



Общество с ограниченной ответственностью "ДорГИС"

399281, Липецкая обл., р-н Хлевенский, с.п. Конь-Колодецкий сельсовет, с. Конь-Колодезь, тер. Автомагистраль М-4 Дон, км 461-462, д. 3, оф. 2
E-mail: roadgis@yandex.ru; 8 (920)509-58-09; ИНН/КПП 4817006455/481701001 ОКТМО 42652428101; ОКАТО 42252828001 р/с 40702810911530000034;
Филиал «Центральный» Банка ВТБ (ПАО) г. Москва; к/с 30101810145250000411; БИК 044525411; ОГРН 1224800003317

Заказчик

Муниципальное казенное учреждение
"Управление городским хозяйством "

Генеральный подрядчик

ООО «ДорГИС»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильных дорогах ЗАТО город Заозерск, Мурманской области

Договор №137 от 29 августа 2022г.





Общество с ограниченной ответственностью "ДорГИС"

399281, Липецкая обл., р-н Хлевенский, с.п. Конь-Колодецкий сельсовет, с. Конь-Колодезь, тер. Автомагистраль М-4 Дон, км 461-462, д. 3, оф. 2
E-mail: roadgis@yandex.ru; 8 (920)509-58-09; ИНН/КПП 4817006455/481701001 ОКТМО 42652428101; ОКАТО 42252828001 р/с 40702810911530000034;
Филиал «Центральный» Банка ВТБ (ПАО) г. Москва; к/с 30101810145250000411; БИК 044525411; ОГРН 1224800003317

Заказчик

Муниципальное казенное учреждение
"Управление городским хозяйством "

Генеральный подрядчик

ООО «ДорГИС»

Утверждаю

« ____ » _____ 2022 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильных дорогах ЗАТО город Заозерск, Мурманской области

Разработано

Директор _____ С.И.Булавин

« ____ » _____ 2022 г.

Договор №137 от 29 августа 2022г.

Содержание:

№ п/п	Наименование	стр.
1.	Пояснительная записка	4
2.	Характеристика территории и основных параметров дорожного движения	10
3.	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	10
4.	Причинно-следственный анализ возникновения ДТП	10
5.	Проектные решения по организации дорожного движения	11
6.	Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	12
7.	Условные обозначения элементов обустройства дороги	13
8.	ул. Ленинского Комсомола	14
9.	ул. Кольшкина	28
10.	ул. Флотская	35
11.	ул. Мира	42
12.	ул. Строительная	55
13.	ул. Генерала Чумаченко	61
14.	ул. Матроса Рябинина	68
15.	пер. Гранитный	74
16.	пер. Молодежный	80
17.	пер. Спортивный	86
18.	проезд до пер. Школьный	93
19.	Внутригородская дорога участок №1	97
20.	Внутригородская дорога участок №2	102
21.	Внутригородская дорога участок №3	105
22.	Внутригородская дорога участок №4	112
23.	Внутригородская дорога участок №5	115
24.	Внутригородская дорога участок №6	122
25.	Внутригородская дорога участок №7	130
26.	Внутригородская дорога участок №8	136
27.	Внутригородская дорога участок №9	143
28.	проезд от пер. Гранитного до ул. Мира	147
29.	Внутригородская дорога участок №1- от улицы Генерала Чумаченко до военного совхоза	155
30.	Внутригородская дорога участок №1 - от улицы Колашкина (1 километра) до городского кладбища	161
31.	Внутригородская дорога участок №1 - от г. Заозерск до Губы Большая Лопаткина	184
32.	Внутригородская дорога участок №1 - от г. Заозерск до губы Нерпичья	199

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах ЗАТО город Заозерск, Мурманской области разработан на основании Договора №137 от 29 августа 2022 г между ООО «ДорГИС» и Муниципальным казенным учреждением "Управление городским хозяйством" .

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 50м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 12м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:
 - треугольные – длина стороны 900;
 - круглые – диаметр 700;
 - квадратные – 700x700

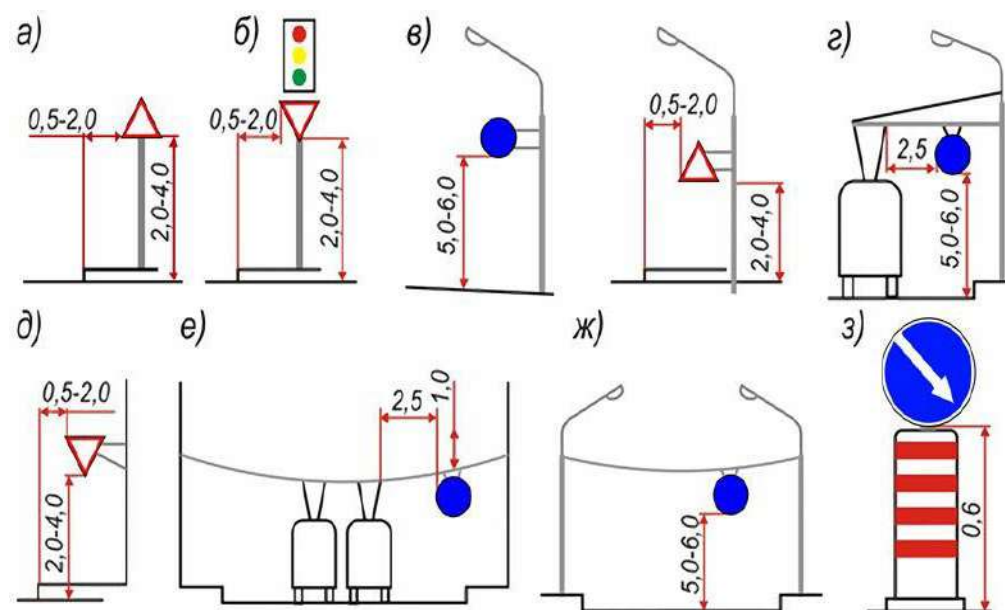
Вся разметка показана схематически.

В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019. Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52766-2007, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

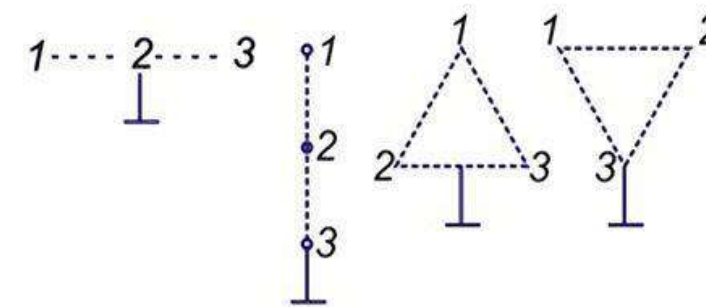
Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ (наиболее важные пункты)

5.1.2 Знаки, в том числе временные, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Допускается размещать знаки на опорах освещения при соблюдении расстояний по 5.1.7.

5.1.3 Действие знаков распространяется на проезжую часть, тротуар, обочину, трамвайные пути, велосипедную, велопешеходную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

5.1.4 Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

В населенных пунктах* при ограничении скорости 40 км/ч и менее допускается обеспечивать расстояние видимости знака не менее 50 м.

*Здесь и далее под населенным пунктом понимается участок улично-дорожной сети, обозначенный знаками 5.23.1 или 5.23.2.

5.1.5 Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии) так, чтобы их лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения, за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Опоры дорожных знаков не должны мешать передвигаться лицам в инвалидных колясках.

5.1.6 На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24**, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6 - на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях.

На дорогах с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2, или без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с тремя и более полосами для движения во встречном направлении допускается дублирование временных дорожных знаков на разделительной полосе, выделенной только разметкой 1.2, при ее отсутствии временные знаки дублируются слева от проезжей части.

В населенных пунктах на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для

движения в данном направлении***, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами, и вне населенных пунктов на всех дорогах знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью. Знак 5.19.1 над проезжей частью размещают не ближе оси крайней правой полосы

*** Здесь и далее учитываются переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъеме, полосы для маршрутных транспортных средств и т.п.

5.1.7 Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м (рисунки В.1а, б приложения В), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17 - от 0,5 до 5,0 м.

Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной 6 м и более, должно быть не менее 2,0 м, шириной от 6 до 3 м - не менее 1,0 м.

5.1.8 Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6, а в ненаселенных пунктах и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах (рисунок В.1б), от 3,0 до 4,0 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований 5.1.15. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9 Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, пересечением проезжих частей, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10 Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.). При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок В.1в), от 2 до 4 м - в населенных пунктах.

5.1.11 Знаки, устанавливаемые на конструктивно выделенных разделительной полосе, островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на травмобезопасных опорах по ГОСТ 32948. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют в одном уровне с поверхностью разделительной полосы, островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12 В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах, переносных или передвижных комплексах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13 Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14 В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-1.34.3 в местах производства дорожных работ, вне населенных пунктов - не более двух временных знаков (без учета знаков дополнительной информации) и не более одного временного знака дополнительной информации.

Изображения знаков сервиса допускается размещать на одном щите прямоугольной формы с фоном синего цвета с учетом требований ГОСТ 32945 и ГОСТ Р 52290, при этом один щит с изображениями знаков сервиса принимают за один знак.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, а также кроме знака 6.4, установленного совместно с табличками 8.6.1-8.6.9 и 8.17, располагают вне

населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 15 м друг от друга, с учетом обеспечения видимости.

5.1.15 Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно, более 1 кВ - по согласованию с сетевой организацией. В пределах охранной зоны воздушных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Другие знаки (кроме знаков по 5.1.19 и знаков 2.1, 2.2, 2.4, 2.5) допускается применять на таких щитах в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и для профилактики их возникновения на опасных участках.

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#).

6.1.2 Разметка, в том числе временная, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Значения коэффициента яркости разметки β_v , удельных коэффициентов световозвращения при сухом и мокром покрытии R_L , R_W и удельного коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении выбирают в зависимости от категорий дорог.

6.1.3 При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки*, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

* Оси разметки по ГОСТ 32952, кроме случаев применения линии разметки 1.11 вместо линии разметки 1.3 по 6.2.13.

6.1.4 На цементобетонных покрытиях допускается наносить продольную линию разметки, разделяющую транспортные потоки попутного направления, рядом с температурным швом с левой стороны по ходу движения, а разделяющую потоки встречного направления - с любой стороны шва. Аналогичным образом наносят продольные линии разметки около технологических швов асфальтобетонных покрытий.

Допускается продольное смещение горизонтальных разметок 1.18, 1.19, 1.23.1, 1.24.1, 1.24.2, 1.24.4 относительно друг друга и другой горизонтальной разметки в случае их наложения в результате расчета их проектного положения, при этом расстояние между этими разметками должно составлять от 2 до 5 м.

Допускается наложение линий разметок 1.18, 1.19, 1.23.1, 1.24.1, 1.24.2, 1.24.4 на разметку 1.17.1 при расчете их проектного положения.

На крыши люков колодцев и решетки дождеприемников горизонтальную разметку не наносят.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмальями), термопластиком и холодным пластиком

по [ГОСТ Р 52575](#), полимерными лентами по [ГОСТ Р 54306](#), штучными формами по [ГОСТ Р 53170](#), световозвращателями по [ГОСТ Р 50971](#). Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по [ГОСТ Р 53172](#).

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и [ГОСТ Р 52289](#) не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по [ГОСТ Р 50971](#)) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмальями) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной

нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%,

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения $45^\circ/0^\circ$ (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном

освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;

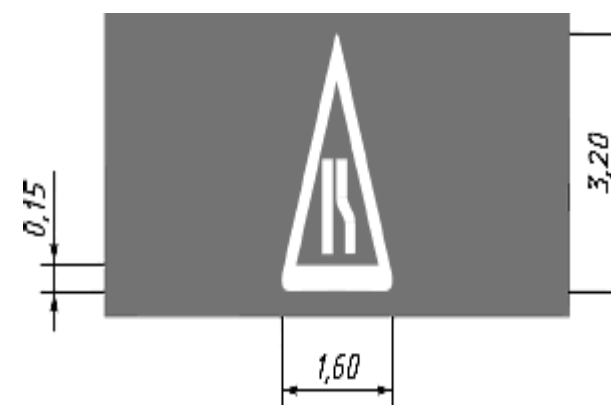
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

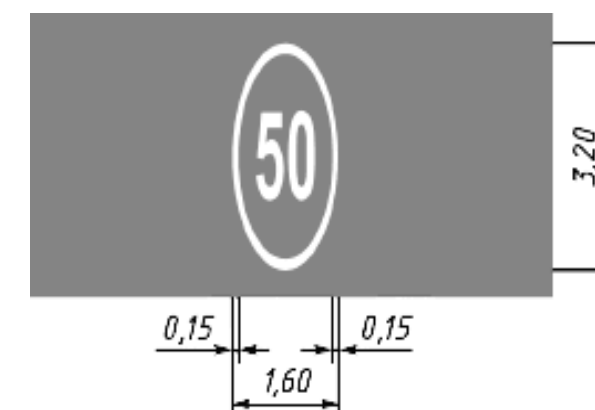
5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289-2019.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2019). Размеры в м:

1.24.1



1.24.2



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

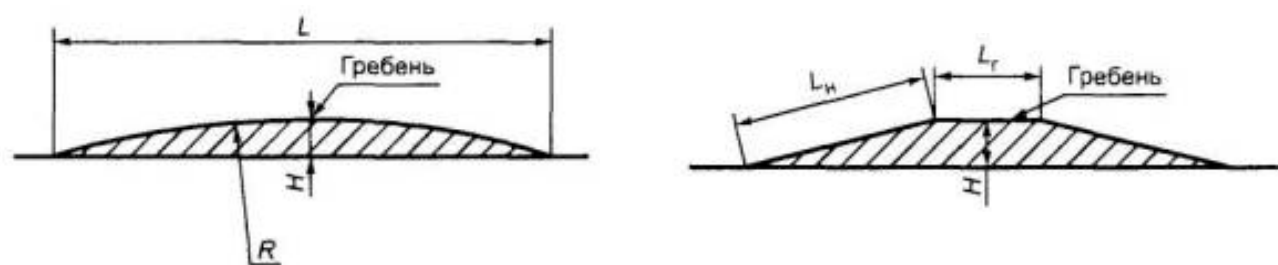
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

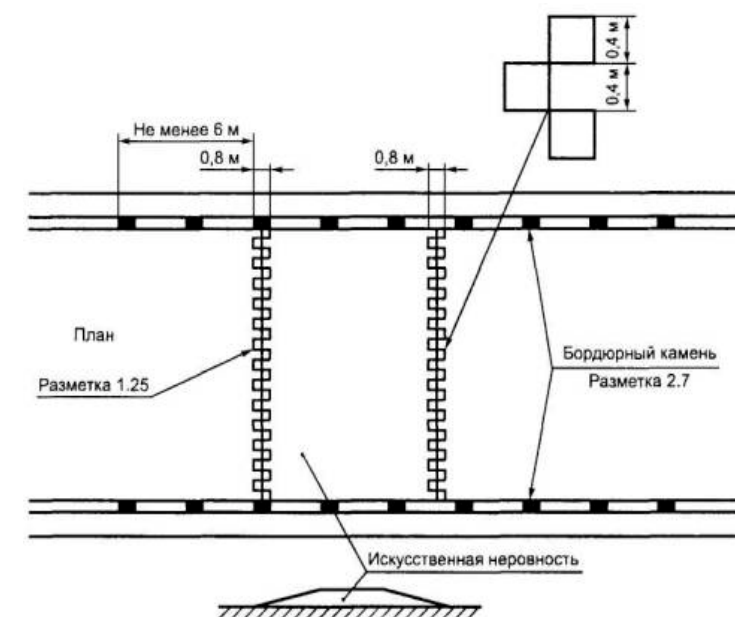
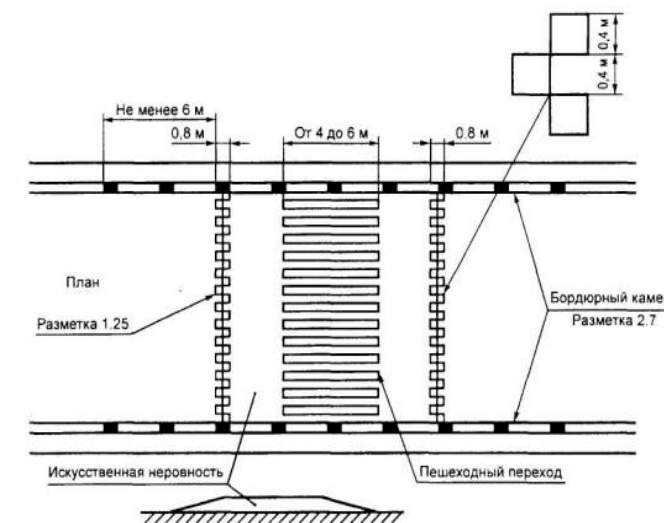
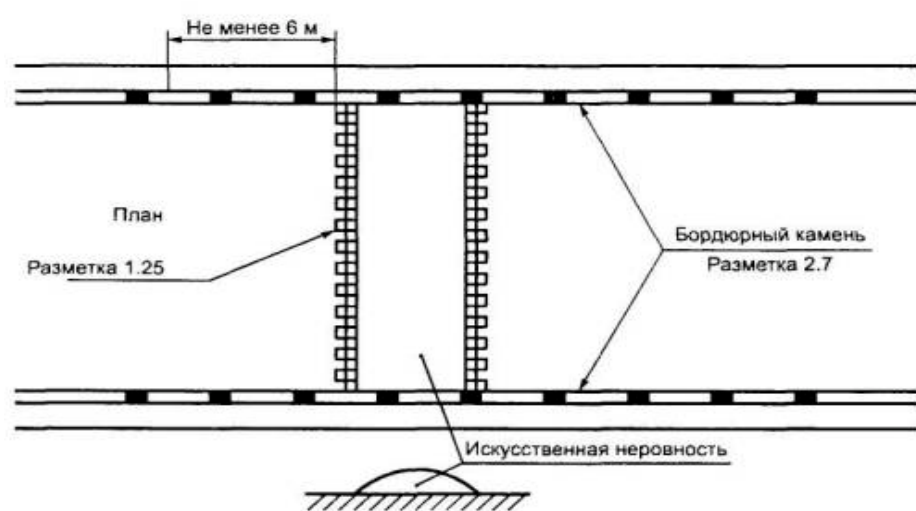
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунок 3а](#)) или двух частей (см. [рисунок 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

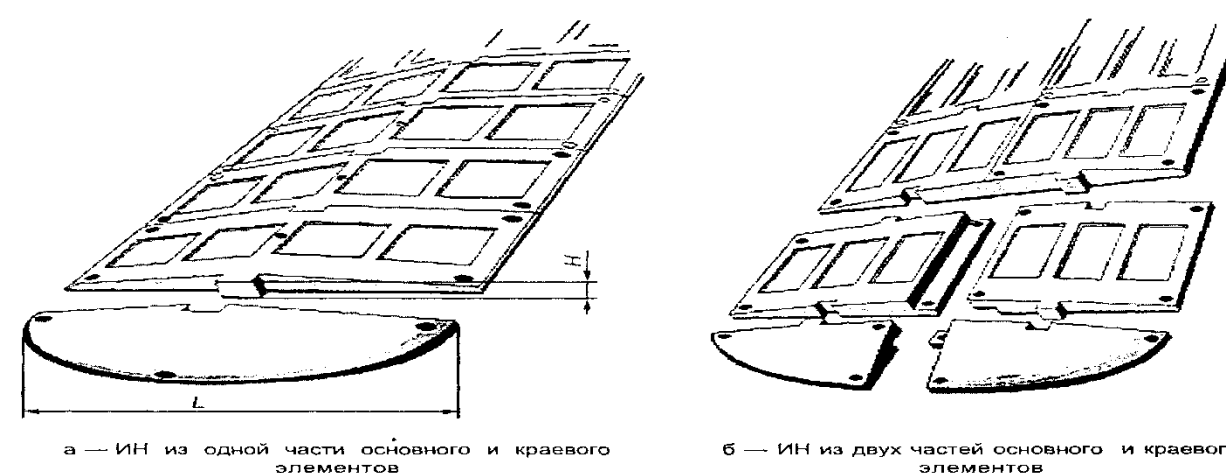


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

СТАЦИОНАРНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Общие требования по ГОСТ Р 52766-2007:

4.6.1.1 Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах устраивают:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7 (ГОСТ Р 52766-2007), а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам по [5];
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;
- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1,
- на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

4.6.1.2 При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м на автомобильных дорогах следует предусматривать непрерывное освещение.

4.6.1.3 Освещение железнодорожных переездов следует устраивать с учетом норм искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта.

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕРРИТОРИИ И ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Общая характеристика

Город Заозёрск находится недалеко от устья реки Западная Лица на местности, расположенной между двумя горными возвышенностями. Ранее именовался Североморск-7, затем Мурманск-150. Немного позже - Западная Лица. Территория города раскинулась рядом с побережьем Мотовского залива Баренцова моря. В состав ЗАТО, кроме Заозёрска, входят расположенные по соседству несколько военных городков, а именно базы Северного флота, расположенные в губе Нерпичья, губе Большая Лопаткина, губе Малая Лопаткина, а также территория губы Андреева. Общая площадь территории муниципального образования составляет 775 Га. Бухты и губы северо-западного побережья Кольского полуострова оказались весьма удобными для развития атомного подводного флота.



Демографическая ситуация и рынок труда

По данным переписи 2002 года численность постоянного населения города составляла 12,7 тыс. человек. По состоянию на 01.01.2005 г. согласно данным территориальных органов статистики численность населения ЗАТО г. Заозерска увеличилась до 13,1 тыс. человек.

Социальная сфера

Две средние общеобразовательные школы, три детских сада, детская спортивная школа, детско-юношеский центр, центр юного туриста, центр детско-юношеского творчества, межшкольный учебный комбинат. В начале 2006 года центр детско-юношеского творчества и центр юного туриста объединили в центр дополнительного образования детей (ЦДОД). Еженедельная газета «Западная Лица». В городе ежедневно в 19:00 вещает заозёрский телеканал, также в городе имеется заозёрское радио. Построен храм. В городе находится памятник погибшей лодке «Комсомолец» и К-3 «Ленинский комсомол».

Транспорт

В ЗАТО город Заозерск отсутствует внутримunicipальное транспортное (автобусное) сообщение. Пассажирские перевозки общественным транспортом ранее осуществлялись на 2-х автобусных маршрутах, а именно Заозерск - Губа Б. Лопаткина (2,7 км) и Заозерск - Губа Нерпичья (11,0 км).

В настоящее время, с апреля 2017г., регулярные муниципальные автобусные маршруты отменены в связи с отсутствием устойчивого пассажиропотока.

Необходимость пассажирского сообщения внутри города и в его окрестностях компенсируется использованием личного и служебного транспорта.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

В ходе анализа дорожно - транспортной ситуации были выявлены следующие отклонения от нормативных требований:

1. В границах жилой застройки участки, через которые проходит автодорога не в полной мере обустроены пешеходными дорожками (тротуарами) для организованного движения пешеходов.
2. На участках автодороги с ограниченной видимостью не обеспечена безопасность автотранспорта, не введены режимы необходимых ограничений.
3. Недостаточное количество дорожных знаков для заблаговременного предупреждения водителя о смене дорожной ситуации.
4. Детские образовательные учреждения:

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения УДД на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям, является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций являются:

- заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;
- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

Анализ существующей ситуации на автомобильной дороге ЗАТО г. Заозерск показал недостаточный уровень для комфортного и безопасного движения всех участников дорожного движения без проведения ряда мероприятий по ее усовершенствованию. Для этого необходимо внесение ряда изменений, которые позволят повысить заблаговременное информирование участников дорожного движения средствами ОДД.

ПРИЧИННО-СЛЕДСТВЕННЫЙ АНАЛИЗ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДТП

ДТП возникает и протекает в течение очень короткого временного отрезка, иногда в течение нескольких секунд и развивается следующим образом. Вначале, в процессе нормального движения, возникает опасная дорожная обстановка, при которой какое-либо препятствие оказывается на полосе движения ТС. Такое препятствие может быть как неподвижным (выбоина в дорожном покрытии, участок дороги с недостаточным коэффициентом сцепления, зависящим от погодных условий), так и движущимся (другое ТС, пешеход, животное).

