преподавателями, родителями и учащимися образовательных учреждений, темы лекций освещали статистику ДТП на подведомственной территории, аварийность, изменения в законодательстве в области дорожного движения, положительные примеры по использованию детских удерживающих сидений, необходимость соблюдения ПДД.</p>	<p>В 2017 году проведено 110 бесед с преподавателями, родителями и учащимися образовательных учреждений, темы лекций освещали статистику ДТП на подведомственной территории, аварийность, изменения в законодательстве в области дорожного движения, положительные примеры по использованию детских удерживающих сидений, необходимость соблюдения ПДД.</p>	<p>В 2018 году проведено 123 беседы с преподавателями, родителями и учащимися образовательных учреждений, темы лекций освещали статистику ДТП на подведомственной территории, аварийность, изменения в законодательстве в области дорожного движения, положительные примеры по использованию детских удерживающих сидений, необходимость соблюдения ПДД.</p>	<p>В целях стабилизации состояния аварийности с участием детей на территории обслуживания сотрудниками ОГИБДД проведен ряд мероприятий. Одним из основных и эффективных инструментов пропаганды безопасности дорожного движения является взаимодействие со СМИ. С начала 2019 года размещено 51 материал, из которых 5 – в печатных изданиях, 21 – на радио, 16 – на телевидении, 9 – в информационных агентствах, сети Интернет. Организовано и проведено 28 информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике ДТП и снижению тяжести их последствий, в том числе 15 по применению световозвращающих элементов и 13 по применению детских удерживающих систем (устройств). С начала года проведено 36 занятий с учащимися школ и воспитанниками дошкольных учреждений. В образовательных учреждениях с родителями детей проведено 25 бесед на</p>	<p>В целях стабилизации состояния аварийности с участием детей на территории обслуживания сотрудниками ОГИБДД проведен ряд мероприятий. Одним из основных и эффективных инструментов пропаганды безопасности дорожного движения является взаимодействие со СМИ. С начала 2020 года размещено 38 материал, из которых 6 – в печатных изданиях, 20 – на радио, 10 – на телевидении, 2 – в информационных агентствах, сети Интернет. Организовано и проведено 39 информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике ДТП и снижению тяжести их последствий, в том числе 15 по применению световозвращающих элементов и 11 по применению детских удерживающих систем (устройств). С начала года проведено 20 занятий с учащимися школ и воспитанниками дошкольных учреждений. В образовательных учреждениях с родителями детей проведено 25 бесед на</p>	<p>В целях стабилизации состояния аварийности с участием детей на территории обслуживания сотрудниками ОГИБДД проведен ряд мероприятий. Одним из основных и эффективных инструментов пропаганды безопасности дорожного движения является взаимодействие со СМИ. С начала 2021 года размещено 30 материал, из которых 2 – в печатных изданиях, 24 – на радио, 2 телевидении, 2 – в информационных агентствах, сети Интернет. Организовано и проведено 37 информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике ДТП и снижению тяжести их последствий, в том числе 19 по применению световозвращающих элементов и 18 по применению детских удерживающих</p>	<p>В целях стабилизации состояния аварийности с участием детей на территории обслуживания сотрудниками ОГИБДД проведен ряд мероприятий. Одним из основных и эффективных инструментов пропаганды безопасности дорожного движения является взаимодействие со СМИ. С начала 2022 года размещено 31 материал, из которых 6 – в печатных изданиях, 23 – на радио, 2 телевидении, 24 – в информационных агентствах, сети Интернет. Организовано и проведено 39 информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике ДТП и снижению тяжести их последствий, в том числе 24 по применению световозвращающих элементов и 16 по применению детских удерживающих</p>
---	--	---	--	---	---	--	---

				<p>проведено 25 бесед на тему БДД с демонстрацией видеоматериала и раздаточной печатной продукции.</p>	<p>тему БДД с демонстрацией видеоматериала и раздаточной продукции.</p>	<p>удерживающих систем (устройств). С начала года проведено 35 занятий с учащимися школ и воспитанниками дошкольных учреждений. В образовательных учреждениях с родителями детей проведено 20 бесед на тему БДД с демонстрацией</p>	<p>систем (устройств). С начала года проведено 23 занятий с учащимися школ и воспитанниками дошкольных учреждений. В образовательных учреждениях с родителями детей проведено 20 бесед на тему БДД с демонстрацией</p>
<p>2.8. Проведение профильных мероприятий с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения</p>					<p>В местах массового нахождения граждан проведено 29 просветительских мероприятий по БДД, в том числе 21 с водителями предприятий и организаций, осуществляющих на территории области деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств и 13 индивидуальными предпринимателями.</p>	<p>В местах массового нахождения граждан проведено 31 просветительских мероприятий по БДД, в том числе 20 с водителями предприятий и организаций, осуществляющих на территории области деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств и 11 индивидуальными предпринимателями.</p>	<p>В местах массового нахождения граждан проведено 28 просветительских мероприятий по БДД, в том числе 16 с водителями предприятий и организаций, осуществляющих на территории области деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств и 12 индивидуальными предпринимателями.</p>

Освещение в СМИ мероприятий, предусмотренных программой

Работа ведется на постоянной основе

Регулярно организируются выступления на радио и телевидении
руководителя и сотрудников ОГИБДД по актуальным вопросам деятельности службы «Западная Лица», в ходе которой обсуждаются наиболее актуальные вопросы безопасности дорожного движения.