В опасной дорожной обстановке участники движения обязаны принять все меры для ее ликвидации. Если меры не приняты или приняты с запозданием, возникает аварийная дорожная обстановка, в которой ДТП предотвратить технически невозможно. В такой обстановке водитель не может избежать ДТП, даже используя средства, имеющиеся в его распоряжении.

Основными причинами возникновения ДТП являются: не соблюдение очередности проезда, не соблюдение скорости конкретным условиям движения, не соблюдение условий для движения транспорта задним ходом. В ДТП, связанных с наездами на пешеходов, основными причинами являются: движение пешеходов по проезжей части в нарушении правил дорожного движения, не предоставление преимущества в движении при пересечении дороги пешеходами по пешеходному переходу.

Все ДТП подлежат тщательному изучению и внимательному разбору, чтобы установить причины и выявить виновных.

В результате несоблюдения очередности проезда, не соблюдение скорости конкретным условиям движения, не соблюдение условий для движения транспорта задним ходом, основными причинами является не внимательность водителей, недостаточная просматриваемость пересечений, недостаточная просматриваемость технических средств организаций дорожного движения. Не соблюдение условий движения задним ходом является опасным манёвром транспортных средств. Движение задним ходом должно осуществляться только по проезжей части, проезду, смежные тротуары с проездом должны устраиваться в разных уровнях и разделение бортовым камнем для чёткого визуального и технического отделения проездов от тротуаров.

В дорожно-транспортных происшествиях, связанных с наездами на пешеходов, при движении пешеходов по проезжей части в нарушении правил дорожного движения является отсутствие тротуаров, пешеходных связей в местах притяжения пешеходных потоков и привычных существующих сложившихся пешеходных путей, светофоров и прочее.

Факторы, влияющие на безопасность движения машин, и причины возникновения ДТП.

Для изучения причин возникновения ДТП используется системный анализ. Система «водитель – автомобиль – дорога» рассматривается как динамическая информация с обратной связью. Главным элементом системы является водитель, который воспринимает информацию о дорожной обстановке, режиме движения, показаниях приборов, положении органов управления и т. п., перерабатывает эту информацию, принимает соответствующие решения и воздействует на органы управления машины, оптимизируя режим движения в соответствии с дорожной обстановкой.

Безопасность движения зависит от надежности элементов системы и характера их взаимодействия внутри системы. ДТП рассматривается как следствие недостаточно надежной работы системы. Для определения условий безопасности движения машин и установления причин ДТП необходимо изучить факторы, воздействующие на систему «водитель — автомобиль —

дорога». При определении условий безопасности основное внимание необходимо обращать на факторы самой системы.

Профилактика ДТП в основной массе базируется на заблаговременном предупреждении водителя о смене дорожной ситуации, способной привести к возникновению опасной дорожной обстановки, а также введении особых режимов движения автотранспорта (ограничение максимальной скорости, введение зон запрещения обгона и пр.)

Одним из видов ДТП является наезд на пешехода (50%), также зафиксированы столкновение транспортных средств, опрокидывание и наезд на внезапно возникшее препятствие. Причинами ДТП в большинстве случаев являются переход пешеходами проезжей части вне пешеходного перехода и несоблюдение водителями ТС дистанции и очередности проезда. К основным факторам, определяющим причины аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями и ПДД со стороны участников движения;
- низкий уровень подготовки водителей ТС;
- отсутствие системы видеонаблюдения за соблюдением ПДД;
- недостаточное обеспечение УДС техническими средствами ОДД (в частности дорожными знаками);

Для повышения БДД необходимо применение комплексного подхода при формировании мероприятий, направленных на повышение общего уровня безопасности, проведение наиболее эффективных мероприятий, в частности:

- установка дополнительных знаков для улучшения и оптимизации качества участников дорожного движения;
- применение средств освещения для направления движения и улучшения интуитивной навигации пешеходов;
- усиление контроля со стороны Госавтоинспекции;

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации на автомобильной дороге общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов Новоселье - Степаново были выработаны следующие проектные решения:

- На автомобильной дороге откорректирована схема установки искусственного освещения (согласно ГОСТ Р52289-2019, ГОСТ32952, ГОСТ 95253), схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р52289-2019):

- для информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;

- для ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на улично-дорожной сети в целом.

- Предусмотрено устройство тротуров на дорогах с твердым и усовершенствованным покрытием, с учетом невысокой интенсивности движения пешеходов, в соответствии с ГОСТ Р 52276-2007.

- На участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) были введены режимы ограничения скорости и запрета обгона, а также установлены соответствующие предупреждающие знаки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).



Рис. 2.2. Классификация мероприятий по повышению безопасности движения на автомобильных дорогах

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных

сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт, устранение колеиности и т.д.)

Во второй группе входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Актуализация существующей схемы нанесения дополнительных дорожных знаков:

- Увеличивают пропускную способность автомобильной дороги;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге

3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги:

(пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Разработанный проект организации оценивается как: соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также является, наиболее исчерпывающим ввиду анализа, и учета сопутствующих технических документов и результатов обследования автодорог улично-дорожной сети на территории ЗАТО г. Заозерск, Мурманской области.

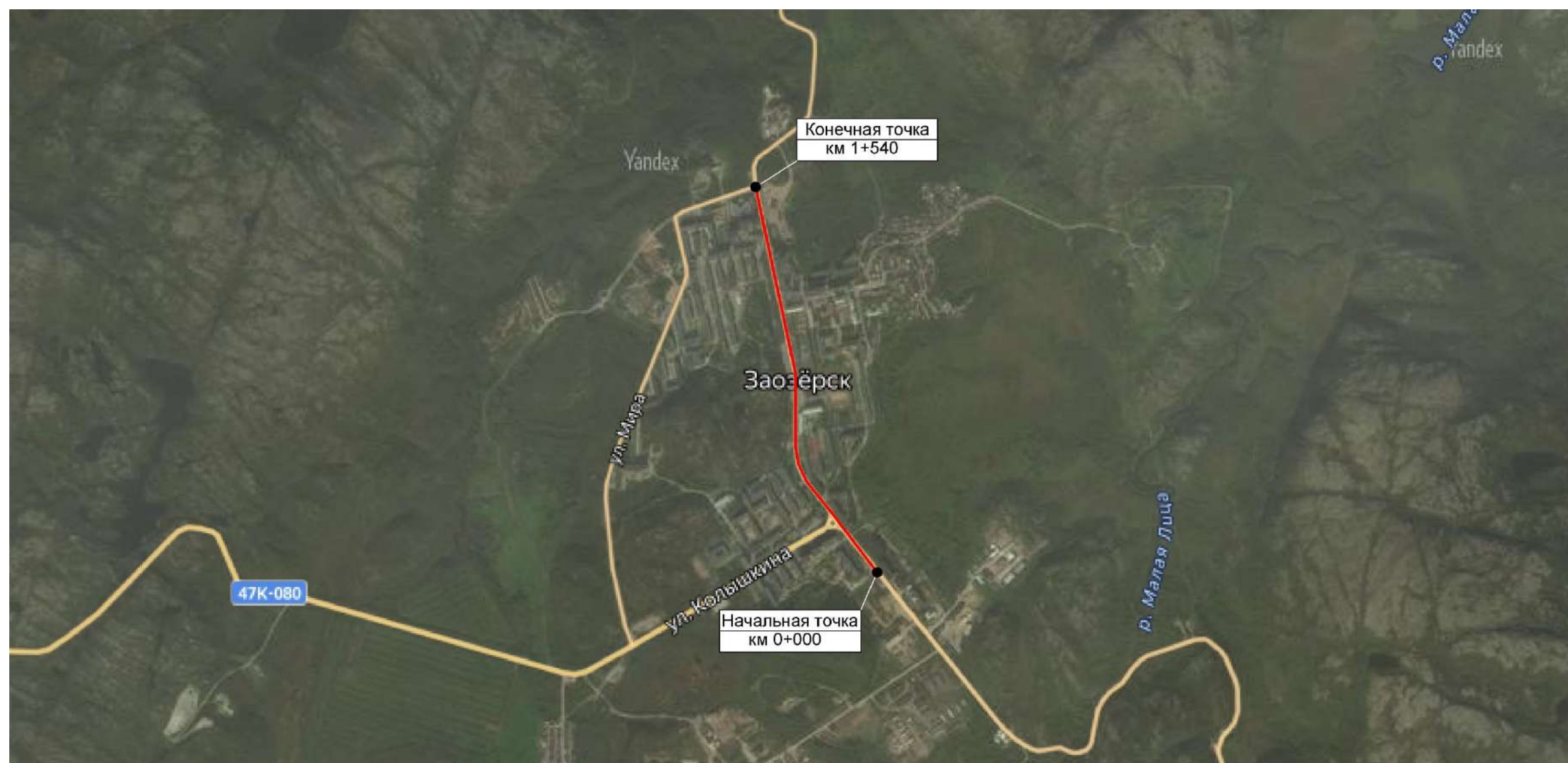
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	- Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	- Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	- Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	- Линии разметки
	- Светофоры: Транспортный / Пешеходный/ Т7
	- Ограждения дорожные, металлические
	- Ограждения пешеходные, перильного типа
	- Бордюрный камень
	- Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	- Сигнальные столбики

	- Коммуникации: ВЛЭП/Теплотрасса/Газопровод/Подземный газопровод
	- Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом
	- Путепроводы/Эстакада
	- Тротуар (пешеходная дорожка)
	- Железнодорожный переезд
ЗЕЛЕНый ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены
КРАСНЫЙ ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо демонтировать
	- Водопропускная труба
	- Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	- Мост

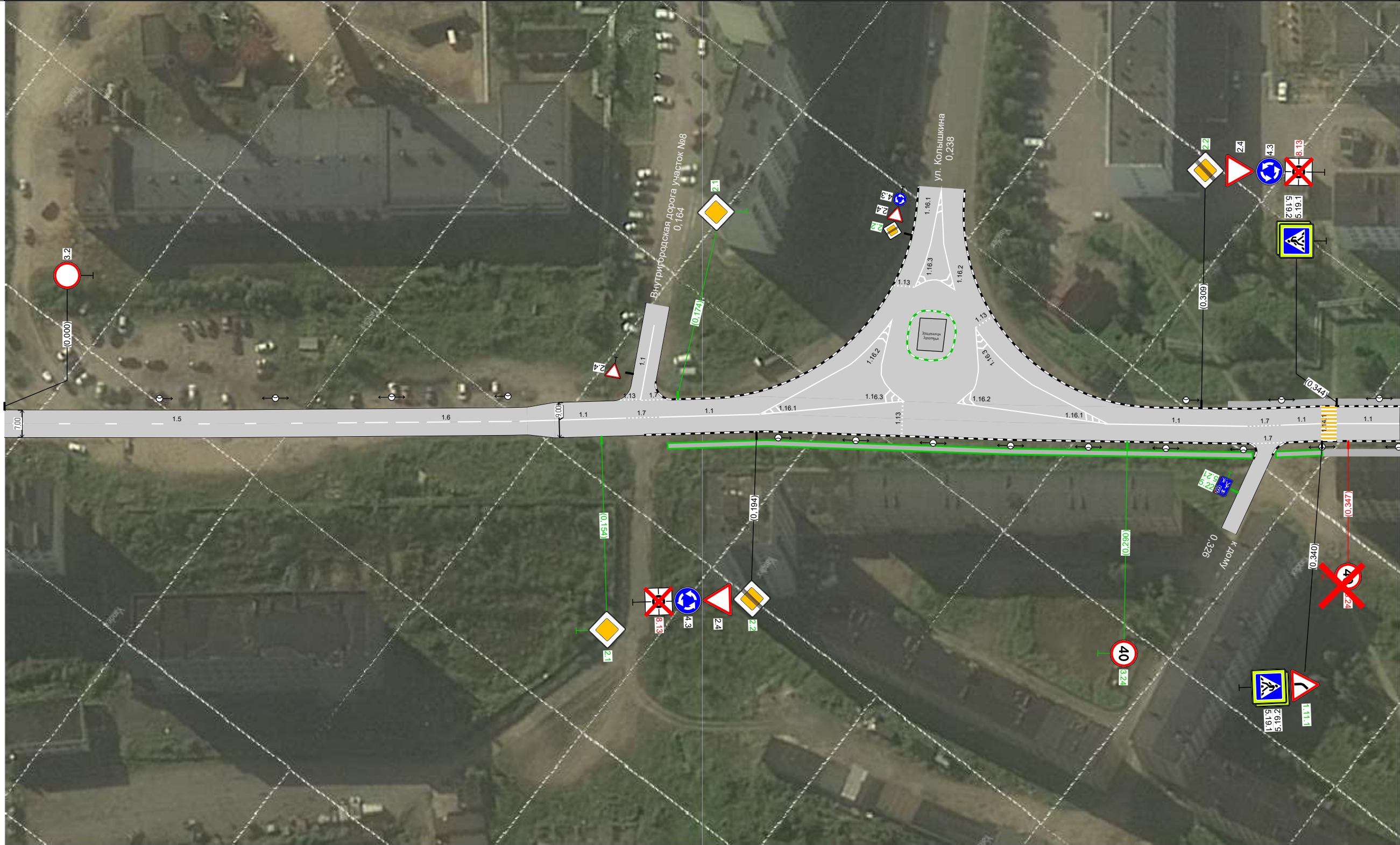
ул. Ленинского Комсомола
от КПП предприятия – до ул. Промышленная
(км 0+000 - км 1+540)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,316 - 0,360, пл., ш. 1,5 м																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																	
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева		<table border="1"> <tr> <td>1.13</td> <td>1.7</td> <td>1.2</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>0,159</td> <td>0,165</td> <td>0,226</td> <td>0,246</td> </tr> <tr> <td>0,165</td> <td>0,171</td> <td>0,232</td> <td>0,251</td> </tr> <tr> <td>(6 м)</td> <td>(7 м)</td> <td>(6 м)</td> <td>(5 м)</td> </tr> </table>	1.13	1.7	1.2	1.2	0,159	0,165	0,226	0,246	0,165	0,171	0,232	0,251	(6 м)	(7 м)	(6 м)	(5 м)
1.13	1.7	1.2	1.2															
0,159	0,165	0,226	0,246															
0,165	0,171	0,232	0,251															
(6 м)	(7 м)	(6 м)	(5 м)															
Элементы в плане																		
Продольный профиль		R=26303, L=190 R=4275, L=380																

ул. Ленинского Комсомола
0,000 - 0,360



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,000 - 0,089, (89 м)	1.6 0,089 - 0,139, (50 м)	1.1 0,139 - 0,160, (21 м)	1.7 0,160 - 0,169, (9 м)	1.1 0,169 - 0,195, (26 м)	1.1 0,284 - 0,321, (37 м)	1.7 0,321 - 0,330, (9 м)	1.1 0,330 - 0,340, (10 м)	1.1 0,344 - 0,360, (16 м)	
	1-я от осевой								1.7 0,322 - 0,331, (10 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	0,328 - 0,340, а/б, ш. 1,5 м									
Тротуары справа		0,171 - 0,322, а/б, ш. 1,5 м							0,340 - 0,360, а/б, ш. 1,5 м		

Тротуары слева		0,360 - 0,417, пл., ш. 1,5 м		0,433 - 0,707, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.13 0.419 0.425 (6 м)	1.7 0.425 0.431 (6 м)	1.4 0.431 - 0.691, (260 м)	
Элементы в плане		R=95, L=135, α=6°			0.560
Продольный профиль		R=4275, L=380			R=1283, L=190

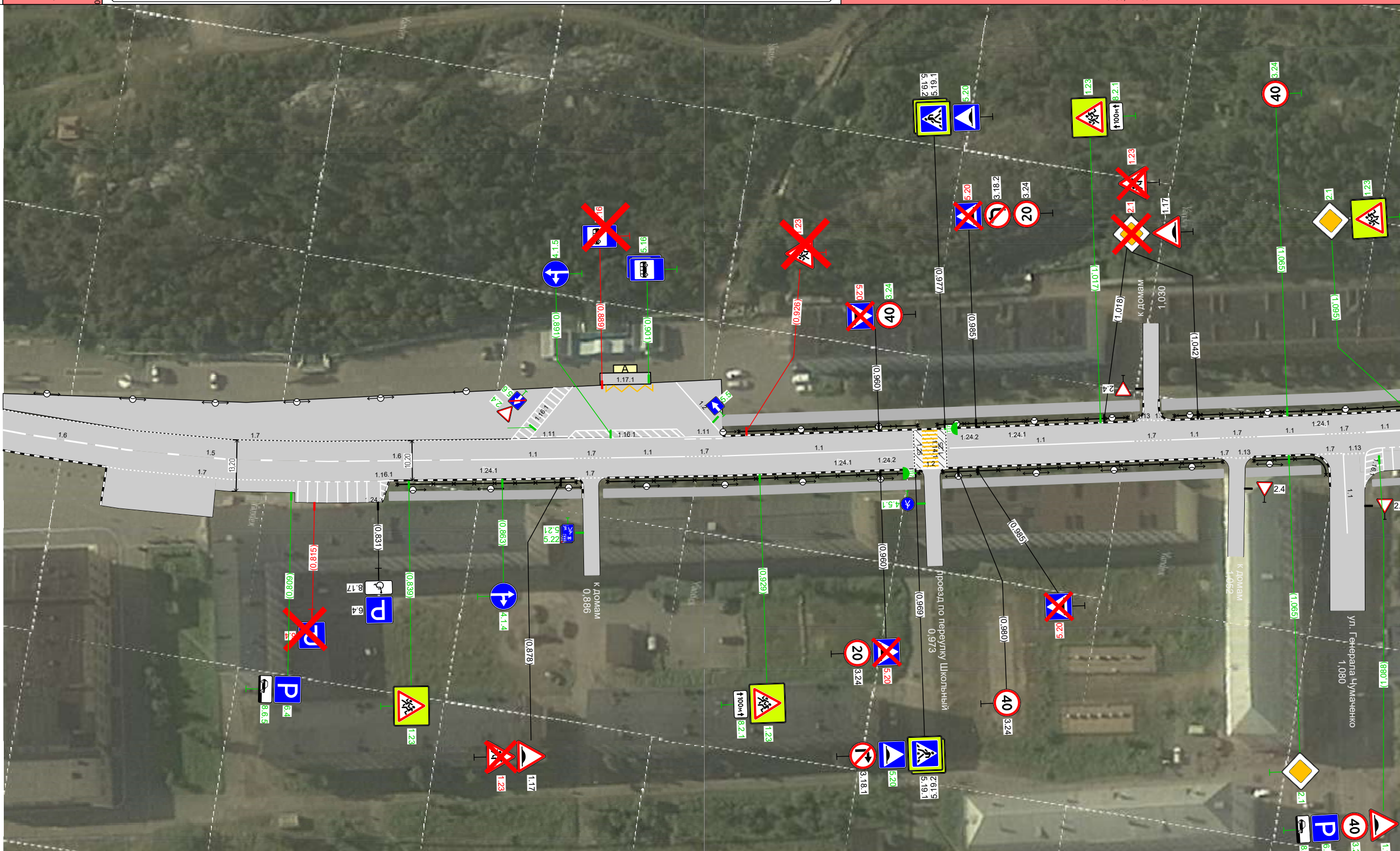
ул. Ленинского Комсомола
0,360 - 0,734



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,360 - 0,409, (49 м)	1.1 0,413 0,420 (7 м)	1.7 0,420 0,435 (15 м)	1.1 0,435 - 0,588, (153 м)	1.7 0,588 0,598 (10 м)	1.1 0,598 - 0,691, (93 м)	1.1 0,695 - 0,715, (20 м)	1.6 0,715 - 0,734, (19 м)
	1-я от осевой		1.7 0,428 0,434 (4 м)	1.13 0,434 0,434 (4 м)	1.4 0,434 - 0,586, (152 м)	1.7 0,586 0,593 (7 м)	1.13 0,594 0,601 (7 м)	1.2 0,690 0,695 (5 м)	1.7 0,695 - 0,724, (29 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0,360 - 0,424, а/б, ш. 1,5 м		0,433 - 0,589, а/б, ш. 1,5 м		0,599 - 0,689, а/б, ш. 2,5 м			

Тротуары слева		0,920 - 1,027, а/б, ш. 2,5 м				1,033 - 1,095, а/б, ш. 2,5 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,924 - 0,970		ОПО-Д 0,975 - 1,024		ОПО-Д 1,036 - 1,095									
	На разделительной														
Дорожная разметка слева		1,11 0,870 0,880 (10 м)				1,17.1 0,888 0,902 (14 м)				1,11 0,910 0,920 (10 м)		1,13 1,026 1,034 (4 м)		1,7 1,026 1,034 (4 м)	
Элементы в плане		R=685, L=100, α=12°										0,815			
Продольный профиль		R=1283, L=190		R=5000, L=190						R=3153, L=285					

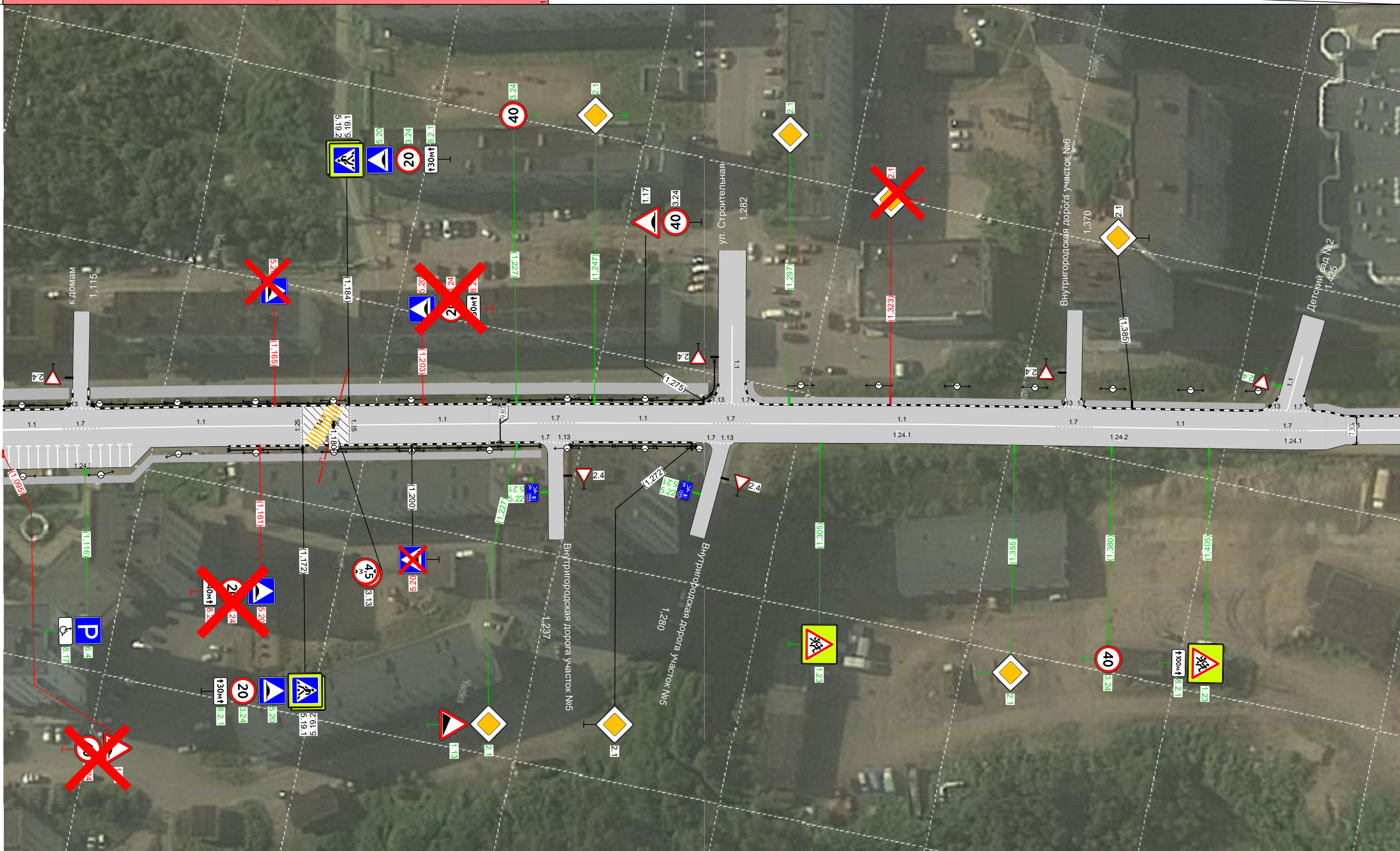
ул. Ленинского Комсомола
0,734 - 1,095



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 0,734 - 0,765, (31 м)	1,5 0,765 - 0,811, (46 м)	1,6 0,811 - 0,861, (50 м)	1,1 0,861 - 0,881, (20 м)	1,7 0,881 - 0,891, (10 м)	1,1 0,891 - 0,910, (19 м)	1,7 0,910 - 0,920, (10 м)	1,1 0,920 - 0,969, (49 м)	1,1 0,978 - 1,025, (47 м)	1,7 1,025 - 1,035, (10 м)	1,1 1,035 - 1,047, (12 м)	1,7 1,047 - 1,057, (10 м)	1,1 1,057 - 1,074, (17 м)	1,7 1,074 - 1,085, (11 м)	1,1 1,085 - 1,095, (10 м)
	1-я от осевой		1,7 0,762 - 0,810, (48 м)			1,7 0,882 - 0,890, (8 м)			1,2 0,959 - 0,977, (8 м)				1,7 1,048 - 1,051, (5 м)	1,13 1,051 - 1,056, (5 м)	1,7 1,072 - 1,079, (7 м)	1,13 1,085 - 1,095, (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине				ОПО-Д 0,836 - 0,882			ОПО-Д 0,890 - 0,970			ОПО-Д 0,976 - 1,048			ОПО-Д 1,056 - 1,074		
Тротуары справа		0,834 - 0,883, а/б, ш. 2,0 м			0,889 - 0,970, а/б, ш. 2,0 м			0,976 - 1,048, а/б, ш. 2,0 м			1,054 - 1,073, а/б, ш. 2,0 м			1,086 - 1,095, а/б, ш. 1,5 м		

Тротуары слева		1,095 - 1,112, а/б, ш. 2,5 м	1,118 - 1,276, а/б, ш. 2,5 м	1,287 - 1,367, а/б, ш. 1,5 м	1,373 - 1,419, а/б, ш. 1,5 м	1,432 - 1,455, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	опо-д 1,095 - 1,112	опо-д 1,118 - 1,179	опо-д 1,225 - 1,278			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,13 1,7 1,110 1,115 1,115 1,120 (5 м) (5 м)		1,13 1,7 1,275 1,282 1,282 1,289 (7 м) (7 м)	1,13 1,7 1,368 1,370 1,373 1,374 (4 м) (4 м)	1,13 1,7 1,419 1,425 1,425 1,431 (6 м) (6 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=3153, L=285				L=220	α=24

ул. Ленинского Комсомола
1,095 - 1,455

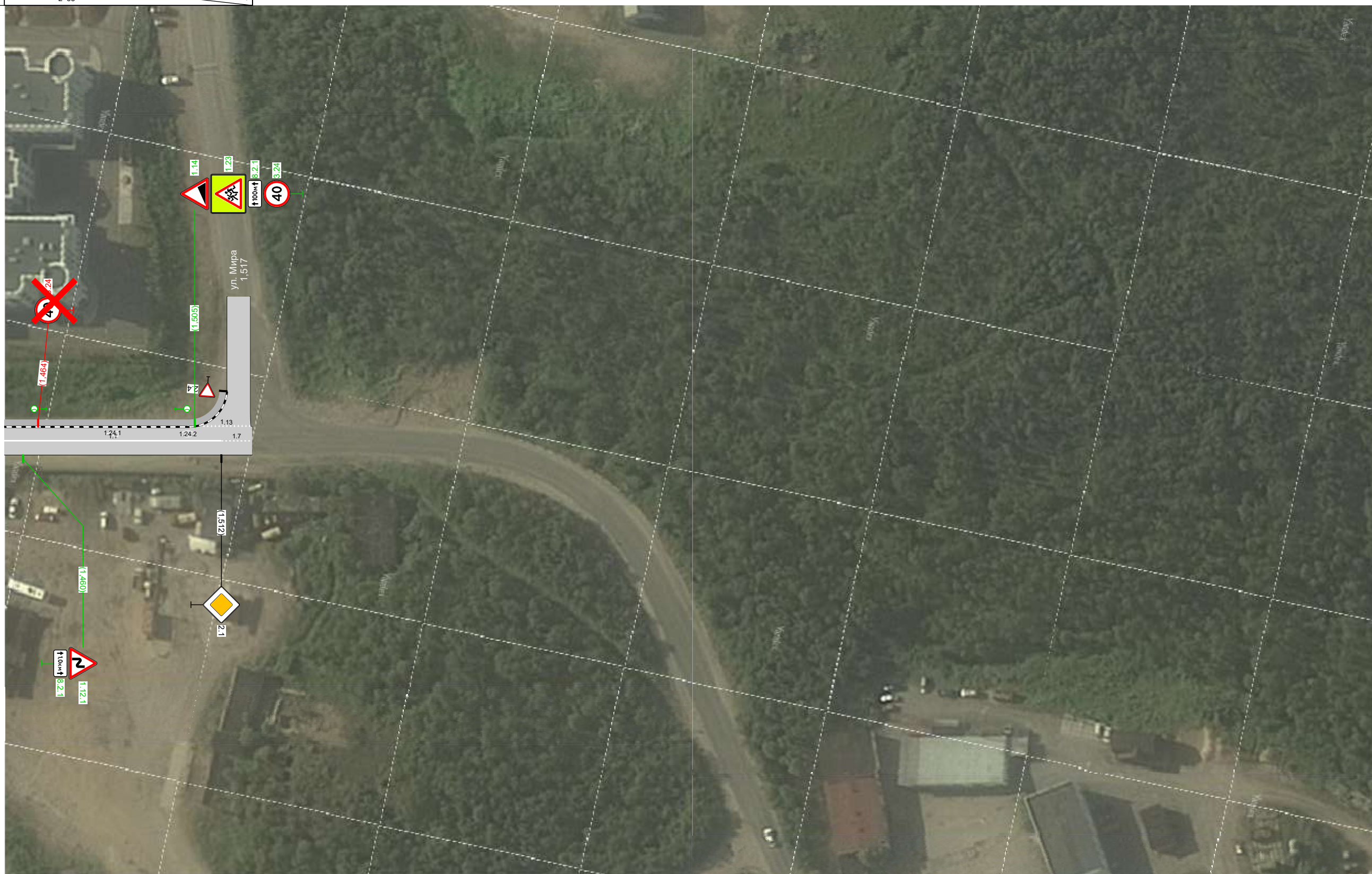


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 1,7 1,095 1,110 (15 м) (10 м)	1,1 1,120 - 1,172, (52 м)	1,1 1,184 - 1,232, (48 м)	1,7 1,232 1,242 1,237 1,242 (5 м) (5 м)	1,1 1,242 - 1,277, (35 м)	1,7 1,277 1,287 1,278 1,283 (4 м) (4 м)	1,1 1,287 - 1,365, (78 м)	1,7 1,365 1,375 1,375 (10 м)	1,1 1,375 - 1,420, (45 м)	1,7 1,420 1,430 1,430 (10 м)	1,1 1,430 - 1,455, (25 м)
	1-я от осевой						1,7 1,13 1,232 1,237 1,237 1,242 (5 м) (5 м)	1,7 1,13 1,278 1,278 1,278 1,283 (4 м) (4 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	опо-д 1,153 - 1,172	опо-д 1,181 - 1,233	опо-д 1,241 - 1,273								
Тротуары справа		1,095 - 1,233, а/б, ш. 1,5 м										

Тротуары слева		1,455 - 1,512, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=65 α=24 1,520

ул. Ленинского Комсомола
1,455 - 1,520

730



Дорожная разметка справа		1,1 1,455 - 1,512, (57 м)	1,7 1,512 1,520 (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Ведомость дорожных знаков

ул. Ленинского Комсомола

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II	-	0,340	Требуется	1	Справа
1.22	Пешеходный переход	II	-	0,500	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II	-	0,660	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,839	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,878	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,878	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,926	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,929	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,017	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,018	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,042	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,088	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,095	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,095	Требуется	1	Слева
1.13	Крутой спуск	II	-	1,227	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,275	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,305	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,405	Требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II	-	1,460	Требуется	1	Справа
1.14	Крутой подъём	II	-	1,505	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,505	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		14					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		21					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,154	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,174	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,194	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,194	Установлено	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,309	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,309	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,409	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,423	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,442	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,583	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,603	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,871	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,042	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,065	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,095	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,227	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,247	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,272	Установлено	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	II	-	1,297	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,323	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,355	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,385	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,512	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		14					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		23					

Запрещающие знаки

3.2	Движение запрещено	II	-	0,000	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,290	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,347	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,413	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,442	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,442	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,442	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,442	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,442	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,583	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,583	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,583	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,583	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,600	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,691	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,695	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,960	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,960	Установлено	1	Справа
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	-	0,969	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,980	Установлено	1	Справа
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	-	0,985	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,985	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,065	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,088	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,095	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,161	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,172	Требуется	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II	-	1,180	Установлено	1	Над дорогой
3.13	Ограничение высоты	II	-	1,180	Установлено	1	Над дорогой
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,184	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,203	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,227	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,275	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,380	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,464	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,505	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		13					
Итого требуется:		17					
Итого к демонтажу:		6					
Итого:		36					

Предписывающие знаки

4.3	Круговое движение	II	-	0,194	Установлено	1	Справа
4.3	Круговое движение	II	-	0,309	Установлено	1	Слева
4.1.4	Движение прямо или направо	II	-	0,863	Требуется	1	Справа
4.1.5	Движение прямо или налево	II	-	0,891	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,340	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,340	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,344	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,344	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,409	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,409	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,413	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,413	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,691	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,691	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,695	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,695	Установлено	1	Слева
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	-	0,871	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,889	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,901	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,901	Требуется	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II	-	0,918	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,960	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,960	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,969	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,969	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,969	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,977	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,977	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,977	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,985	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,985	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,161	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,165	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,172	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,172	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,172	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,184	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,184	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,184	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,200	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,203	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		20					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		9					
Итого:		37					

Информационные знаки

6.8.2	Тупик	II	-	0,413	К демонтажу	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,23	0,583	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,809	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,815	К демонтажу	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,831	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,088	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,116	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		7					

Знаки сервиса

7.13	Полиция	II	-	0,583	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,194	К демонтажу	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,309	К демонтажу	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II	-	0,442	Требуется	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II	-	0,442	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,442	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,442	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,583	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,695	Установлено	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,809	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II	-	0,831	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,929	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,017	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	1,088	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II	-	1,116	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,161	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,172	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,184	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	1,203	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	1,405	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
8.2.1	Зона действия	II	-	1,460	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,505	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		14					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		21					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	50
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	72
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	28
ВСЕГО:	150

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Ленинского Комсомола

№ км	1.1		1.2	1.4	1.5		1.6		1.7		1.11	1.13	1.14.1		1.16.1	1.16.2	1.16.3	1.17.1	1.24.1	1.24.2	1.24.3	1.25	1.55.1	Итого			
	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	1,00	0,25	0,25	0,75	0,75	0,50	0,50	1,75	1,50	0,40	0,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,00	-	-	
Ширина, м	0,10	0,15	0,10	0,10	0,10	0,15	0,10	0,15	0,10	0,15	0,10	0,60	4,00	4,00	-	-	-	0,10	-	-	-	0,40	0,10	-	-		
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м ²	м ²	м ²	м ²	м ²	м ²	м ²	шт.	шт.	шт.	м ²	м	м ²	м ²		
0,000 - 1,000	522,00	20,00	290,49	412,00	89,00	46,00	100,00	50,00	340,10	-	19,60	6,75	60,80	60,80	44,37	4,27	5,10	2,01	4	2	1	8,00	49,50	266,60	104,01		
1,000 - 1,520	394,00	25,00	-	-	-	-	-	-	125,00	10,00	-	9,00	20,80	19,20	9,54	-	-	-	4	2	1	8,00	96,00	117,80	19,20		
Длина, км	0,916	0,045	0,290	0,412	0,089	0,046	0,100	0,050	0,465	0,010	0,020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,145	-	-		
Привед. длина, км	0,916	0,045	0,290	0,412	0,022	0,011	0,075	0,038	0,233	0,005	0,034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,145	1,815	0,412		
Площадь, м ²	91,60	6,75	29,05	41,20	2,23	1,72	7,50	5,63	23,26	0,75	3,43	15,75	81,60	80,00	53,91	4,27	5,10	2,01	12,39	7,54	1,38	16,00	14,55	384,41	123,21		

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Ленинского Комсомола

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,836	0,882	46	46			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	Пешеходный переход
2	0,890	0,970	80	800			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	Пешеходный переход
3	0,924	0,970	46	46			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	Пешеходный переход
4	0,975	1,024	49	49			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	Пешеходный переход
5	0,976	1,048	72	72			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	Пешеходный переход
6	1,036	1,112	75	75			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	Пешеходный переход
7	1,056	1,074	21	21			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	Пешеходный переход
8	1,118	1,179	61	61			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	Пешеходный переход
9	1,153	1,172	19	19			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	Пешеходный переход
10	1,181	1,233	52	52			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	Пешеходный переход
11	1,225	1,278	61	61			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	Пешеходный переход
12	1,241	1,273	32	32			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	Пешеходный переход
Итого:			615	615							

ул. Ленинского Комсомола

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,342	наземный	в одном уровне	
2	0,411	наземный	в одном уровне	
3	0,693	наземный	в одном уровне	
4	0,973	наземный	в одном уровне	Есть
5	1,178	наземный	в одном уровне	
			количество	
			5	
Итого:	наземных в одном уровне			
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов

ул. Ленинского Комсомола

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,969	T.7	пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	
2	0,977	T.7	пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	

Ведомость искусственного освещения

ул. Ленинского Комсомола

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,040	0,130	Населённый пункт	4/4	90	4/4	90	0/0	0	Левая кромка
2	0,200	0,680	Населённый пункт	25/25	480	25/25	480	0/0	0	Правая кромка
3	0,305	0,505	Населённый пункт	9/9	200	9/9	200	0/0	0	Левая кромка
4	0,700	0,854	Населённый пункт	8/8	154	8/8	154	0/0	0	Левая кромка
5	0,840	1,274	Населённый пункт	22/22	434	22/22	434	0/0	0	Правая кромка
6	0,920	1,417	Населённый пункт	25/25	497	25/25	497	0/0	0	Левая кромка
7	1,463	1,503	Населённый пункт	2/2	40	0/0	0	2/2	40	Левая кромка
Итого:				95/95	1895	93/93	1855	2/2	40	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Ленинского Комсомола

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,171	0,322	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	151		151
2	0,316	0,417	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Плитка	101	101	
3	0,328	0,340	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	12		12
4	0,340	0,424	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	84	84	
5	0,433	0,589	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	156	156	
6	0,433	0,707	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	274	274	
7	0,599	0,689	Тротуар	Справа	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	90	90	
8	0,834	0,883	Тротуар	Справа	2	Жилая застройка	Асфальтобетон	49	49	
9	0,889	0,970	Тротуар	Справа	2	Жилая застройка	Асфальтобетон	81	81	
10	0,920	1,027	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	107	107	
11	0,976	1,048	Тротуар	Справа	2	Жилая застройка	Асфальтобетон	72	72	
12	1,033	1,112	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	79	79	
13	1,054	1,073	Тротуар	Справа	2	Жилая застройка	Асфальтобетон	19	19	
14	1,086	1,233	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	147	147	
15	1,118	1,276	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	158	158	
16	1,287	1,367	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	80	80	
17	1,373	1,419	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	46	46	
18	1,432	1,512	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	80	80	
Итого:								1786	1623	163

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Ленинского Комсомола

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,895	Слева		павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—

Ведомость искусственных неровностей

ул. Ленинского Комсомола

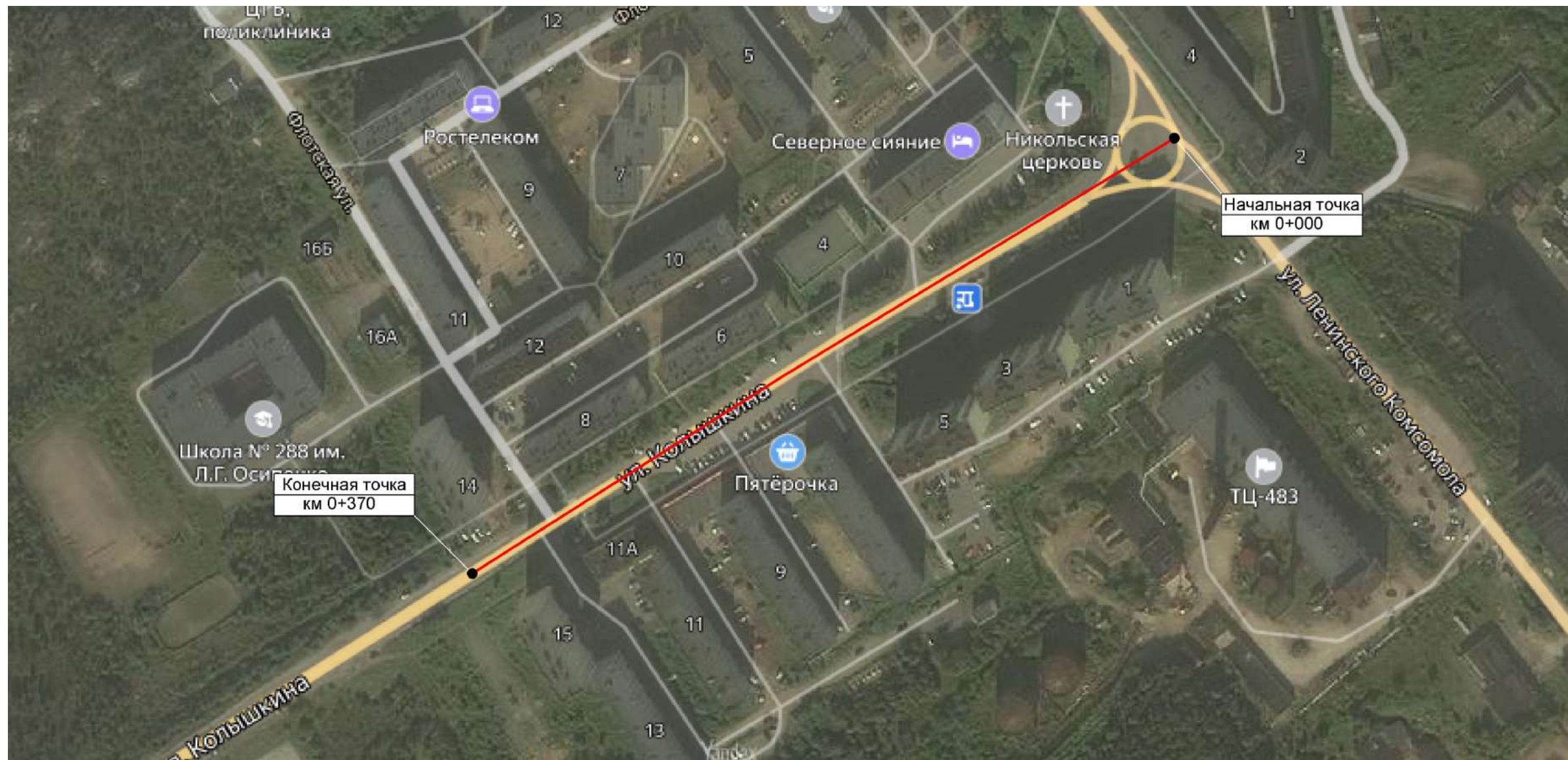
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,973	По всей ширине дороги	Монолитная	8,25	10,2	0,07	4,351	Установлено
2	1,178	По всей ширине дороги	Монолитная	12	10,2	0,07	8,614	Установлено
Итого:	Установлено	2						
	Требуется	0						
	К демонтажу	0						

ул. Колышкина

от ул. Ленинского Комсомола – до дома №15

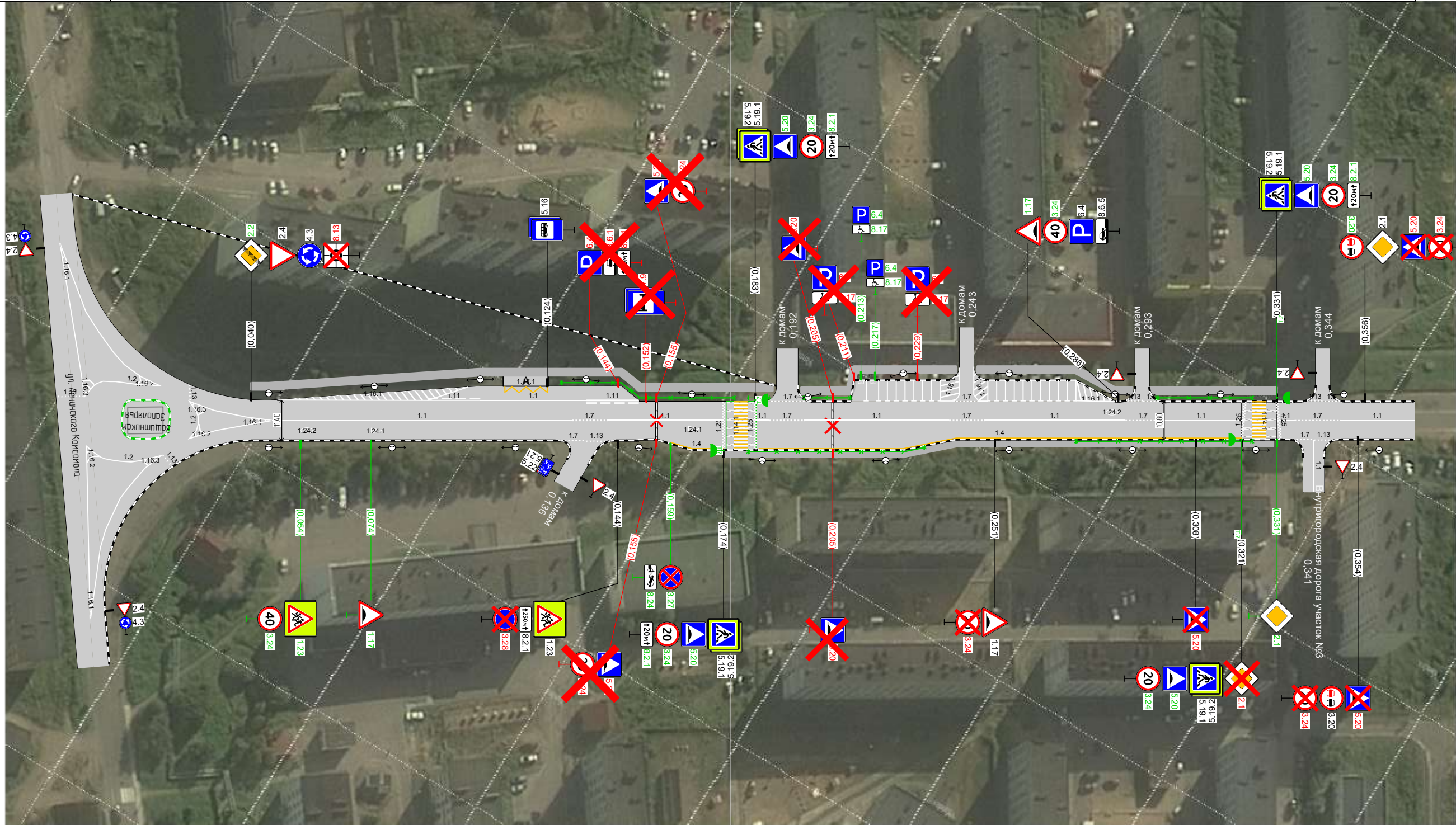
(км 0+000 - км 0+370)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,040 - 0,188, а/б, ш. 2,0 м				0,196 - 0,240, а/б, ш. 2,0 м		0,246 - 0,290, а/б, ш. 2,0 м		0,295 - 0,331, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,128 - 0,177				ОПО-Д 0,197 - 0,210				ОПО-Д 0,297 - 0,324	
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,17,1 0,112 0,124 (12 м)									
	1-я от осевой	1,11 0,090 0,105 (15 м)	1,1 0,135, (30 м)	1,11 0,135 0,150 (15 м)		1,7 0,188 0,197 (10 м)		1,7 0,240 0,247 (7 м)		1,13 0,288 0,293 (5 м)	1,7 0,340 0,344 (5 м)
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=23820, L=370									