Регулярно организируются выступления на радио и телевидении
руководителя и сотрудников ОГИБДД по актуальным вопросам деятельности службы «Западная Лица», в ходе которой обсуждаются наиболее актуальные вопросы безопасности дорожного движения.

Регулярно организируются выступления на радио и телевидении
руководителя и сотрудников ОГИБДД по актуальным вопросам деятельности службы «Западная Лица», в ходе которой обсуждаются наиболее актуальные вопросы безопасности дорожного движения.

2.9.

6. Описание механизмов управления рисками

В качестве основных факторов, способных оказать неблагоприятное воздействие на реализацию муниципальной программы, необходимо выделить следующие:

- изменение объемов финансирования мероприятий из всех источников финансирования;
- невыполнение обслуживающими организациями взятых на себя обязательств при исполнении контрактов на выполнение работ;
- отсутствие достаточной нормативно-правовой базы;
- отсутствие необходимой технической оснащенности в соответствии с требованиями нормативных документов;
- отсутствие необходимой системы финансирования;
- отсутствие квалифицированных кадров при исполнении мероприятий.

Риски могут быть снижены путем:

- ежегодного формирования актуализированного перечня улично- дорожной сети, общее количество недостатков УДС которые подлежат капитальному ремонту;
- своевременная разработка, утверждение необходимых нормативно-правовых документов;
- создание системы показателей, обеспечивающих наиболее эффективное использование материальных и трудовых ресурсов, снижение издержек, повышение производительности труда;
- проведения мероприятий по повышению квалификации специалистов технического надзора и утверждения плана работы по реализации Программы.

7. Методика оценки эффективности муниципальной Программы

Эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Основной показатель эффективности реализации Программы будет заключаться в создании безопасных условий для движения на автодорогах и улицах ЗАТО г. Заозерск, сокращение случаев смерти и ранений в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, а также уменьшение количества нарушений Правил дорожного движения участниками дорожного движения.

Социально-экономическая эффективность реализации Программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской смертности), и снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Экологическая эффективность Программы обеспечивается выполнением программных мероприятий, результатом реализации которых является снижение количества дорожно-транспортных происшествий, особенно с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Оценка эффективности и результативности реализации Программы проводится по итогам ее реализации за отчетный финансовый год и в целом после завершения реализации Программы.

Методика проведения оценки результативности Программы заключается в сопоставлении фактических значений показателей достижения целей и решения задач Программы с их плановыми значениями и осуществляется на основании следующей формулы:

$$(\Phi 1 / П 1 + \Phi 2 / П 2 + \dots + \Phi k / П k)$$

$$Дпз = \frac{\text{Ф}}{\text{П}} * 100 ,$$

где

Дпз - степень достижения плановых значений показателей муниципальной Программы, %;

к - количество показателей муниципальной Программы;

Ф - фактические значения показателей муниципальной Программы за рассматриваемый период;

П - планируемые значения достижения показателей муниципальной Программы за рассматриваемый период.

В случае, когда уменьшение значения целевого показателя является положительной динамикой, показатели Ф и П в формуле меняются местами (например, П1/Ф1+П2/Ф2+...).

Для принятия решения о степени достижения целей и решения задач Программы используется следующая качественная шкала:

Численное значение показателя степени достижения целей и задач Программы (Дпз), в %	Качественная характеристика
$95\% \leq Дпз$	Достигнута
$70\% \leq Дпз \leq 95\%$	Частично достигнута
$Дпз \leq 45\%$	Не достигнута

Методика проведения оценки степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования бюджетных средств заключается в сопоставлении плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий Программы и осуществляется на основании следующей формулы:

$$Сзуз = \frac{\text{Фз}}{\text{Пз}} * 100 ,$$

где

Сзуз - степень соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования бюджетных средств, %;

Фз - фактическое значение объема средств, использованных в отчетном периоде на реализацию муниципальной Программы;

Пз - плановое значение объема расходов, направленных на реализацию муниципальной Программы в отчетном периоде.

Для принятия решения о степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств на реализацию Программы используется следующая качественная шкала:

Численное значение показателя степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств на реализацию Программы (Сзуз), в %	Качественная характеристика
$95\% \leq Сзуз$	Соответствует
$50\% \leq Сзуз \leq 95\%$	Частично соответствует
$Сзуз \leq 50\%$	Не соответствует

Реализация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и снижению дорожно-транспортного травматизма позволит снизить к 2024 году долю аварий на дорогах и улицах ЗАТО город Заозерск и сокращение в связи с этим числа пострадавших, а также

уменьшение количества нарушений Правил дорожного движения участниками дорожного движения.

Ответственный сотрудник Управление муниципального имущества и жилищно-коммунального хозяйства Администрации ЗАТО город Заозерск, в соответствии с Порядком и Методическими указаниями по разработке, реализации и оценке эффективности муниципальных программ ЗАТО город Заозерск Мурманской области, утвержденных постановлением Администрации ЗАТО город Заозерск от 16.09.2013 № 769, формирует и направляет в МКУ «УЭФ ЗАТО город Заозерск» ежеквартально, до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, – отчет о ходе реализации Программы в соответствующем периоде.

МКУ «УЭФ ЗАТО город Заозерск» на основании предоставленных отчетов ответственного исполнителя осуществляет мониторинг выполнения мероприятий муниципальных программ. - ежегодно, до 1 марта года, следующего за отчетным годом, и формирует годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности Программы.

».