ул. Колышкина
0,000 - 0,370



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,046 - 0,131, (85 м)				1,7 0,131 0,141 (10 м)		1,1 0,141 - 0,174, (33 м)		1,1 0,187 0,197 (10 м)		1,1 0,197 - 0,238, (41 м)		1,7 0,238 0,248 (10 м)		1,1 0,248 - 0,288, (40 м)		1,7 0,288 0,298 (10 м)		1,1 0,298 - 0,321, (23 м)		1,1 0,331 0,336 (5 м)		1,7 0,336 0,349 (13 м)		1,1 0,349 - 0,370, (21 м)	
	1-я от осевой					1,7 0,128 0,135 (7 м)		1,13 0,141 (6 м)								1,4 0,240 - 0,321, (81 м)				1,7 0,337 0,342 (5 м)		1,13 0,341 0,347 (6 м)					
	2-я от осевой							1,4 0,159 0,174 (15 м)		1,4 0,184 - 0,240, (56 м)																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											ОПО-Д 0,181 - 0,231				ОПО-Д 0,274 - 0,324											
	На обочине																										
Тротуары справа												0,174 - 0,330, а/б, ш. 2,0 м															

Ведомость дорожных знаков

ул. Колышкина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II	-	0,054	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,074	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,144	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,251	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,286	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II	-	0,040	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,040	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,321	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,331	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,356	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		5					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,054	Требуется	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,144	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,155	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,155	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,159	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,174	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,183	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,251	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,286	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,321	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,331	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,354	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,354	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,356	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,356	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		6					
Итого:		15					

Предписывающие знаки

4.3	Круговое движение	II	-	0,040	Установлено	1	Слева
-----	-------------------	----	---	-------	-------------	---	-------

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,124	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,124	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,155	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,155	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,174	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,174	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,174	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,183	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,183	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,183	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,205	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,205	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,308	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,321	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,321	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,321	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,331	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,331	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,331	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,354	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,356	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		10					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		7					
Итого:		21					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,144	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,211	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,213	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,217	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,229	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,286	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		6					

Знаки сервиса

7.9	Гостиница или мотель	II	-	0,152	К демонтажу	1	Слева
7.9	Гостиница или мотель	II	-	0,152	К демонтажу	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,040	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,144	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,144	К демонтажу	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,144	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,159	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,174	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,183	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II	-	0,211	К демонтажу	1	Слева
8.17	Инвалиды	II	-	0,213	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II	-	0,217	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II	-	0,229	К демонтажу	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,286	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,331	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		5					
Итого:		13					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	19
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	25
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	24
ВСЕГО:	68

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Колышкина

№ км	1.1		1.4	1.7		1.11		1.13	1.14.1		1.16.1	1.16.2	1.16.3	1.17.1	1.24.1	1.24.2	1.24.3	1.25	1.55.1	Итого		
																				Краска	Краска	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,50	0,50	1,75	1,75	1,50	0,40	0,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,15	0,10	0,10	0,15	0,10	0,15	0,60	4,00	4,00	-	-	-	0,10	-	-	-	0,40	0,10	-	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м ²	м ²	м ²	м ²	м ²	м ²	м ²	шт.	шт.	шт.	м ²	м	м ²	м ²	м ²
0,000 - 0,370	178,86	118,00	152,14	60,01	30,00	15,00	15,00	3,30	40,00	40,00	55,58	2,05	2,29	2,01	2	2	2	19,52	120,00	190,43	57,23	
Длина, км	0,179	0,118	0,152	0,060	0,030	0,015	0,015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,120	-	-
Привед. длина, км	0,179	0,118	0,152	0,030	0,015	0,026	0,026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,120	0,514	0,152
Площадь, м ²	17,89	17,70	15,21	3,00	2,25	2,62	3,94	3,30	40,00	40,00	55,58	2,05	2,29	2,01	3,10	3,82	1,38	19,52	12,00	190,43	57,23	

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Колышкина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,128	0,177	50		50		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	Пешеходный переход
2	0,181	0,231	50		50		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	Пешеходный переход
3	0,181	0,187	6		6		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	Пешеходный переход
4	0,197	0,210	13		13		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	Пешеходный переход
5	0,274	0,324	50		50		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	Пешеходный переход
6	0,297	0,324	27		27		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	Пешеходный переход
Итого:			196,8		196,8						

Ведомость пешеходных переходов

ул. Колышкина

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,179	наземный	в одном уровне	Есть
2	0,326	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		2	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов

ул. Колышкина

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,174	T.7	пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	
2	0,183	T.7	пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	
3	0,321	T.7	пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	
4	0,331	T.7	пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	
Итого:				0	4	0	0	0	0	

Ведомость искусственного освещения

ул. Колышкина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,045	0,115	Населённый пункт	3/3	70	3/3	70	0/0	0	Правая кромка
2	0,045	0,350	Населённый пункт	11/11	305	11/11	305	0/0	0	Правая кромка
3	0,150	0,360	Населённый пункт	7/7	210	7/7	210	0/0	0	Правая кромка
Итого:				21/21	585	21/21	585			

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Колышкина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,040	0,188	Тротуар	Слева	2	Жилая застройка	Асфальтобетон	148	148	
2	0,174	0,330	Тротуар	Справа	2	Жилая застройка	Асфальтобетон	156	156	
3	0,196	0,240	Тротуар	Слева	2	Жилая застройка	Асфальтобетон	44	44	
4	0,246	0,290	Тротуар	Слева	2	Жилая застройка	Асфальтобетон	44	44	
5	0,295	0,331	Тротуар	Слева	2	Жилая застройка	Асфальтобетон	36	36	
Итого:								428	428	

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Колышкина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,118	Слева		посадочная площадка		Есть	120	80	7	20

Ведомость искусственных неровностей

ул. Колышкина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,155	По всей ширине дороги	Сборная	0,6	10,8	0,05	-	К демонтажу
2	0,179	По всей ширине дороги	Монолитная	8,5	13,8	0,07	6,185	Требуется
3	0,205	По всей ширине дороги	Сборная	0,6	13,8	0,05	-	К демонтажу
4	0,326	По всей ширине дороги	Монолитная	10	10,8	0,07	14,009	Установлено
Итого:	Установлено	1						
	Требуется	1						
	К демонтажу	2						

ул. Флотская

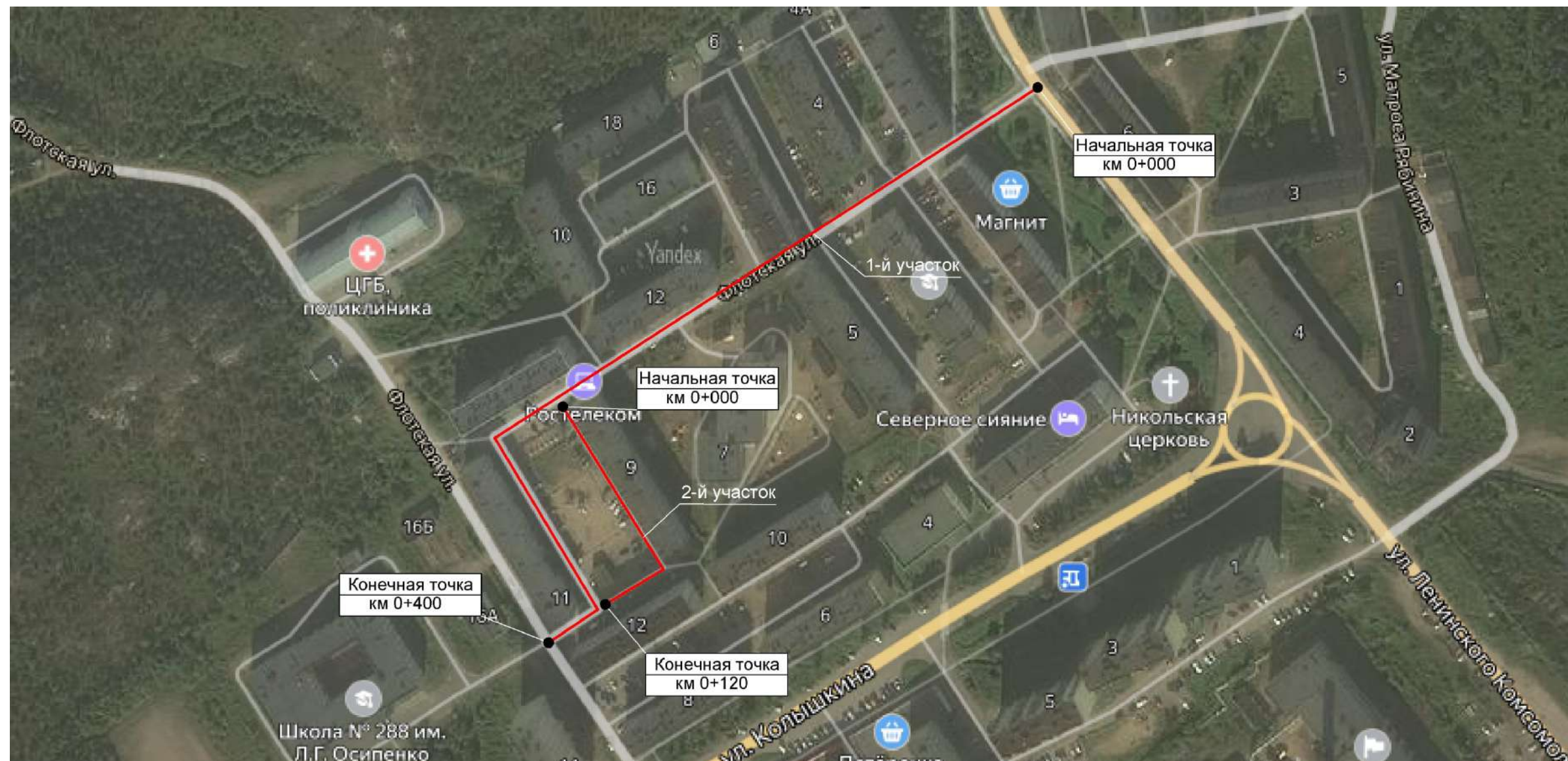
1-й участок: от ул. Ленинского Комсомола – до Внутригородская дорога участок №3

(км 0+000 - км 0+400)

2-й участок: от ул. Флотская 1-й участок у дома №9 – до ул. Флотская 1-й участок у дома №12

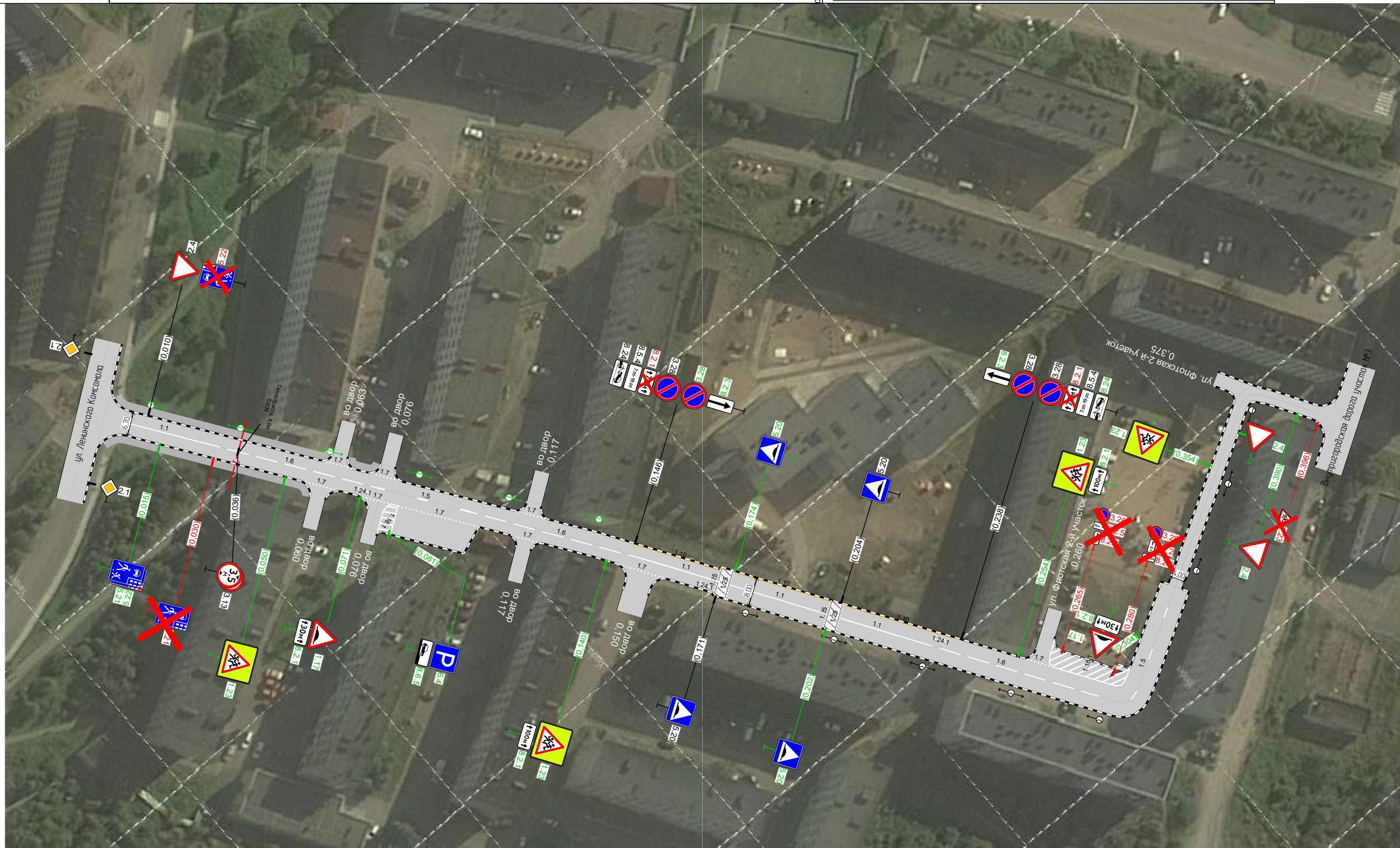
(км 0+000 - км 0+120)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,001 - 0,060, а/б, ш. 2,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,066 - 0,073, а/б, ш. 2,0 м									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1,7 0,059 0,067 (8 м)	1,7 0,072 0,080 (8 м)	1,7 0,113 0,121 (8 м)	1,10 0,146 - 0,171, (25 м)	1,10 0,174 - 0,202, (28 м)	1,10 0,205 - 0,238, (34 м)	1,7 0,256 0,263 (7 м)			
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=28957, L=200									

ул. Флотская 1-й участок
0,000 - 0,400



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,005 - 0,025, (20 м)	1,6 0,025 - 0,075, (50 м)	1,5 0,075 - 0,101, (26 м)	1,6 0,101 - 0,151, (50 м)	1,1 0,151 - 0,171, (20 м)	1,1 0,174 - 0,201, (27 м)	1,1 0,205 - 0,225, (20 м)	1,6 0,225 - 0,275, (50 м)	1,5 0,275 - 0,320, (45 м)	
	1-я от осевой	1,7 0,056 0,064 (8 м)	1,7 0,072 0,080 (8 м)	1,7 0,082 - 0,104, (23 м)	1,7 0,113 0,122 (9 м)	1,7 0,143 0,157 (14 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,001 - 0,057, а/б, ш. 2,0 м									

Ведомость дорожных знаков

ул. Флотская 1-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,050	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,071	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,140	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,254	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,304	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,354	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,396	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		7					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,010	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,365	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,390	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Запрещающие знаки							
3.13	Ограничение высоты	II	-	0,036	Установлено	1	На разделительной
3.13	Ограничение высоты	II	-	0,036	Установлено	1	На разделительной
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,146	Требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,146	Установлено	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,238	Установлено	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,238	Установлено	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,265	К демонтажу	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,280	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		8					
Знаки особых предписаний							
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,010	К демонтажу	1	Слева
5.21	Жилая зона	I	-	0,015	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,015	Требуется	1	Справа
5.21	Жилая зона	I	-	0,030	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,171	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,174	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,202	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,204	Установлено	1	Слева

Итого установлено:	2
Итого требуется:	4
Итого к демонтажу:	2
Итого:	8

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,081	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,071	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,081	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,140	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,146	К демонтажу	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II	-	0,146	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,146	Установлено	1	Слева
8.5.4	Время действия	II	-	0,146	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,238	К демонтажу	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II	-	0,238	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,238	Требуется	1	Слева
8.5.4	Время действия	II	-	0,238	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,254	Требуется	1	Слева
8.2.2	Зона действия	II	-	0,265	К демонтажу	1	Слева
8.2.5	Зона действия	II	-	0,265	К демонтажу	1	Слева
8.2.2	Зона действия	II	-	0,280	К демонтажу	1	Слева
8.2.6	Зона действия	II	-	0,280	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,304	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		6					
Итого:		17					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	11
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	22
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	11
ВСЕГО:	44

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Флотская 1-й участок

№ км	1.1		1.5		1.6		1.7		1.10		1.16.1		1.24.1		1.25		Итого	
																		
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,25	0,25	0,75	0,50	0,50	0,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,15	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-	-	-	-	0,40	-	-	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м ²	шт.	шт.	шт.	м ²	м ²	м ²	м ²	м ²
0,000 - 0,400	86,50	44,50	44,50	26,00	151,50	94,00	94,00	94,00	86,01	39,72	3	3	3	12,80	83,97	83,97	83,97	4,30

Длина, км	0,086	0,045	0,026	0,152	0,094	0,086	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,086	0,011	0,007	0,114	0,047	0,043	-	-	-	0,265	0,043
Площадь, м²	8,65	1,11	0,97	11,36	4,70	4,30	39,72	4,65	12,80	83,97	4,30

Ведомость искусственного освещения

ул. Флотская 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,010	0,135	Населенный пункт	6/6	125	0/0	0	6/6	125	Левая кромка
2	0,180	0,280	Населенный пункт	5/5	100	5/5	100	0/0	0	Правая кромка
3	0,326	0,376	Населенный пункт	3/3	50	3/3	50	0/0	0	Правая кромка
Итого:				14/14	275	8/8	150	6/6	125	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Флотская 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,001	0,060	Тротуар	Слева	2	Жилая застройка	Асфальтобетон	59	59	
2	0,001	0,057	Тротуар	Справа	2	Жилая застройка	Асфальтобетон	56	56	
3	0,066	0,073	Тротуар	Слева	2	Жилая застройка	Асфальтобетон	7	7	
Итого:								122	122	

Ведомость искусственных неровностей

ул. Флотская 1-й участок

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,172	По всей ширине дороги	Монолитная	3	8	0,07	1,141	Установлено
2	0,203	По всей ширине дороги	Монолитная	3	8	0,07	1,141	Установлено
Итого:	Установлено	2						
	Требуется	0						
	К демонтажу	0						

Тротуары слева		0,005 - 0,085, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		7 0,085 0,095
Продольный профиль		R=1650, L=120

ул. Флотская 2-й участок
0,000 - 0,120



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость искусственного освещения

ул. Флотская 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,040	0,040	Населенный пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,066	0,066	Населенный пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,092	0,092	Населенный пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				3/3		3/3				

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Флотская 2-й участок

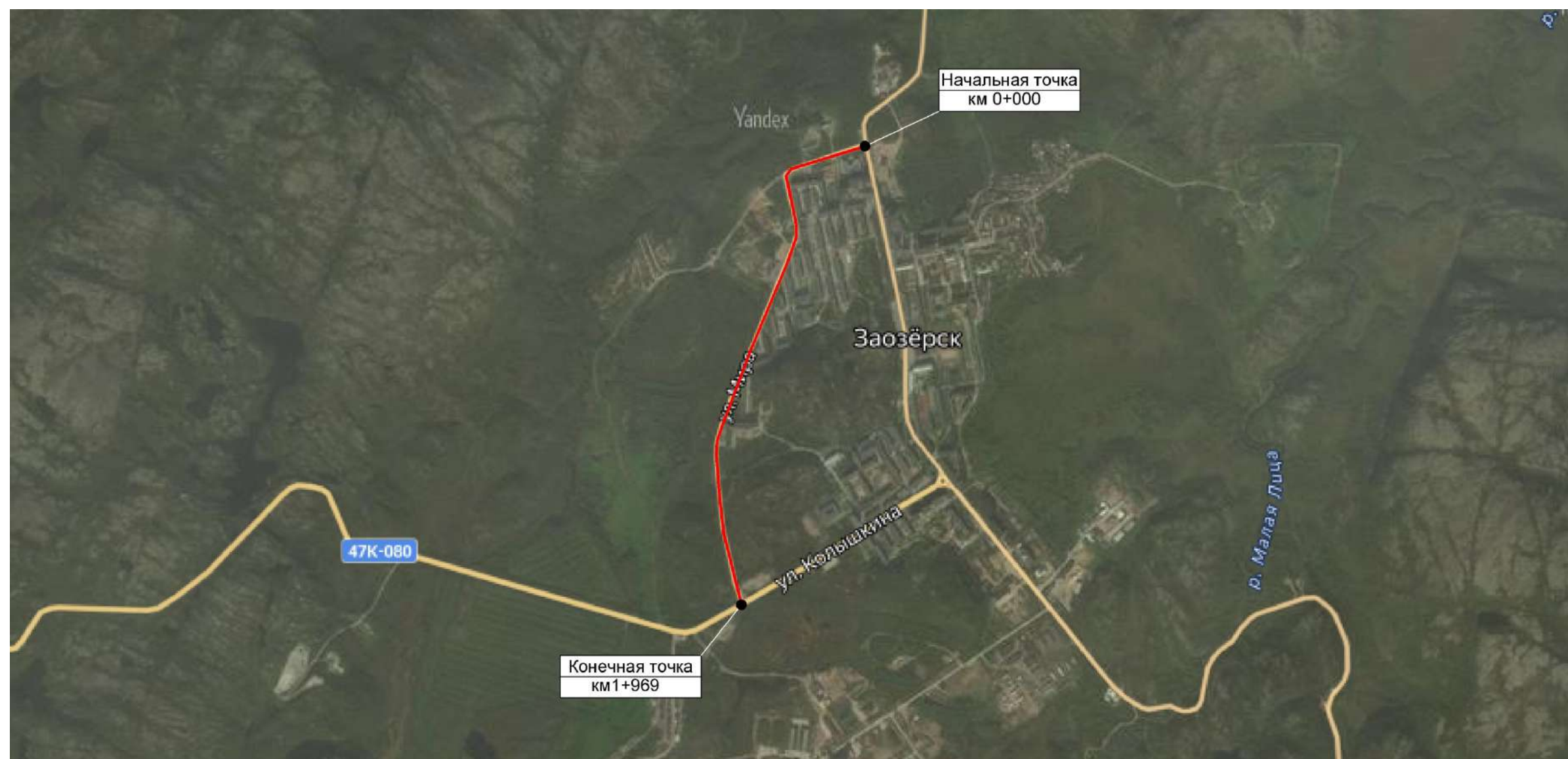
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,005	0,085	Тротуар	Слева	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	80	80	
Итого:								80	80	

ул. Мира

от ул. Ленинского Комсомола – до ул. Колышкина

(км 0+000 - км 1+969)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,011 - 0,121, а/б, ш. 2,0 м						0,360 - 0,433, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		1.13 0,127 (13 м)	1.7 0,140 (16 м)	1.2 0,156 - 0,212, (56 м)		1.7 0,212 - 0,275, (63 м)		1.2 0,275 - 0,330, (55 м)	1.7 0,330 0,346 (16 м)
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=3911, L=394							

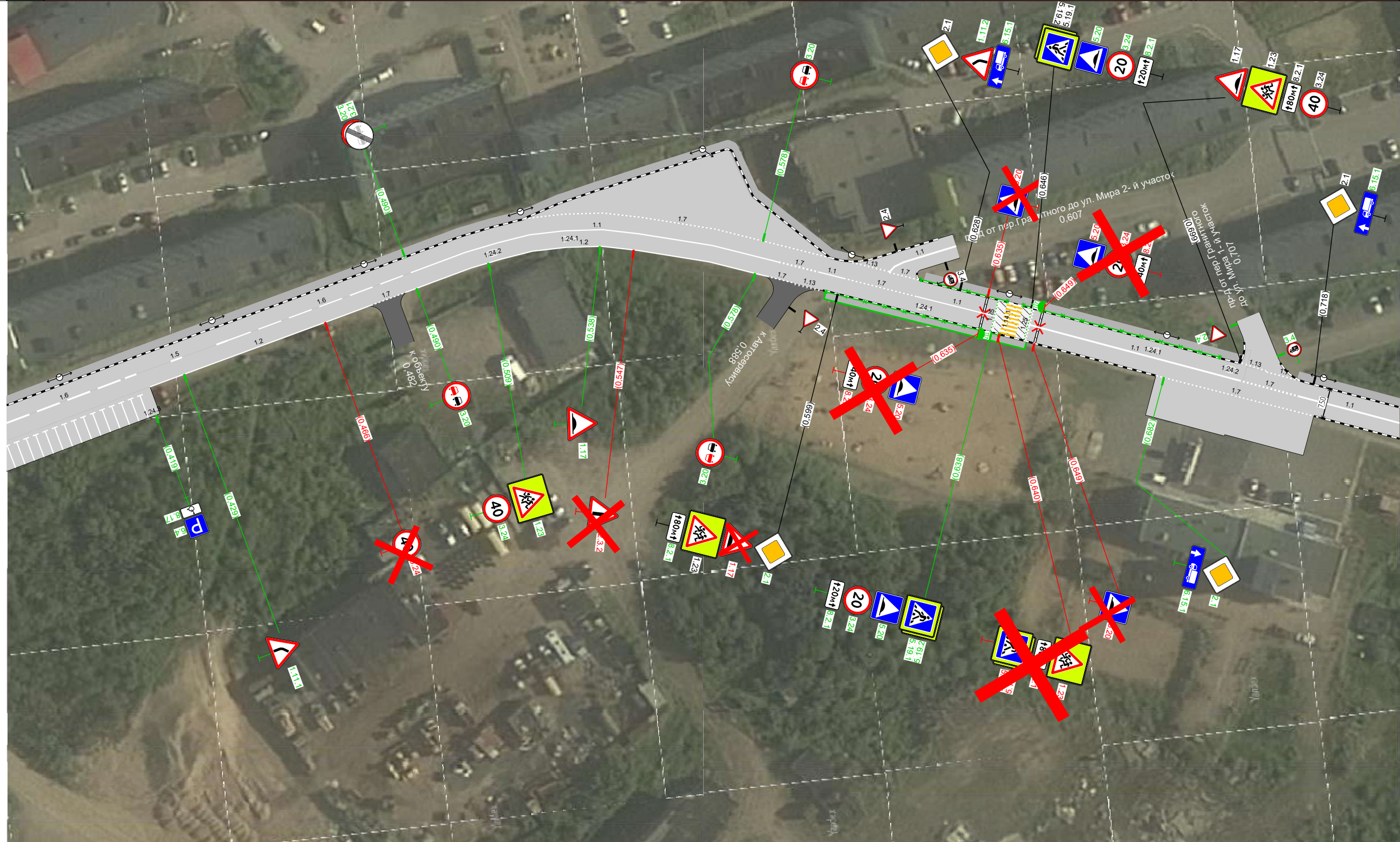
ул. Мира
0,000 - 0,384



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,005 - 0,025, (20 м)	1.6 0,025 - 0,075, (50 м)	1.5 0,075 - 0,240, (165 м)		1.6 0,240 - 0,290, (50 м)	1.1 0,290 - 0,310, (20 м)	1.7 0,310 - 0,345, (35 м)	1.1 0,345 0,365 (20 м)	1.6 0,365 0,415 (50 м)	1.5 0,415 0,433 (18 м)
	1-я от осевой			1.7 0,110 0,124 (14 м)	1.2 0,124 - 0,225, (101 м)		1.7 0,225 0,240 (15 м)	1.2 0,240 - 0,302, (62 м)		1.7 0,302 - 0,322, (20 м)	1.13 0,322 0,333 (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,012 - 0,109, а/б, ш. 2,0 м									

Тротуары слева		0,384 - 0,599, а/б, ш. 2,0 м				0,619 - 0,699, а/б, ш. 2,0 м				0,714 - 0,741, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									ОПО-Д 0,618 - 0,640	
	На разделительной									ОПО-Д 0,644 - 0,694	
Дорожная разметка слева		1,7 0,520 - 0,595, (74 м)				1,13 0,601 0,610 0,618 (9 м)				1,13 0,700 0,706 0,715 (9 м)	
Элементы в плане		R=82, L=40, α=28°									
Продольный профиль		R=8809, L=295									

ул. Мира
0,384 - 0,741



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 0,384 - 0,415, (31 м)	1,5 0,415 - 0,442, (27 м)	1,6 0,442 - 0,492, (50 м)	1,1 0,492 - 0,583, (91 м)	1,7 0,583 0,593 (10 м)	1,1 0,593 0,600 - 0,618, (18 м)	1,7 0,618 - 0,638, (20 м)	1,1 0,646 - 0,700, (54 м)	1,7 0,700 0,715 (15 м)	1,1 0,715 - 0,741, (26 м)
	1-я от осевой	1,2 0,420 - 0,478, (58 м)			1,7 0,478 0,487 (9 м)	1,2 0,487 - 0,581, (94 м)	1,7 0,581 0,588 (7 м)	1,13 0,588 0,595 (7 м)	1,7 0,680 - 0,720, (40 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине									ОПО-Д 0,596 - 0,640	
Тротуары справа		0,596 - 0,647, а/б, ш. 2,0 м									

Тротуары слева		0,741 - 0,822, а/б, ш. 2,0 м	0,834 - 0,927, а/б, ш. 2,0 м	0,943 - 1,040, а/б, ш. 2,0 м	1,040 - 1,084, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.13 0.823 0.829 (6 м)	1.7 0.829 0.834 (4 м)	1.13 0.928 0.935 (6 м)	1.7 0.935 0.942 (6 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=1405, L=295			

ул. Мира
 0,741 - 1,084
 750



Дорожная разметка справа		1.1 0,741 - 0,823, (82 м)	1.7 0,823 0,833 (10 м)	1.1 0,833 - 0,928, (95 м)	1.7 0,928 0,942 (14 м)	1.1 0,942 - 1,083, (141 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

Тротуары слева		1,095 - 1,245, а/б, ш. 2,0 м				1,261 - 1,348, а/б, ш. 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		1.13 1.085 1.091 (6 м)	1.7 1.091 1.097 (6 м)	1.13 1.243 1.255 (12 м)	1.7 1.255 1.266 (11 м)	1.13 1.344 1.356 (12 м)	1.7 1.356 1.370 (14 м)	1.2 1,370 - 1,431, (61 м)	
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=795, L=296				R=1599, L=196			

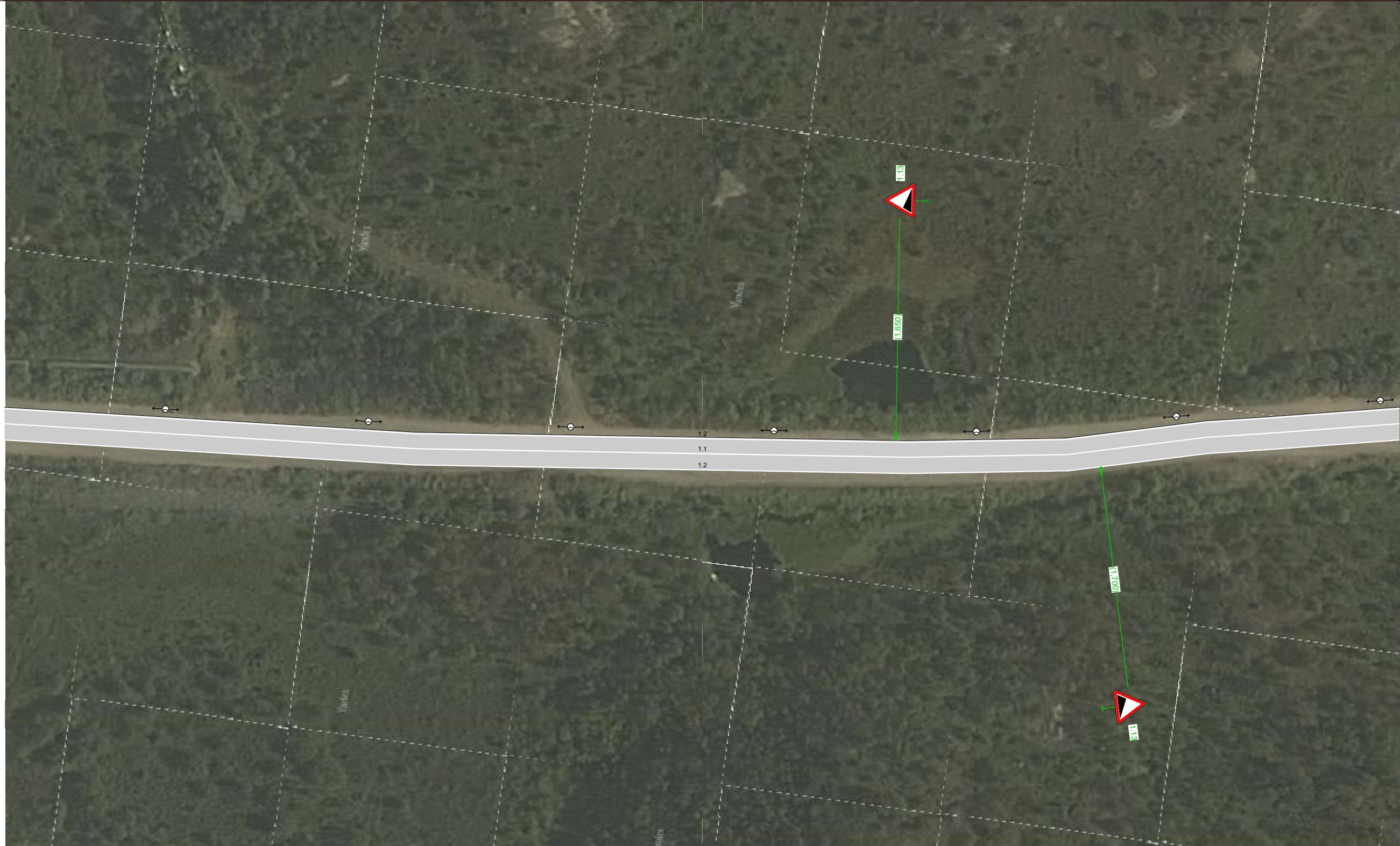
ул. Мира
1,084 - 1,431



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 1,084 1,099 (15 м)	1.1 1,099 - 1,245, (146 м)	1.7 1,245 - 1,265, (20 м)	1.1 1,265 - 1,345, (80 м)	1.7 1,345 - 1,365, (20 м)	1.1 1,365 - 1,431, (66 м)
	1-я от осевой	1.7 1,202 - 1,245, (44 м)			1.2 1,372 - 1,431, (59 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,431 - 1,774, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1599, L=196 1,476 R=8415, L=394

ул. Мира
1,431 - 1,774



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,431 - 1,774, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 1,431 - 1,774, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,774 - 1,953, (179 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8415, L=394 L=98 α=42

ул. Мира
1,774 - 1,969



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,774 - 1,969, (194 м)
	1-я от осевой	1.2 1,774 - 1,953, (179 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

ул. Мира

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,020	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,078	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,186	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,210	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,300	Требуется	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II	-	0,429	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,509	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,538	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,599	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,599	Установлено	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II	-	0,628	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,640	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,699	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,699	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,799	Установлено	1	Слева
1.14	Крутой подъём	II	-	1,290	Требуется	1	Справа
1.13	Крутой спуск	II	-	1,650	Требуется	1	Слева
1.13	Крутой спуск	II	-	1,700	Требуется	1	Справа
1.14	Крутой подъём	II	-	1,944	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		11					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		19					

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II	-	0,025	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,025	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,300	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,330	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,332	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,347	Требуется	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	0,547	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,599	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,628	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,682	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,718	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,818	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,839	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,920	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,952	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,081	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,102	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,245	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,271	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,346	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	II	-	1,370	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,384	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,934	К демонтажу	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II	-	1,944	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,944	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		15					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		25					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,020	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,055	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,186	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,300	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,334	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,466	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,490	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,490	Требуется	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II	-	0,490	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,509	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,578	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,578	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,635	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,638	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,646	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,649	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,699	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,799	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,390	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,390	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,884	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,884	К демонтажу	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,944	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,944	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		14					
Итого к демонтажу:		8					
Итого:		24					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II	-	0,097	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,165	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,635	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,635	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,638	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,638	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,638	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,640	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,640	К демонтажу	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,646	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,646	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,646	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,649	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,649	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		6					
Итого:		14					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,111	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,114	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,124	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,351	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,419	Требуется	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	-	0,628	Требуется	1	Слева
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	-	0,682	Требуется	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	-	0,718	Требуется	1	Слева
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	-	1,081	Требуется	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	-	1,102	Требуется	1	Слева
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	-	1,245	Требуется	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	-	1,271	Требуется	1	Слева
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	-	1,346	Требуется	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	-	1,370	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		13					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		14					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,020	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II	-	0,111	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II	-	0,114	Установлено	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,124	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,210	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,300	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,330	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,351	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II	-	0,419	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,599	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,635	К демонтажу	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
8.2.1	Зона действия	II	-	0,638	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,640	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,646	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,649	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,699	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		11					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		16					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	20
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	68
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	24
ВСЕГО:	112

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Мира

№ км	1.1		1.2	1.5		1.6		1.7		1.13	1.14.1		1.16.1	1.24.1	1.24.2	1.24.3	1.25	1.55.1	Итого		
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,25	0,75	0,75	0,50	0,50	1,50	0,40	0,40	-	-	-	-	-	1,00	-	-	
Ширина, м	0,10	0,15	0,10	0,10	0,15	0,10	0,15	0,10	0,15	0,60	4,00	4,00	-	-	-	-	0,40	0,10	-	-	
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м ²	м ²	м ²	м ²	шт.	шт.	шт.	м ²	м	м ²	м ²	
0,000 - 1,000	330,50	161,50	445,00	165,00	27,00	100,00	100,00	380,00	25,00	9,60	12,80	12,80	27,77	7	5	3	6,40	336,00	259,17	12,80	
1,000 - 1,969	766,65	146,00	1198,90	-	-	-	-	110,50	20,00	4,50	-	-	-	-	-	-	-	-	229,98	-	
Длина, км	1,097	0,308	1,644	0,165	0,027	0,100	0,100	0,491	0,045	-	-	-	-	-	-	-	-	0,336	-	-	
Привед. длина, км	1,097	0,308	1,644	0,041	0,007	0,075	0,075	0,245	0,022	-	-	-	-	-	-	-	-	0,336	3,850	-	
Площадь, м²	109,72	46,13	164,39	4,13	1,01	7,50	11,25	24,53	3,37	14,10	12,80	12,80	27,77	10,85	9,55	2,07	6,40	33,60	489,15	12,80	

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Мира

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,596	0,640	44		44		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	пешеходный переход
2	0,618	0,640	22		22		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	пешеходный переход
3	0,644	0,694	50,1		50,1		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	пешеходный переход
Итого:			116,1		116,1						

Ведомость пешеходных переходов

ул. Мира

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,642	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		1	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов

ул. Мира

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,638	T.7	пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	
2	0,646	T.7	пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	

Ведомость искусственного освещения

ул. Мира

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,037	0,037	Населённый пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
2	0,098	0,098	Населённый пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
3	0,160	1,080	Населённый пункт	24/24	920	24/24	920	0/0	0	Разделительная
4	1,270	1,920	Населённый пункт	14/14	650	14/14	650	0/0	0	Левая кромка
Итого:				40/40	1570	40/40	1570			

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Мира

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,011	0,121	Тротуар	Слева	2	Жилая застройка	Асфальтобетон	110	110	
2	0,012	0,109	Тротуар	Справа	2	Жилая застройка	Асфальтобетон	97	97	
3	0,360	0,599	Тротуар	Слева	2	Жилая застройка	Асфальтобетон	239	239	
4	0,596	0,647	Тротуар	Справа	2	Жилая застройка	Асфальтобетон	51		51
5	0,619	0,699	Тротуар	Слева	2	Жилая застройка	Асфальтобетон	80	80	
6	0,714	0,822	Тротуар	Слева	2	Жилая застройка	Асфальтобетон	108	108	
7	0,834	0,927	Тротуар	Слева	2	Жилая застройка	Асфальтобетон	93	93	
8	0,943	1,040	Тротуар	Слева	2	Жилая застройка	Асфальтобетон	97	97	
9	1,040	1,087	Тротуар	Слева	2	Жилая застройка	Асфальтобетон	47	47	
10	1,095	1,245	Тротуар	Слева	2	Жилая застройка	Асфальтобетон	150	150	
11	1,261	1,348	Тротуар	Слева	2	Жилая застройка	Асфальтобетон	87	87	
Итого:								1159	1108	51

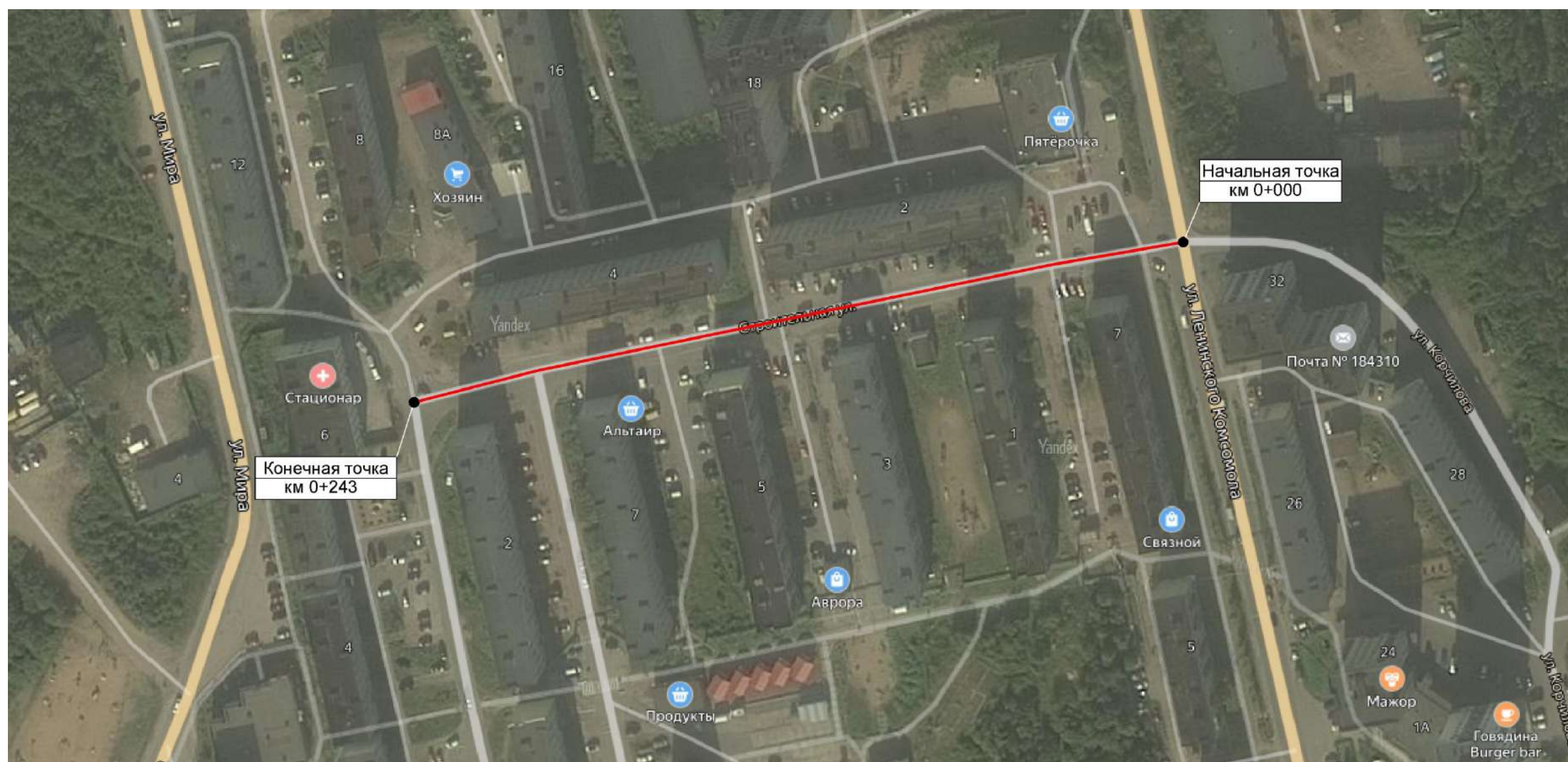
Ведомость искусственных неровностей

ул. Мира

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,635	По всей ширине дороги	Монолитная	0,5	8,2	0,07	0,144	К демонтажу
2	0,642	По всей ширине дороги	Монолитная	8,5	8,2	0,07	7,179	Требуется
3	0,649	По всей ширине дороги	Монолитная	0,5	8,2	0,07	0,144	К демонтажу
Итого:	Установлено	0						
	Требуется	1						
	К демонтажу	2						

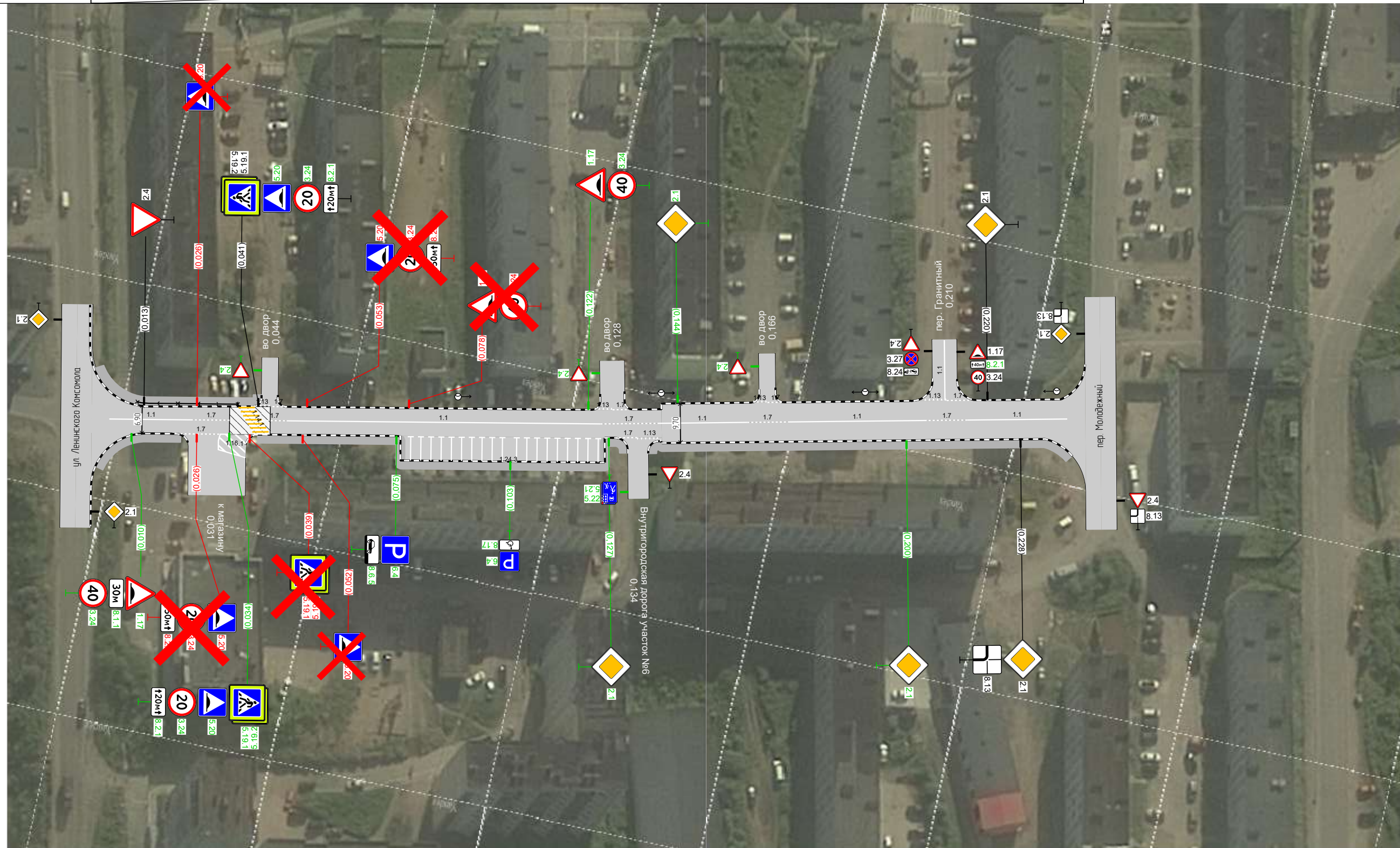
ул. Строительная
от ул. Ленинского Комсомола – до пер. Молодёжный
(км 0+000 - км 0+243)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,002 - 0,041, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,011 - 0,036	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.13 0,040 4 м	1.7 0,044 4 м
Элементы в плане		1.13 0,123 5 м	1.7 0,128 4 м
Продольный профиль		α=37	
		L=243	
		0,243	

ул. Строительная
0,000 - 0,243



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,005 - 0,025, (20 м)	1.7 0,025 0,034 (9 м)	1.7 0,042 0,048 (6 м)	1.1 0,048 - 0,125, (77 м)	1.7 0,125 0,139 (14 м)	1.1 0,139 - 0,161, (22 м)	1.7 0,161 0,171 (10 м)	1.1 0,171 - 0,205, (34 м)	1.7 0,205 0,215 (10 м)	1.1 0,215 - 0,240, (25 м)
	1-я от осевой						1.7 0,130 0,134 (5 м)	1.13 0,134 0,139 (5 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,002 - 0,022, а/б, ш. 2,0 м		0,041 - 0,131, а/б, ш. 2,0 м				0,138 - 0,240, пл., ш. 2,0 м			

Ведомость дорожных знаков

ул. Строительная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.17	Искусственная неровность	II	-	0,010	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,078	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,122	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		3					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,013	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,127	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,144	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,200	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,220	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,228	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,010	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,026	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,034	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,041	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,053	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,078	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,122	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		7					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II	-	0,026	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,026	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,034	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,034	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,034	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,039	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,039	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,041	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,041	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,041	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,052	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,053	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		6					
Итого:		12					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,075	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,103	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	0,010	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,026	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,034	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,041	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,053	К демонтажу	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,075	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II	-	0,103	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,228	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		8					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		6					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		20					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		12					
ВСЕГО:		38					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Строительная

№ км	1.1	1.7	1.13	1.14.1		1.16.1	1.24.3	1.55.1	Итого	
									Краска	Краска
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	1,50	0,40	0,40	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	-	-	0,10	-	-
Единицы	м	м	м ²	м ²	м ²	м ²	шт.	м	м ²	м ²
0,000 - 0,243	178,00	80,90	3,90	11,20	11,20	10,36	1	114,00	59,39	11,20
Длина, км	0,178	0,081	-	-	-	-	-	0,114	-	-
Привед. длина, км	0,178	0,040	-	-	-	-	-	0,114	0,332	-
Площадь, м ²	17,80	4,05	3,90	11,20	11,20	10,36	0,69	11,40	59,39	11,20

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Строительная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,011	0,036	24,7	24,7			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	пешеходный переход
Итого:			24,7	24,7							

Ведомость пешеходных переходов

ул. Строительная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,040	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		1	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения

ул. Строительная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,090	0,237	Населенный пункт	4/4	147	4/4	147	0/0	0	Левая кромка
Итого:				4/4	147	4/4	147			

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Строительная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,002	0,041	Тротуар	Слева	2	Жилая застройка	Асфальтобетон	39	39	
2	0,002	0,022	Тротуар	Справа	2	Жилая застройка	Асфальтобетон	20	20	
3	0,041	0,131	Тротуар	Справа	2	Жилая застройка	Асфальтобетон	90	90	
4	0,138	0,240	Тротуар	Справа	2	Жилая застройка	Плитка	102	102	
Итого:								251	251	

Ведомость искусственных неровностей

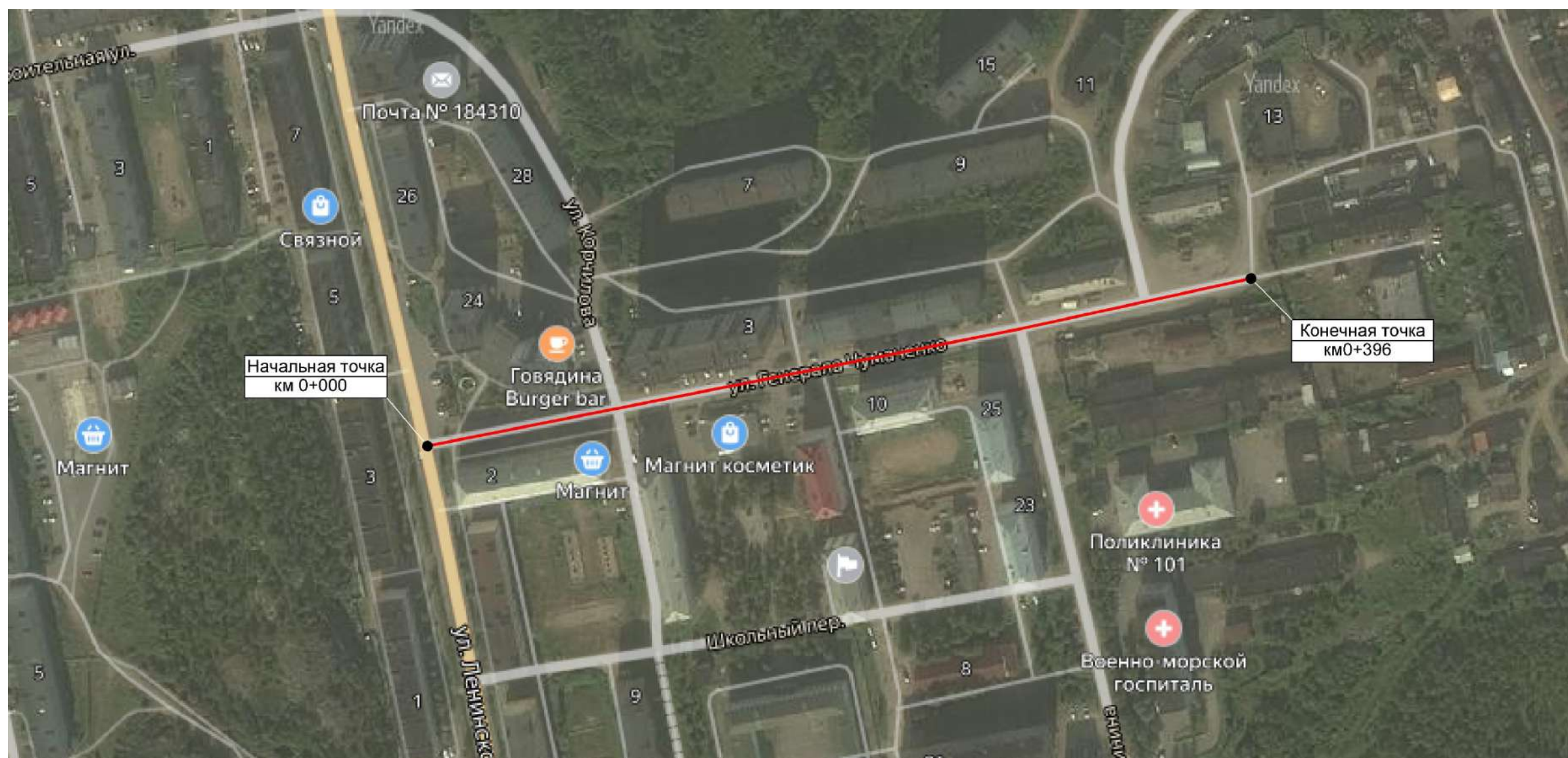
ул. Строительная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,039	По всей ширине дороги	Монолитная	10	6,9	0,07	8,95	Установлено
Итого:	Установлено	1						
	Требуется	0						
	К демонтажу	0						

ул. Генерала Чумаченко

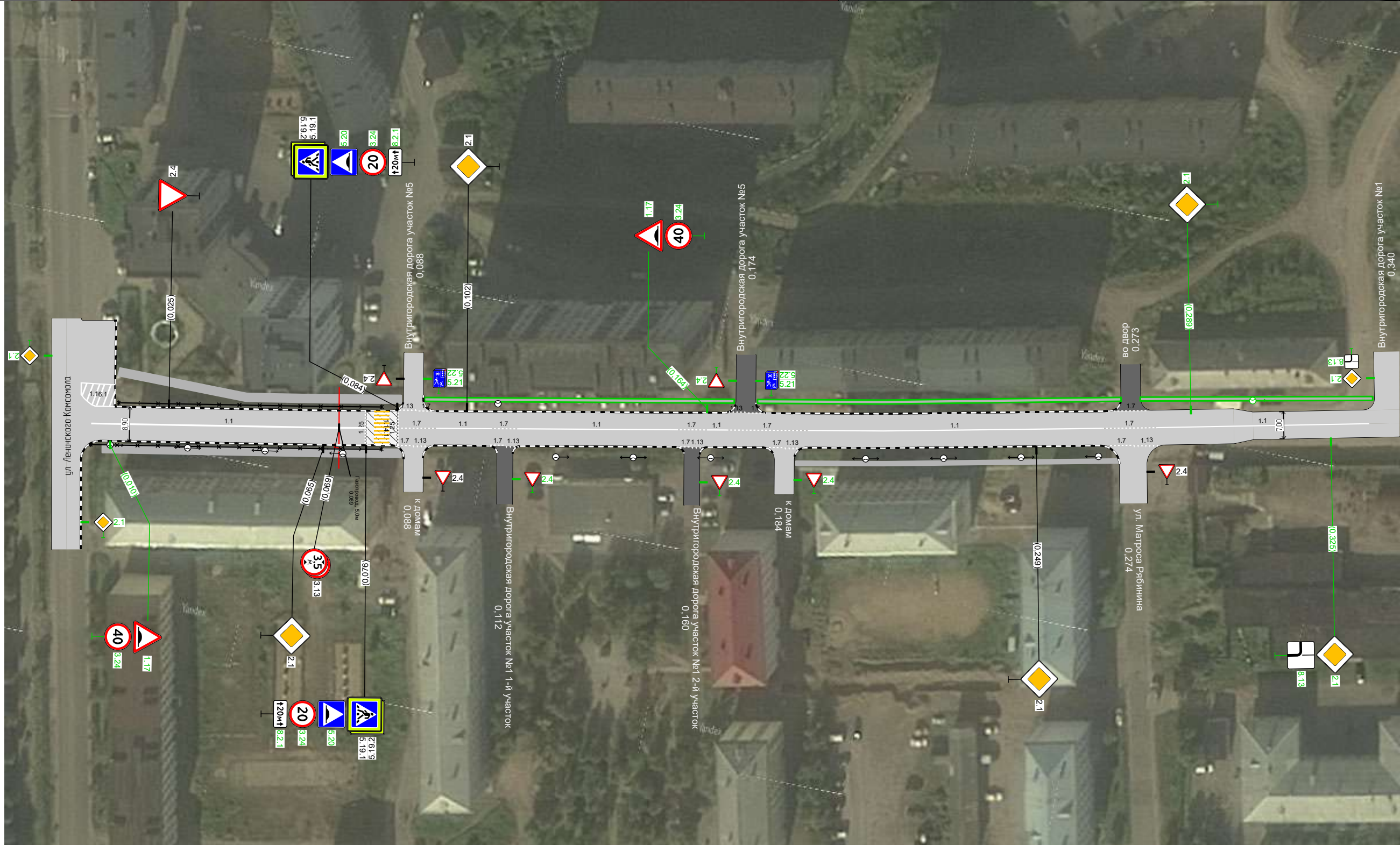
от ул. Ленинского Комсомола – до территории хлебозавода
(км 0+000 - км 0+396)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,012 - 0,085, а/б, ш. 2,0 м	0,091 - 0,171, а/б, ш. 1,0 м	0,177 - 0,271, а/б, ш. 1,0 м	0,276 - 0,336, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,012 - 0,080			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.13 0,084 0,089 (5 м)	1.7 0,089 0,094 (5 м)	1.13 0,169 0,174 (5 м)	1.7 0,269 0,278 (9 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=1865, L=198			L=145 α=2

ул. Генерала Чумаченко
0,000 - 0,343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,005 - 0,076, (71 м)	1.7 0,084 0,094 (10 м)	1.1 0,094 0,108 (14 м)	1.7 0,108 0,115 (7 м)	1.1 0,115 - 0,156, (41 м)	1.7 0,156 0,164 (8 м)	1.1 0,164 0,169 (5 м)	1.7 0,169 - 0,190, (21 м)	1.1 0,190 - 0,266, (76 м)	1.7 0,266 0,280 (14 м)	1.1 0,280 - 0,335, (55 м)	
	1-я от осевой		1.7 0,084 0,088 (4 м)	1.13 0,088 0,092 (4 м)	1.7 0,108 0,112 (4 м)	1.13 0,112 0,116 (4 м)	1.7 0,169 0,173 (3 м)	1.1 0,173 0,179 (3 м)	1.7 0,180 0,184 (4 м)	1.13 0,184 0,188 (4 м)	1.7 0,268 0,274 (6 м)	1.13 0,274 0,281 (7 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ОПО-Д 0,005 - 0,080											
Тротуары справа		0,008 - 0,085, а/б, ш. 2,0 м								0,187 - 0,270, а/б, ш. 1,0 м			

Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева		<table border="1"> <tr> <td>1.13</td> <td>1.7</td> </tr> <tr> <td>0,376</td> <td>0,381</td> </tr> <tr> <td>0,381</td> <td>0,386</td> </tr> <tr> <td>(5 м)</td> <td>(5 м)</td> </tr> </table>	1.13	1.7	0,376	0,381	0,381	0,386	(5 м)	(5 м)
1.13	1.7									
0,376	0,381									
0,381	0,386									
(5 м)	(5 м)									
Элементы в плане										
Продольный профиль		L=53 α=2								

ул. Генерала Чумаченко
0,343 - 0,396



Дорожная разметка справа		<table border="1"> <tr> <td>1.1</td> </tr> <tr> <td>0,345 - 0,377, (32 м)</td> </tr> </table>	1.1	0,345 - 0,377, (32 м)
1.1				
0,345 - 0,377, (32 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Ведомость дорожных знаков

ул. Генерала Чумаченко

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.17	Искусственная неровность	II	-	0,010	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,164	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,025	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,065	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,102	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,249	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,289	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,325	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,355	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,010	Требуется	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II	-	0,069	Установлено	1	На разделительной
3.13	Ограничение высоты	II	-	0,069	Установлено	1	На разделительной
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,076	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,084	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,164	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,076	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,076	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,076	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,084	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,084	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,084	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,076	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,084	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,325	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,355	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	10
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	15
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	25

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Генерала Чумаченко

№ км	1.1		1.7	1.13	1.14.1		1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,50	0,40	0,40	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,15	0,10	0,60	4,00	4,00	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м ²	м ²	м ²	м ²	м ²	м ²
0,000 - 0,396	223,00	71,00	105,00	5,55	14,40	14,40	7,04	65,19	14,40
Длина, км	0,223	0,071	0,105	-	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,223	0,071	0,052	-	-	-	-	0,347	-
Площадь, м ²	22,30	10,65	5,25	5,55	14,40	14,40	7,04	65,19	14,40

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Генерала Чумаченко

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,005	0,080	75,1	75,1			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	пешеходный переход
2	0,012	0,080	67,9	67,9			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	пешеходный переход
Итого:			143	143							

Ведомость пешеходных переходов

ул. Генерала Чумаченко

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,080	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		1	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения

ул. Генерала Чумаченко

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,010	0,070	Населённый пункт	4/4	60	4/4	60	0/0	0	Правая кромка
2	0,110	0,110	Населённый пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
3	0,125	0,265	Населённый пункт	7/7	140	7/7	140	0/0	0	Правая кромка
4	0,305	0,385	Населённый пункт	3/3	80	0/0	0	3/3	80	Левая кромка
Итого:				15/15	280	12/12	200	3/3	80	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Генерала Чумаченко

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,008	0,085	Тротуар	Справа	2	Жилая застройка	Асфальтобетон	77	77	
2	0,012	0,085	Тротуар	Слева	2	Жилая застройка	Асфальтобетон	73	73	
3	0,091	0,171	Тротуар	Слева	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	80		80
4	0,177	0,271	Тротуар	Слева	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	94		94
5	0,187	0,270	Тротуар	Справа	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	83	83	
6	0,276	0,336	Тротуар	Слева	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	60		60
Итого:								467	233	234

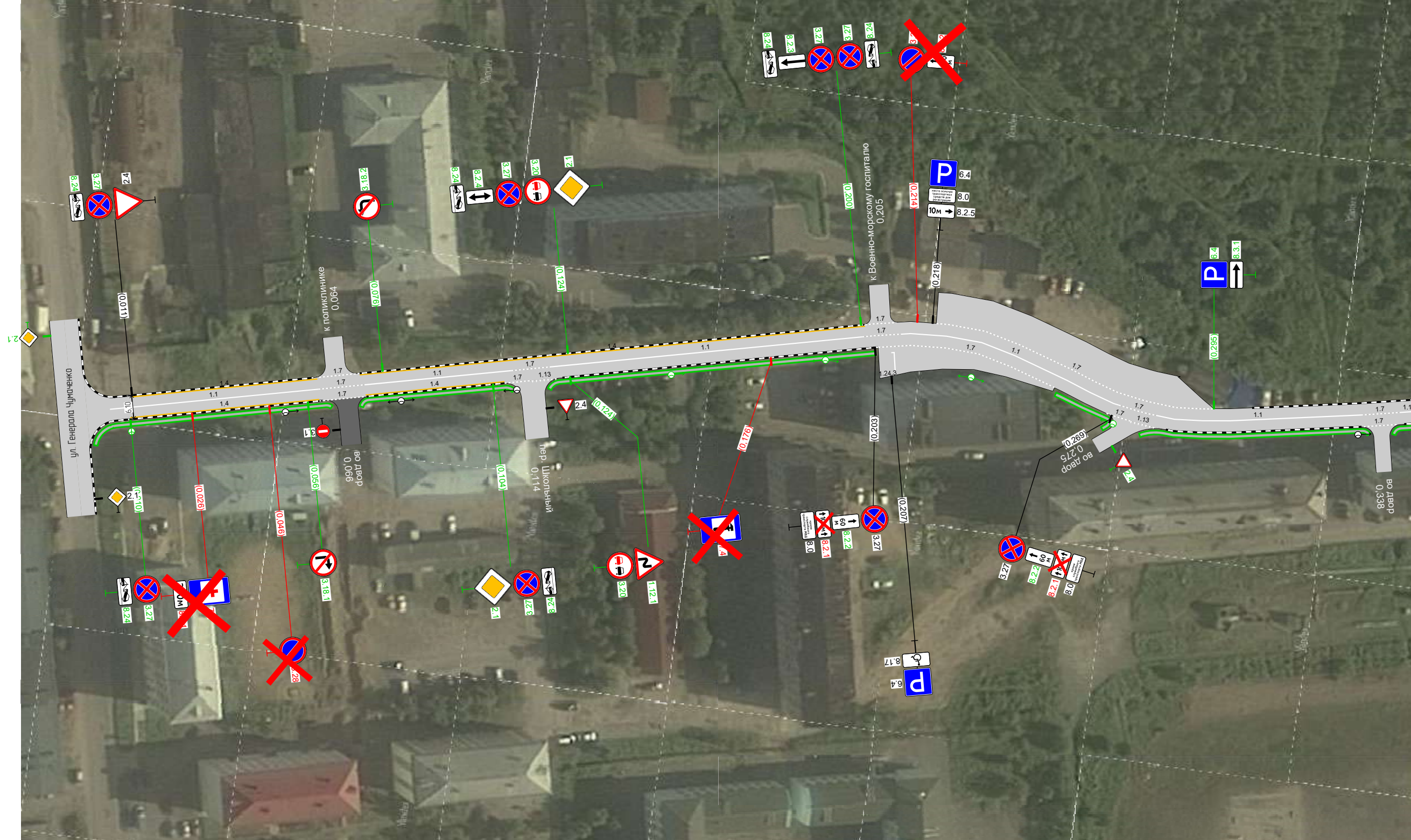
Ведомость искусственных неровностей

ул. Генерала Чумаченко

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,080	По всей ширине дороги	Монолитная	8	8,9	0,07	6,772	Установлено
Итого:	Установлено	1						
	Требуется	0						
	К демонтажу	0						

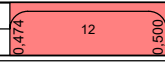
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		1.4 0,011 - 0,059, (48 м)	1.7 0,059 0,070 (11 м)	1.4 0,070 - 0,201, (131 м)				1.7 0,201 0,209 (8 м)	1.7 0,219 - 0,295, (76 м)				
Элементы в плане													
Продольный профиль													

ул. Матроса Рябинина
0,000 - 0,348



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,005 - 0,059, (54 м)	1.7 0,059 0,071 (12 м)	1.1 0,071 - 0,109, (38 м)	1.7 0,109 0,119 (10 м)	1.1 0,119 - 0,200, (81 м)	1.7 0,200 0,210 (10 м)	1.1 0,210 - 0,270, (60 м)	1.7 0,270 0,280 (10 м)	1.1 0,280 - 0,333, (53 м)	1.7 0,333 0,343 (10 м)	1.1 0,343 0,347 (4 м)	
	1-я от осевой	1.4 0,010 - 0,059, (49 м)	1.7 0,059 0,071 (12 м)	1.4 0,071 - 0,107, (36 м)	1.7 0,107 0,114 (7 м)	1.13 0,114 0,121 (7 м)					1.7 0,268 0,274 (6 м)	1.13 0,274 0,280 (6 м)	1.7 0,333 0,342 (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,000 - 0,062, а/6, ш. 1,0 м		0,070 - 0,109, а/6, ш. 1,0 м		0,118 - 0,203, а/6, ш. 1,0 м				0,277 - 0,335, а/6, ш. 1,0 м			

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



R=13134, L=459

ул. Матроса Рябина
0,348 - 0,735



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,348 - 0,508, (160 м)			
	1-я от осевой			1.7 0,565 - 0,597, (32 м)	1.7 1.13 0,689 0,724 0,698 0,729 (9 м) (5 м) (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,348 - 0,509, а/б, ш. 1,0 м		0,598 - 0,688, ж/б пл., ш. 1,0 м	

Ведомость дорожных знаков

ул. Матроса Рябинина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.12.1	Опасные повороты	II	-	0,124	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,490	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,490	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,011	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,104	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,124	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,503	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,526	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,720	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	II	-	0,010	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,011	Требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,046	К демонтажу	1	Справа
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	-	0,056	Требуется	1	Справа
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	-	0,076	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,104	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,124	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,124	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,124	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,200	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,200	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,203	Установлено	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,214	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,269	Установлено	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II	-	0,474	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,503	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,503	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		12					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		17					

Информационные знаки

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,207	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,218	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,295	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,454	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки сервиса

7.1	Пункт медицинской помощи	II	-	0,026	К демонтажу	1	Справа
7.4	Техническое обслуживание автомобилей	II	-	0,176	К демонтажу	1	Справа
8.0	Нестандартная табличка	II	-	0,203	Установлено	1	Справа
8.0	Нестандартная табличка	II	-	0,218	Установлено	1	Слева
8.0	Нестандартная табличка	II	-	0,269	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		5					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,010	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,011	Требуется	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	0,026	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,104	Требуется	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II	-	0,124	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,124	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II	-	0,200	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,200	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,200	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,203	К демонтажу	1	Справа
8.2.2	Зона действия	II	-	0,203	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II	-	0,207	Установлено	1	Справа
8.2.2	Зона действия	II	-	0,214	К демонтажу	1	Слева
8.2.5	Зона действия	II	-	0,218	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,269	К демонтажу	1	Справа
8.2.2	Зона действия	II	-	0,269	Требуется	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II	-	0,295	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,454	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		12					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		18					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	11
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	34
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	8
ВСЕГО:	53

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Матроса Рябинина

№ км	1.1		1.4		1.7		1.13		1.24.3		1.55.1		Итого	
Материал	Краска		Краска		Краска		Краска		Краска		Краска		Краска	Краска
Цвет	Бел.		Жёл.		Бел.		Бел.		Бел.		Бел.		Бел.	Жёл.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00		1,00		0,50		1,50		-		1,00		-	-
Ширина, м	0,10		0,10		0,10		0,60		-		0,10		-	-
Единицы	м		м		м		м²		шт.		м		м²	м²
0,000 - 0,735	451,00		264,00		286,50		2,85		1		69,63		69,93	26,40
Длина, км	0,451		0,264		0,286		-		-		0,070		-	-
Привед. длина, км	0,451		0,264		0,143		-		-		0,070		0,664	0,264
Площадь, м²	45,10		26,40		14,32		2,85		0,69		6,96		69,93	26,40

Ведомость искусственного освещения

ул. Матроса Рябинина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,010	0,010	Населённый пункт	1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая кромка
2	0,050	0,110	Населённый пункт	3/3	60	3/3	60	0/0	0	Правая кромка
3	0,150	0,270	Населённый пункт	4/4	120	0/0	0	4/4	120	Правая кромка
4	0,332	0,475	Населённый пункт	6/6	143	6/6	143	0/0	0	Правая кромка
5	0,530	0,570	Населённый пункт	2/2	40	0/0	0	2/2	40	Левая кромка
6	0,610	0,610	Населённый пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
7	0,660	0,660	Населённый пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
8	0,700	0,700	Населённый пункт	1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая кромка
Итого:				19/19	363	11/11	203	8/8	160	

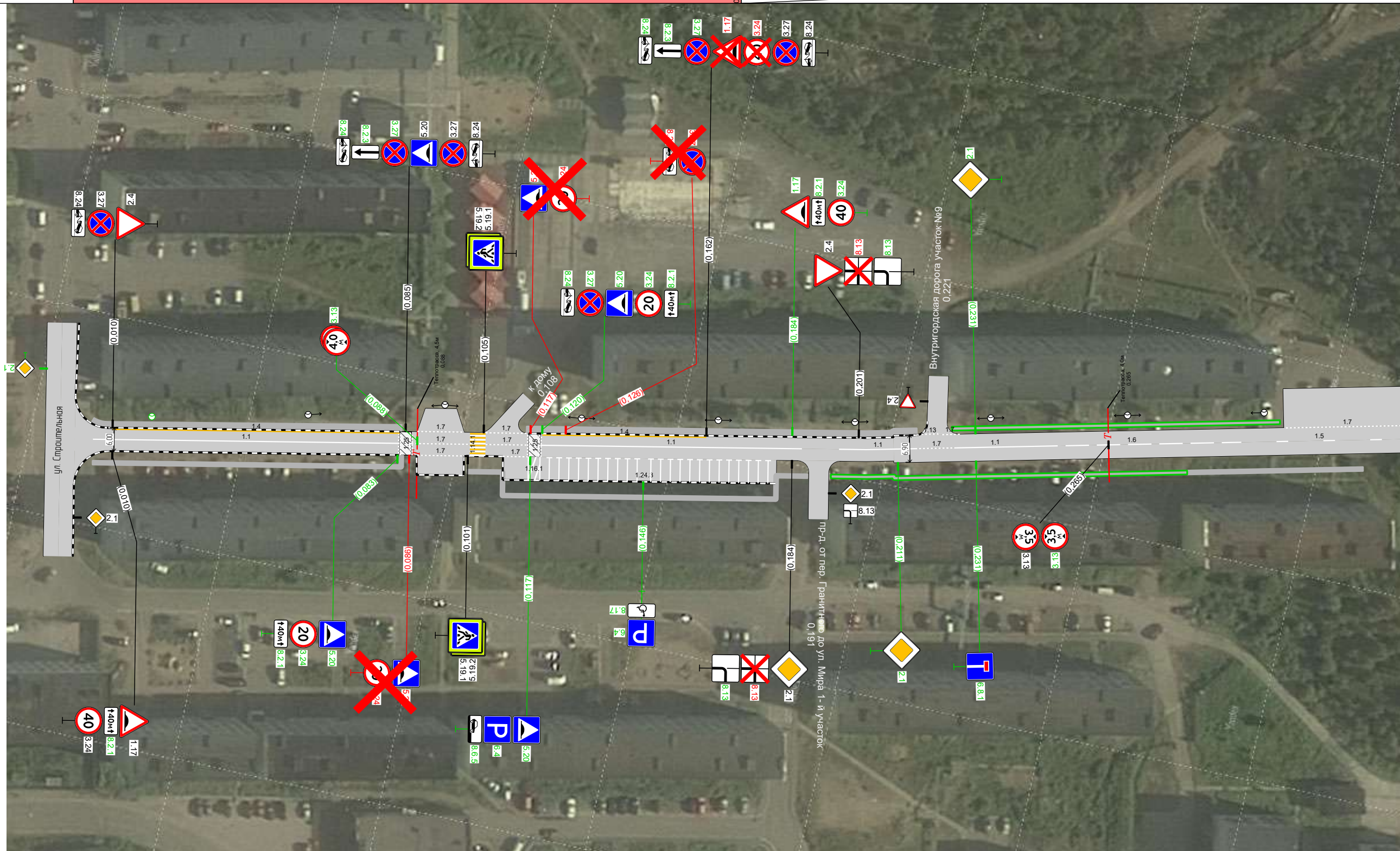
Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Матроса Рябинина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,000	0,062	Тротуар	Справа	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	62		62
2	0,070	0,109	Тротуар	Справа	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	39		39
3	0,118	0,203	Тротуар	Справа	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	85		85
4	0,254	0,269	Тротуар	Справа	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	15		15
5	0,277	0,335	Тротуар	Справа	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	58		58
6	0,341	0,509	Тротуар	Справа	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	168		168
7	0,598	0,688	Тротуар	Справа	1	Жилая застройка	Железобетонные плиты	90	90	
Итого:								517	90	427

Тротуары слева		0,005 - 0,084, а/б, ш. 1,5 м		0,116 - 0,216, а/б, ш. 1,5 м		0,225 - 0,309, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,4 0,010 - 0,084, (74 м)		1,7 0,088 0,100 (12 м) 1,7 0,106 0,116 (11 м)		1,4 0,120 - 0,162, (42 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=2936, L=171					

пер. Гранитный
0,000 - 0,342



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,005 - 0,084, (78 м)		1,7 0,087 0,102 (15 м) 1,7 0,106 0,117 (11 м)		1,1 0,120 - 0,186, (67 м)	
	1-я от осевой			1,7 0,088 0,100 (12 м) 1,7 0,110 0,116 (6 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,005 - 0,084, а/б, ш. 1,0 м		0,101 - 0,188, а/б, ш. 1,0 м		0,194 - 0,285, а/б, ш. 1,0 м	

Ведомость дорожных знаков

пер. Гранитный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.17	Искусственная неровность	II	-	0,010	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,162	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,184	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		3					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,010	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,184	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,201	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,211	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,231	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,010	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,010	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,083	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,085	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,085	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,086	К демонтажу	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II	-	0,088	Требуется	1	На разделительной
3.13	Ограничение высоты	II	-	0,088	Требуется	1	На разделительной
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,117	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,120	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,120	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,126	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,162	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,162	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,162	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,184	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II	-	0,265	Установлено	1	На разделительной
3.13	Ограничение высоты	II	-	0,265	Требуется	1	На разделительной
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		18					

Знаки особых предписаний

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,083	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,085	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,086	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,101	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,101	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,105	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,105	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,117	Требуется	1	На разделительной
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,117	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,120	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		10					

Информационные знаки












6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,117	Требуется	1	На разделительной
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,146	Требуется	1	Справа
6.8.1	Тупик	II	-	0,231	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,010	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,010	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,083	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II	-	0,085	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,085	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,085	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,117	Требуется	1	На разделительной
8.2.1	Зона действия	II	-	0,120	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,120	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,126	К демонтажу	1	Слева
8.17	Инвалиды	II	-	0,146	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II	-	0,162	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,162	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,162	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,184	К демонтажу	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,184	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,184	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,201	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,201	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		13					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		19					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		17					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		31					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		10					
ВСЕГО:		58					

**Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки
пер. Гранитный**

№ км	1.1	1.4	1.5	1.6	1.7	1.13	1.14.1		1.16.1	1.24.3	1.25	1.55.1	Итого	
														
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Кoeff. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,50	0,40	0,40	-	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	-	-	0,40	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м ²	м ²	м ²	м ²	шт.	м ²	м	м ²	м ²
0,000 - 0,342	185,50	115,50	45,92	50,00	113,42	0,75	9,60	9,60	6,07	1	8,96	138,00	68,98	21,15
Длина, км	0,186	0,115	0,046	0,050	0,113	-	-	-	-	-	-	0,138	-	-
Привед. длина, км	0,186	0,115	0,011	0,038	0,057	-	-	-	-	-	-	0,138	0,429	0,115
Площадь, м ²	18,55	11,55	1,15	3,75	5,67	0,75	9,60	9,60	6,07	0,69	8,96	13,80	68,98	21,15

**Ведомость пешеходных переходов
пер. Гранитный**

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,104	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		1	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения

пер. Гранитный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,020	0,020	Населенный пункт	1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая кромка
2	0,060	0,305	Населенный пункт	8/8	245	8/8	245	0/0	0	Левая кромка
Итого:				9/9	245	8/8	245	1/1		

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Гранитный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,005	0,084	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	79	79	
2	0,005	0,084	Тротуар	Справа	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	79	79	
3	0,101	0,188	Тротуар	Справа	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	87	87	
4	0,116	0,216	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	100	100	
5	0,194	0,285	Тротуар	Справа	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	91		91
6	0,225	0,309	Тротуар	Слева	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	84		84
7	0,285	0,330	Тротуар	Справа	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	45	45	
Итого:								565	390	175

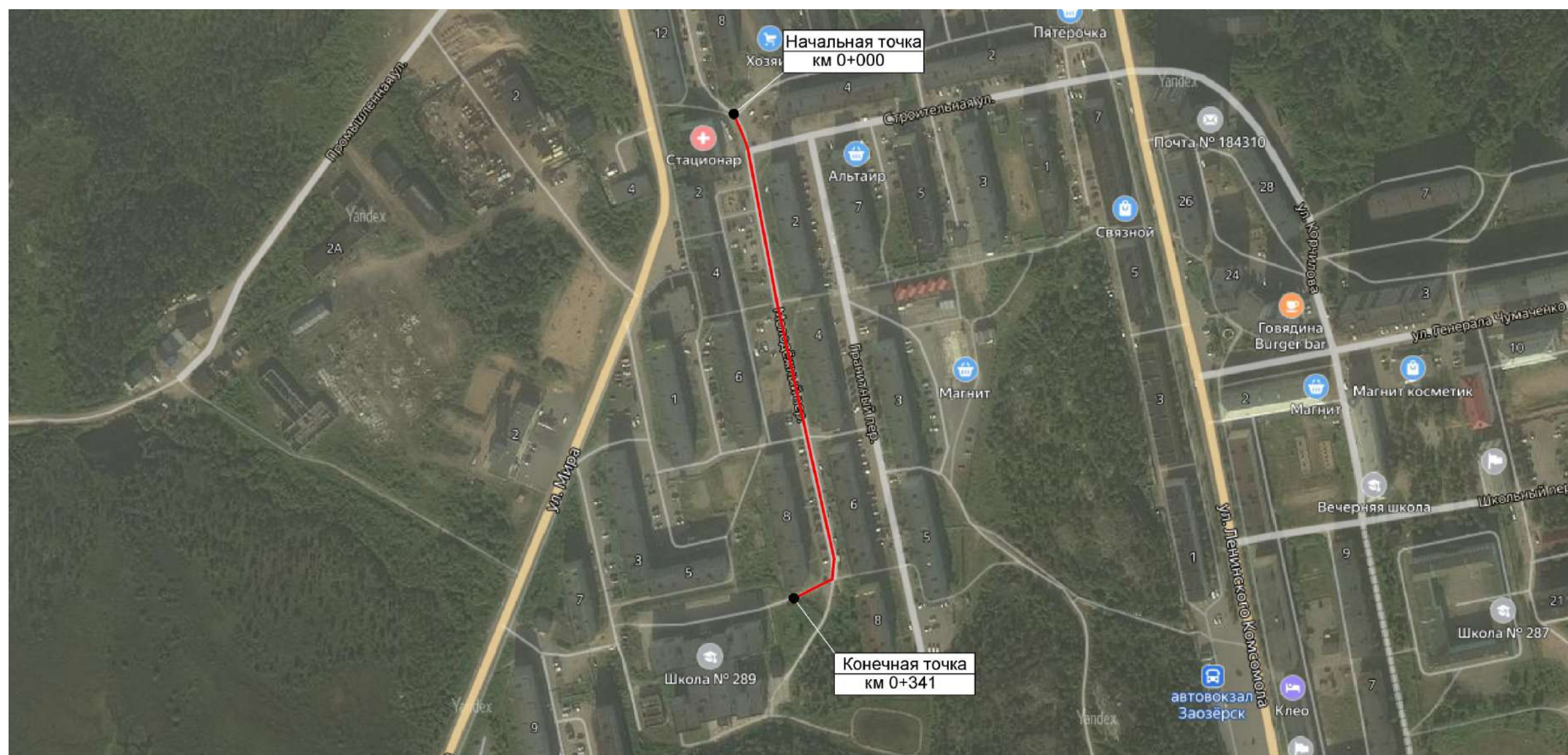
Ведомость искусственных неровностей

пер. Гранитный

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,085	По всей ширине дороги	Монолитная	3	6	0,07	0,78	Установлено
2	0,118	По всей ширине дороги	Монолитная	3	6	0,07	0,78	Установлено
Итого:	Установлено	2						
	Требуется	0						
	К демонтажу	0						

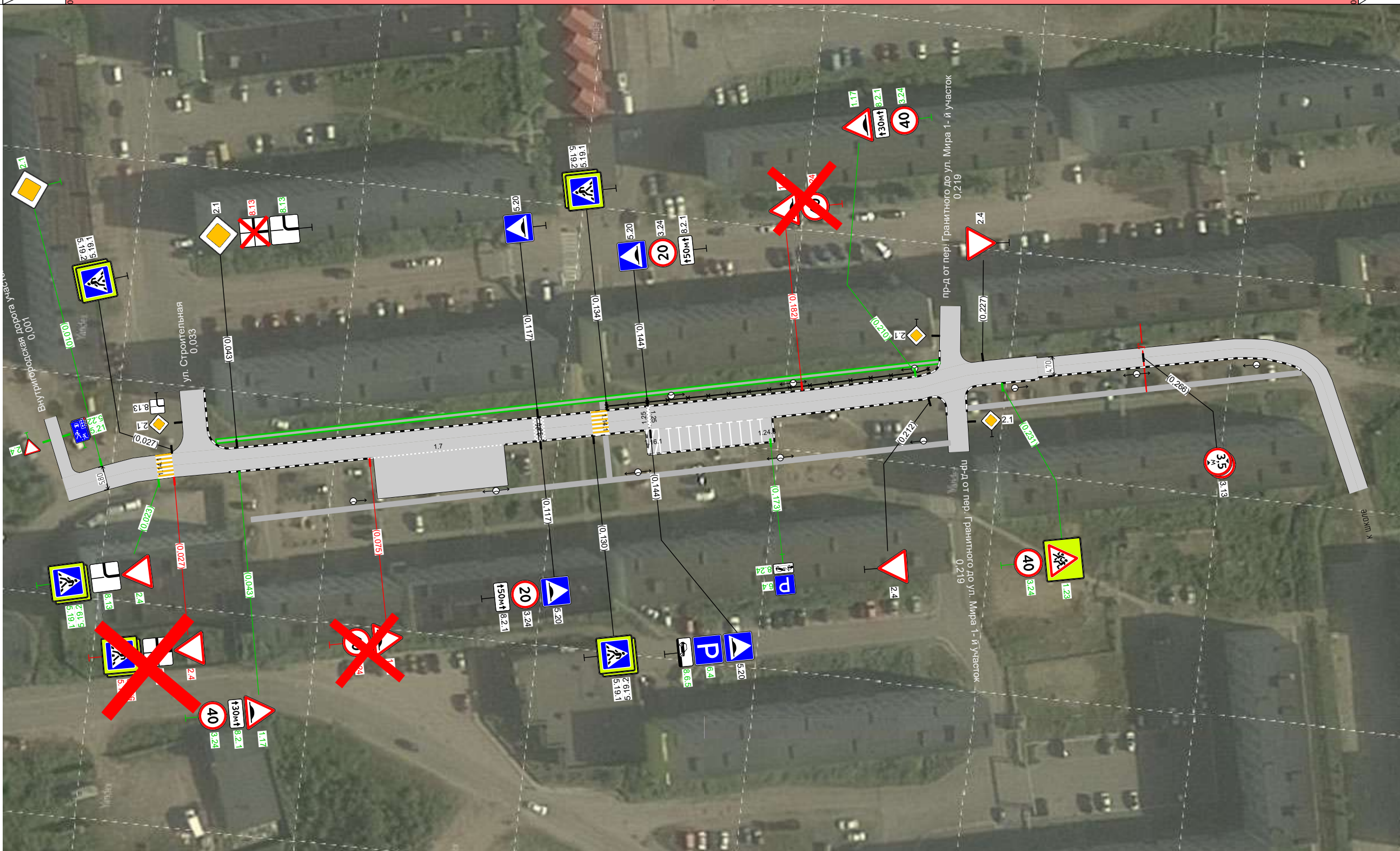
пер. Молодежный
от Внутригородская дорога участок №6 – до Школы №289
(км 0+000 - км 0+342)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,038 - 0,217, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	опо-д 0,134 - 0,214	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=4144, L=341	

пер. Молодежный
0,000 - 0,341



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,7 0,076 - 0,108, (32 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,045 - 0,214, а/б, ш. 1,0 м	0,221 - 0,307, а/б, ш. 1,0 м

Ведомость дорожных знаков

пер. Молодежный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.17	Искусственная неровность	II	-	0,043	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,075	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,182	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,210	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,231	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		5					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,023	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,027	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,043	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,212	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,227	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		6					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,043	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,075	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,117	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,144	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,182	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,210	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,231	Требуется	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II	-	0,266	Установлено	1	На разделительной
3.13	Ограничение высоты	II	-	0,266	Установлено	1	На разделительной
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		9					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,023	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,023	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,027	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,027	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,027	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,027	К демонтажу	1	Справа

5.20	Искусственная неровность	II	-	0,117	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,117	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,130	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,130	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,134	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,134	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,144	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,144	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		10					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		14					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,144	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,173	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,023	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,027	К демонтажу	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,043	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,043	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,043	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,117	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,144	Установлено	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,144	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,173	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,210	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		10					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		19					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		18					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		9					
ВСЕГО:		46					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

пер. Молодежный

№ км	 1.7	 1.14.1		 1.16.1	 1.24.3	 1.25	 1.55.1	Итого		
	Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	0,50	0,40	0,40	-	-	-	1,00	-	-	
Ширина, м	0,10	4,00	4,00	-	-	0,40	0,10	-	-	
Единицы	м	м ²	м ²	м ²	шт.	м ²	м	м ²	м ²	
0,000 - 0,341	32,00	19,20	19,20	6,07	1	8,64	60,00	42,20	19,20	
Длина, км	0,032	-	-	-	-	-	0,060	-	-	
Привед. длина, км	0,016	-	-	-	-	-	0,060	0,076	-	
Площадь, м ²	1,60	19,20	19,20	6,07	0,69	8,64	6,00	42,20	19,20	

Ведомость пешеходных ограждений

пер. Молодежный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,134	0,214	79,3	79,3			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	тротуар
Итого:			79,3	79,3							

Ведомость пешеходных переходов

пер. Молодежный

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,025	наземный	в одном уровне	
2	0,132	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		2	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения

пер. Молодежный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,070	0,210	Населённый пункт	5/5	140	5/5	140	0/0	0	Правая кромка
2	0,150	0,210	Населённый пункт	3/3	60	3/3	60	0/0	0	Левая кромка
3	0,234	0,294	Населённый пункт	3/3	60	3/3	60	0/0	0	Правая кромка
Итого:				11/11	260	11/11	260			

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Молодежный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,038	0,217	Тротуар	Слева	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	179		179
2	0,045	0,214	Тротуар	Справа	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	169	169	
3	0,133	0,133	Тротуар	Слева	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	0	
4	0,133	0,133	Тротуар	Справа	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	0	
5	0,221	0,307	Тротуар	Справа	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	86	86	
Итого:								434	255	179

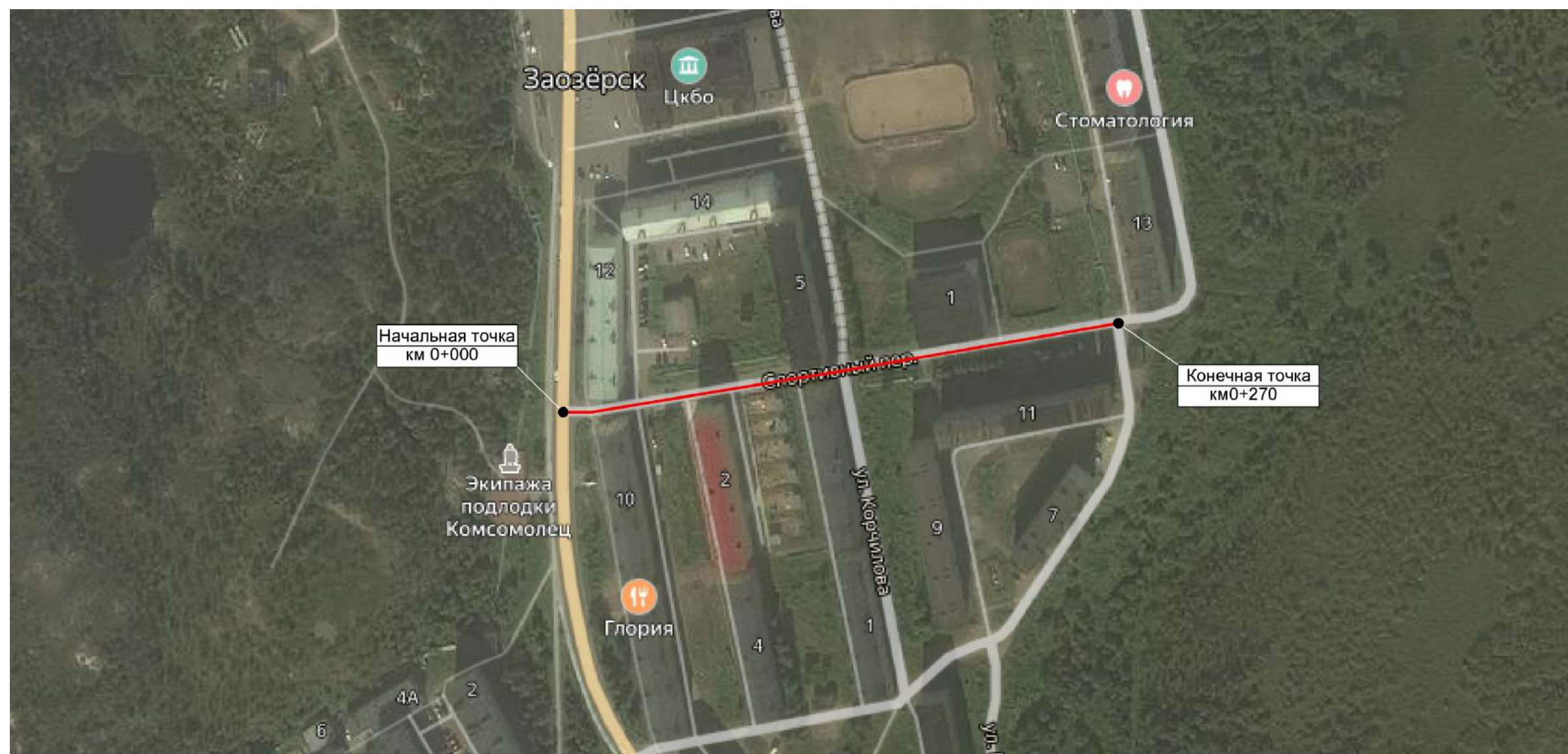
Ведомость искусственных неровностей

пер. Молодежный

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,117	По всей ширине дороги	Сборная	0,6	5,8	0,05	-	Установлено
2	0,144	По всей ширине дороги	Сборная	0,6	5,1	0,05	-	Установлено
Итого:	Установлено	2						
	Требуется	0						
	К демонтажу	0						

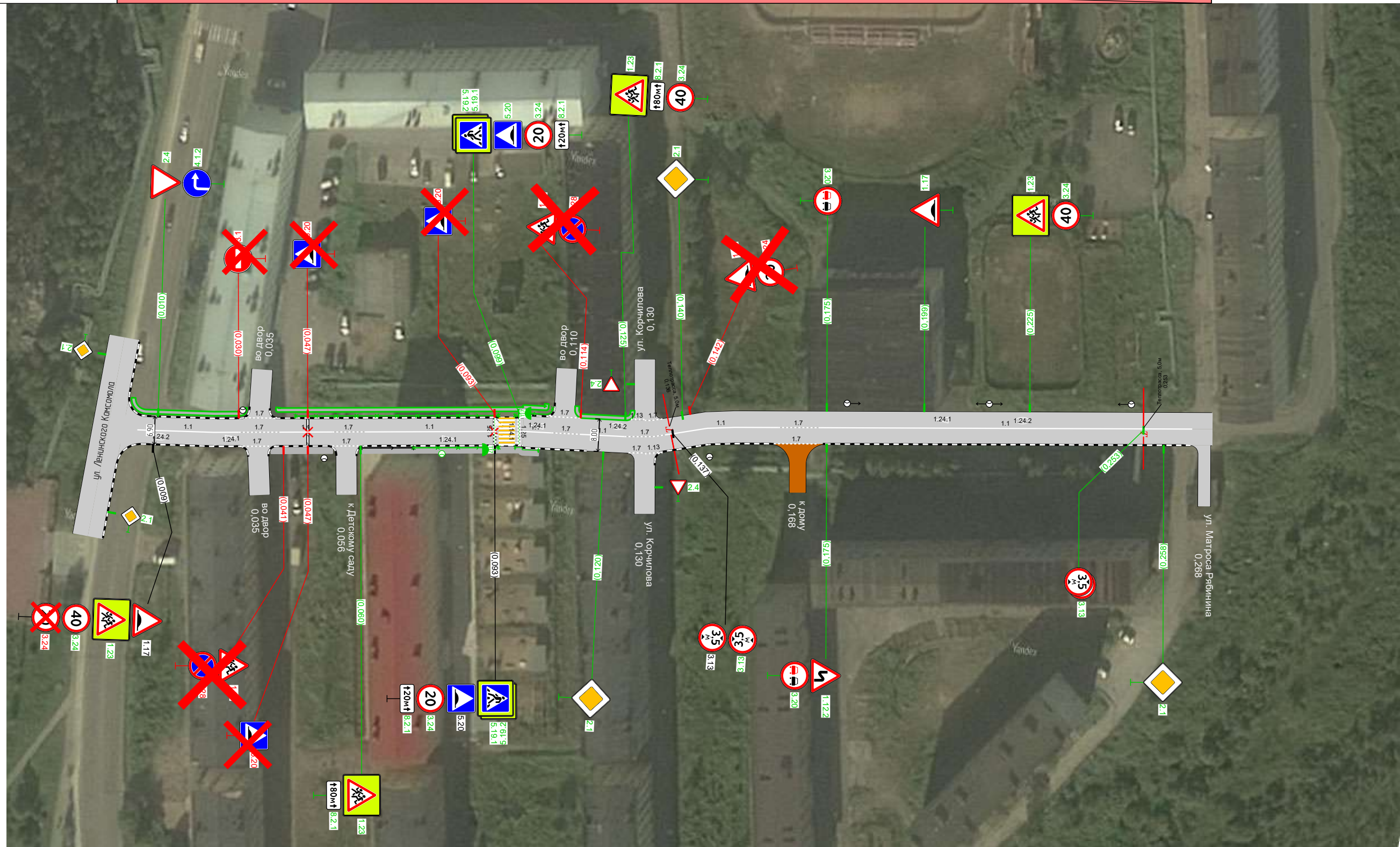
пер. Спортивный
от ул. Ленинского Комсомола – до ул. Матроса Рябина
(км 0+000 - км 0+270)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,004 - 0,032, а/б, ш. 1,0 м	0,040 - 0,106, а/б, ш. 1,0 м	0,113 - 0,127, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,044 - 0,094		опо-д 0,098 - 0,107
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1,7 0,031 0,039 (8 м)	1,7 0,106 0,114 (8 м)	1,13 0,126 0,130 (4 м) 1,7 0,130 0,135 (5 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=270		
		α=88		

пер. Спортивный
0,000 - 0,270



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,005 - 0,030, (25 м)	1,7 0,030 0,040 (10 м)	1,1 0,040 0,053 (13 м)	1,7 0,053 0,061 (8 м)	1,1 0,061 - 0,093, (32 м)	1,1 0,099 0,107 (8 м)	1,7 0,107 0,114 (7 м)	1,1 0,114 0,125 (11 м)	1,7 0,125 0,135 (10 м)	1,1 0,135 - 0,163, (28 м)	1,7 0,163 0,173 (10 м)
	1-я от осевой		1,7 0,031 0,038 (7 м)		1,7 0,053 0,060 (7 м)					1,7 0,126 0,130 (4 м) 1,13 0,130 0,134 (4 м)		1,7 0,162 0,173 (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине			опо-д 0,060 - 0,073		опо-д 0,073 - 0,094		опо-д 0,098 - 0,104				
Тротуары справа		0,038 - 0,053, а/б, ш. 1,5 м		0,060 - 0,104, а/б, ш. 1,5 м								

Ведомость дорожных знаков

пер. Спортивный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,009	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,009	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,041	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,060	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,114	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,125	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,142	К демонтажу	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II	-	0,175	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,199	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,225	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		10					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,010	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,120	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,140	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,258	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,009	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,009	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II	-	0,030	К демонтажу	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,041	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,093	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,099	Требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,114	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,125	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II	-	0,137	Установлено	1	На разделительной
3.13	Ограничение высоты	II	-	0,137	Требуется	1	На разделительной
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,142	К демонтажу	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,175	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,175	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,225	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II	-	0,253	Требуется	1	На разделительной
3.13	Ограничение высоты	II	-	0,253	Требуется	1	На разделительной

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		5					
Итого:		16					

Предписывающие знаки

4.1.2	Движение направо	II	-	0,010	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II	-	0,047	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,047	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,093	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,093	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,093	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,093	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,099	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,099	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,099	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		9					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,060	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,093	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,099	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,125	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		30					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		11					
ВСЕГО:		44					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

пер. Спортивный

№ км	1.1		1.7		1.13		1.14.1		1.24.1		1.24.2		1.25		Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	1,50	0,40	0,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	-	-	0,40	-	-	-	-	-	-	-	-
Единицы	м	м	м ²	м ²	м ²	шт.	шт.	м ²	шт.	шт.	шт.	шт.	шт.	шт.	шт.	шт.
0,000 - 0,270	209,00	95,00	1,35	11,20	11,20	4	3	5,44	55,57	11,20						
Длина, км	0,209	0,095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,209	0,048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,257	-
Площадь, м ²	20,90	4,75	1,35	11,20	11,20	6,20	5,73	5,44	55,57	11,20						

Ведомость пешеходных ограждений

пер. Спортивный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,044	0,094	50		50		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	Пешеходный переход
2	0,060	0,073	13	13			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	Пешеходный переход
3	0,073	0,094	21		21		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	Пешеходный переход
4	0,098	0,104	6,3		6,3		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	Пешеходный переход
5	0,098	0,107	10,6		10,6		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	Пешеходный переход
Итого:			100,9	13	87,9						

Ведомость пешеходных переходов

пер. Спортивный

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,096	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:			1	
наземных в одном уровне				
надземных в разных уровнях				
подземных в разных уровнях				

Ведомость светофорных объектов

пер. Спортивный

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,093	T.7	Пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	
2	0,099	T.7	Пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	

Ведомость искусственного освещения

пер. Спортивный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,031	0,031	Населенный пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
2	0,051	0,051	Населенный пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,080	0,080	Населенный пункт	1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая кромка
4	0,145	0,145	Населенный пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
5	0,180	0,250	Населенный пункт	3/3	70	3/3	70	0/0	0	Левая кромка
Итого:				7/7	70	6/6	70	1/1		

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Спортивный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,004	0,032	Тротуар	Слева	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	28		28
2	0,038	0,053	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	15	15	
3	0,040	0,106	Тротуар	Слева	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	66		66
4	0,060	0,104	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	44	44	
5	0,113	0,127	Тротуар	Слева	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	14		14
Итого:								167	59	108

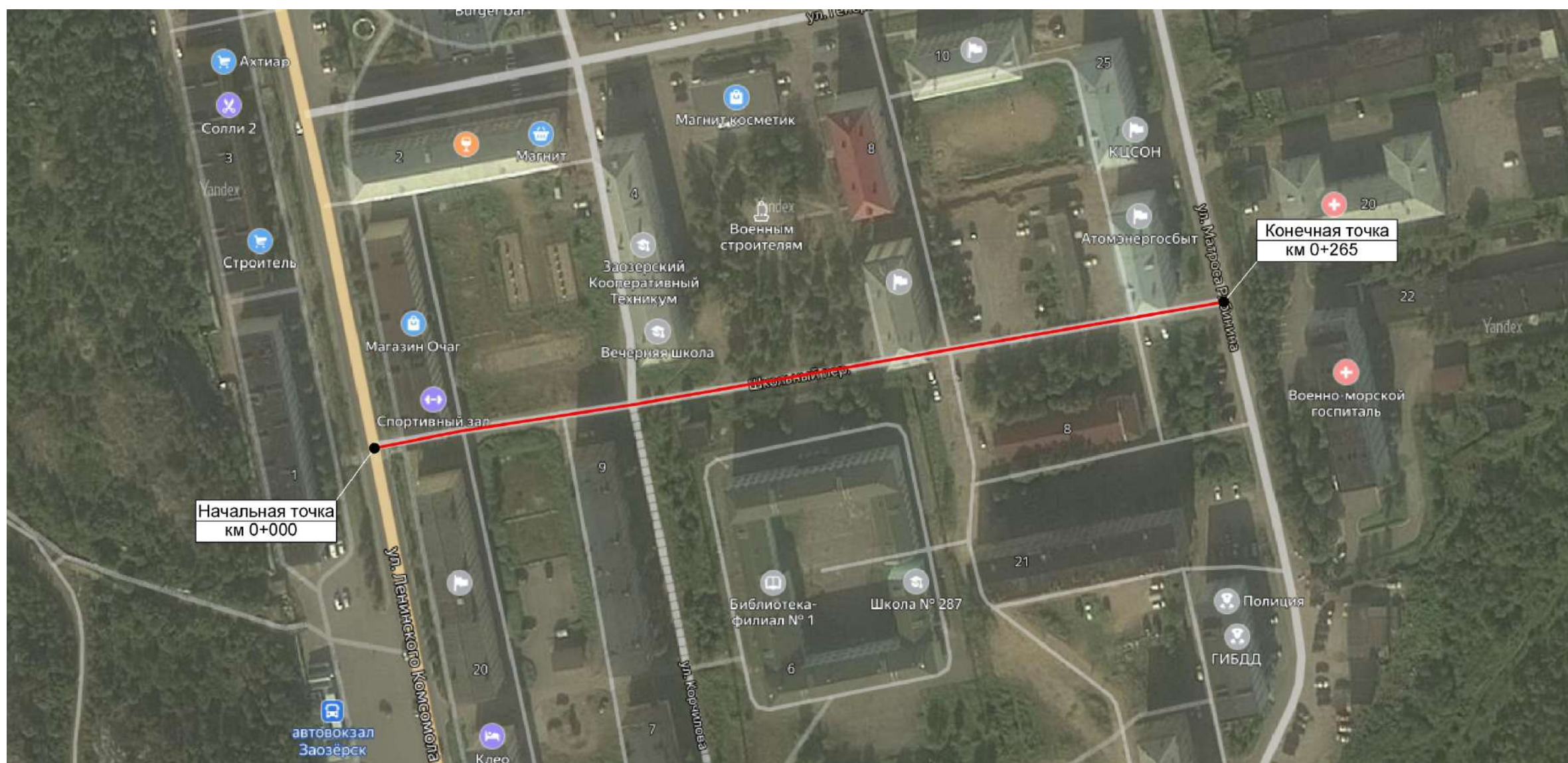
Ведомость искусственных неровностей
пер. Спортивный

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,047	По всей ширине дороги	Сборная	0,6	6,9	0,05	-	К демонтажу
2	0,093	По всей ширине дороги	Сборная	0,6	6,9	0,05	-	К демонтажу
3	0,096	По всей ширине дороги	Монолитная	6	6,9	0,07	2,84	Требуется
Итого:	Установлено	0						
	Требуется	1						
	К демонтажу	2						

Проезд по пер. Школьный

от ул. Ленинского Комсомола – до ул. Матроса Рябина
(км 0+000 - км 0+265)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.7 0.178 0.165 (7 м)	1.7 0.190 - 0.215, (25 м)	1.7 0.229 0.236 (7 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=20588, L=177		L=88 α=37	

пр-д по пер. Школьный
0,000 - 0,265



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1.7 0.178 0.164 (3 м)	1.5 0.181 0.184 (3 м)	1.7 0.237 0.245 (8 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					



Ведомость дорожных знаков

пр-д по пер. Школьный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,087	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,153	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,171	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,189	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,260	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Запрещающие знаки							
3.1	Въезд запрещён	II	-	0,031	К демонтажу	1	Слева
3.2	Движение запрещено	II	-	0,087	К демонтажу	1	Справа
3.2	Движение запрещено	II	-	0,153	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		3					
Предписывающие знаки							
4.5.1	Пешеходная дорожка	II	-	0,010	Требуется	1	Справа
4.5.1	Пешеходная дорожка	II	-	0,153	Требуется	1	Слева
4.1.2	Движение направо	II	-	0,170	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,217	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.3.1	Направление действия	II	-	0,217	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		4					
ВСЕГО:		13					

**Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки
пр-д по пер. Школьный**

№ км		1.7		1.13	Итого
Материал		Краска		Краска	Краска
Цвет		Бел.		Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*		0,50		1,50	-
Ширина, м		0,10		0,60	-
Единицы		м		м ²	м ²
0,000 - 0,265		50,01		0,45	2,95
Длина, км		0,050		-	-
Привед. длина, км		0,025		-	0,025
Площадь, м ²		2,50		0,45	2,95

**Ведомость искусственного освещения
пр-д по пер. Школьный**

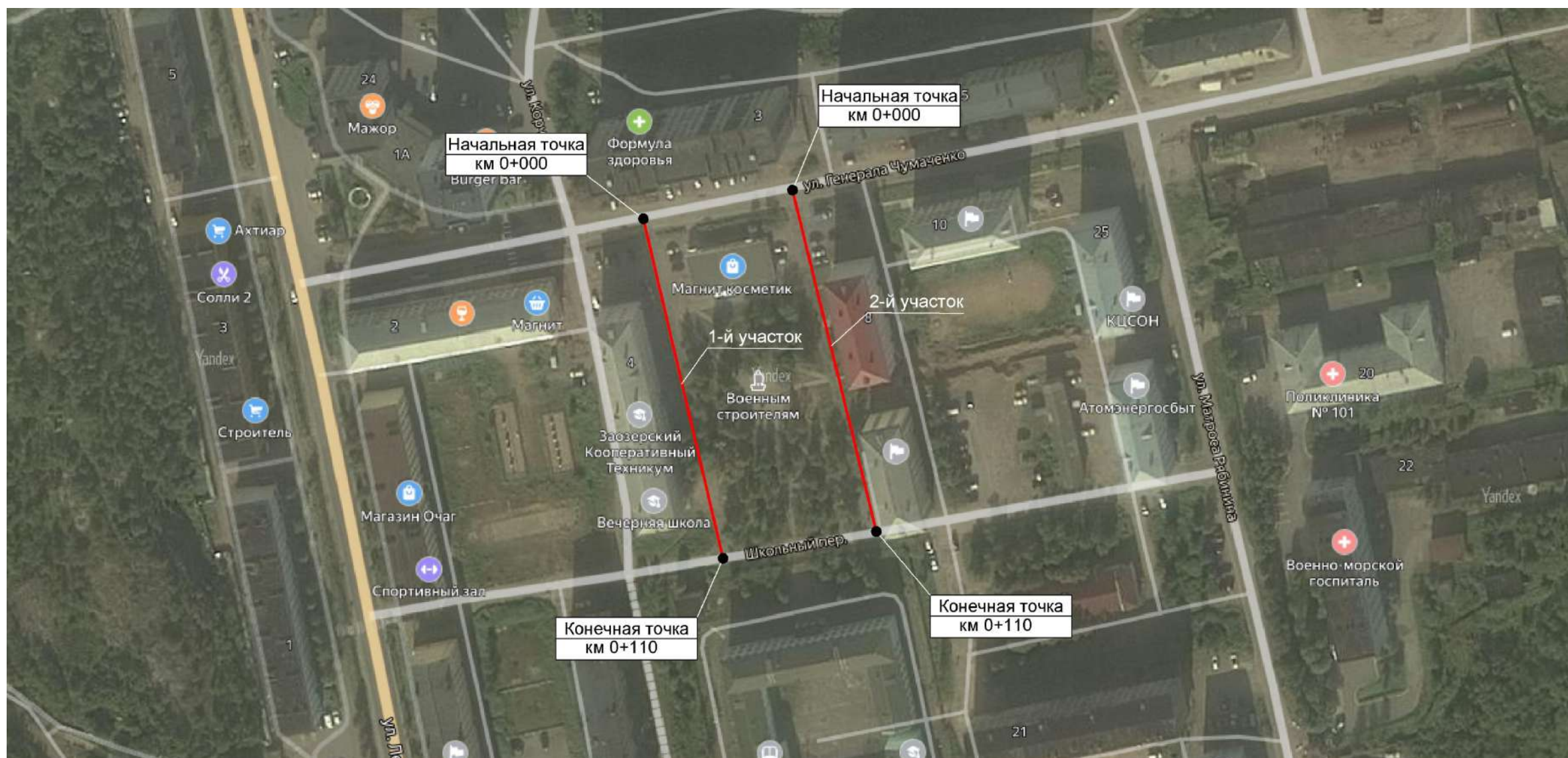
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,030	0,230	Населённый пункт	11/11	200	11/11	200	0/0	0	Правая кромка
Итого:				11/11	200	11/11	200			

Внутригородская дорога участок №1- от ул. Генерала Чумаченко до дома 1 пер. Школьный

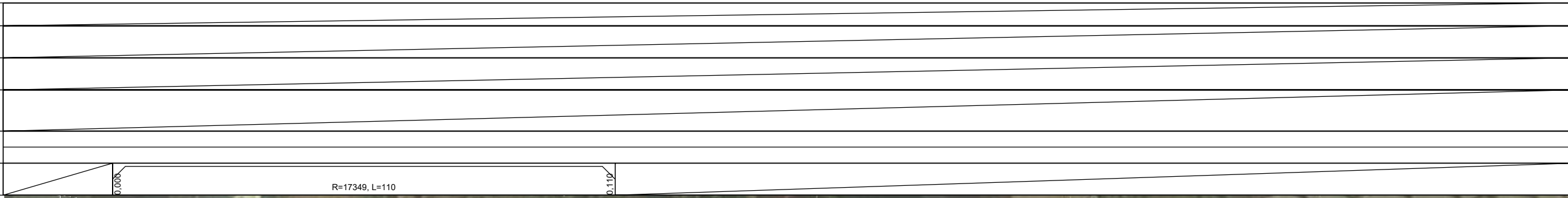
1-й участок: от ул. Генерала Чумаченко – до пр-д по пер. Школьный
(км 0+000 - км 0+110)

2-й участок: от ул. Генерала Чумаченко – до пр-д по пер. Школьный
(км 0+000 - км 0+110)

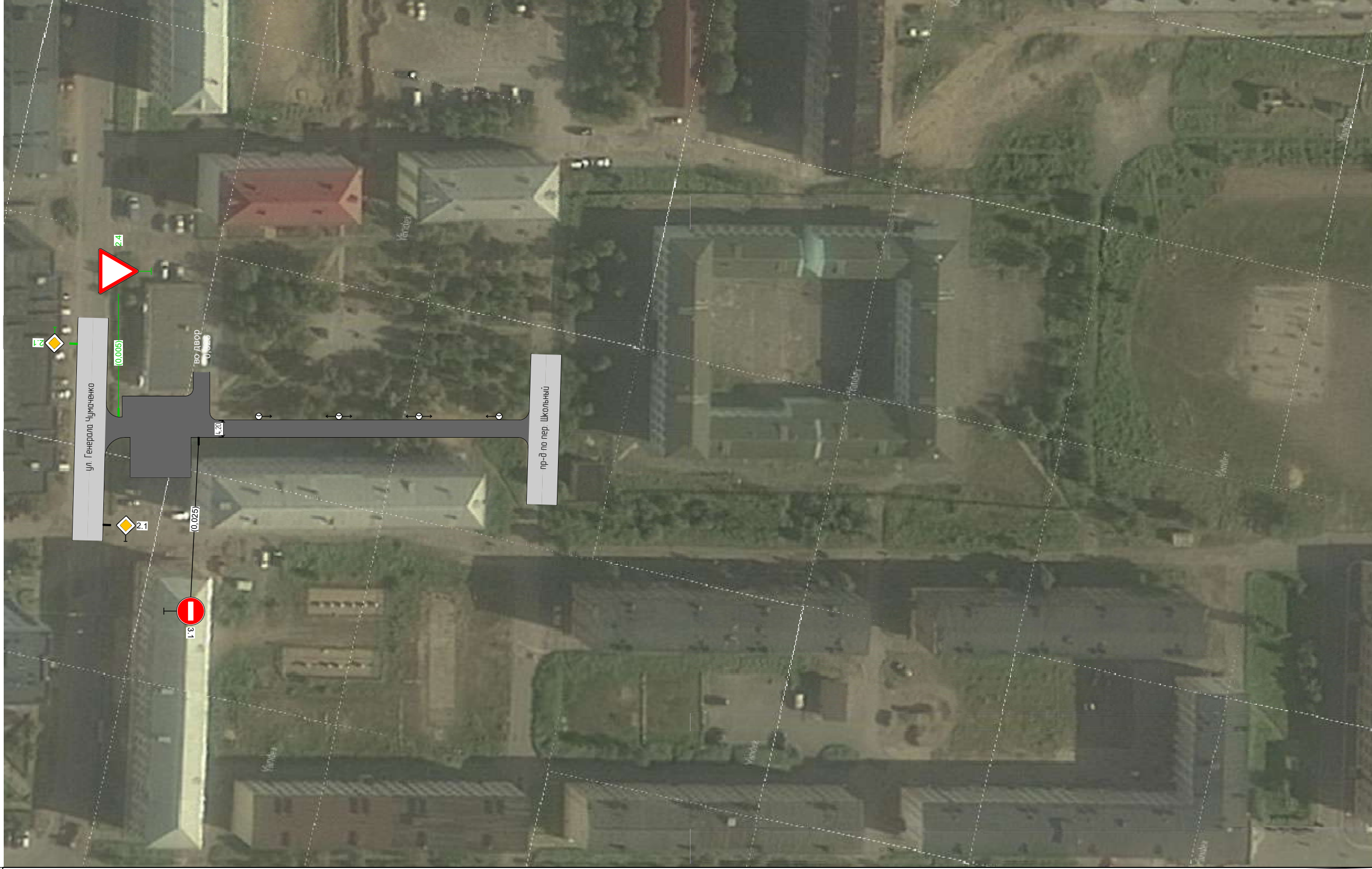
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Внутригородская дорога участок №1- от улицы Генерала Чумаченко до дома 1 переулка Школьный 1-й участок 0,000 - 0,110



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	



Ведомость дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №1- от улицы Генерала Чумаченко до дома 1 переулка Школьный 1-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,005	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.1	Въезд запрещён	II	-	0,025	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

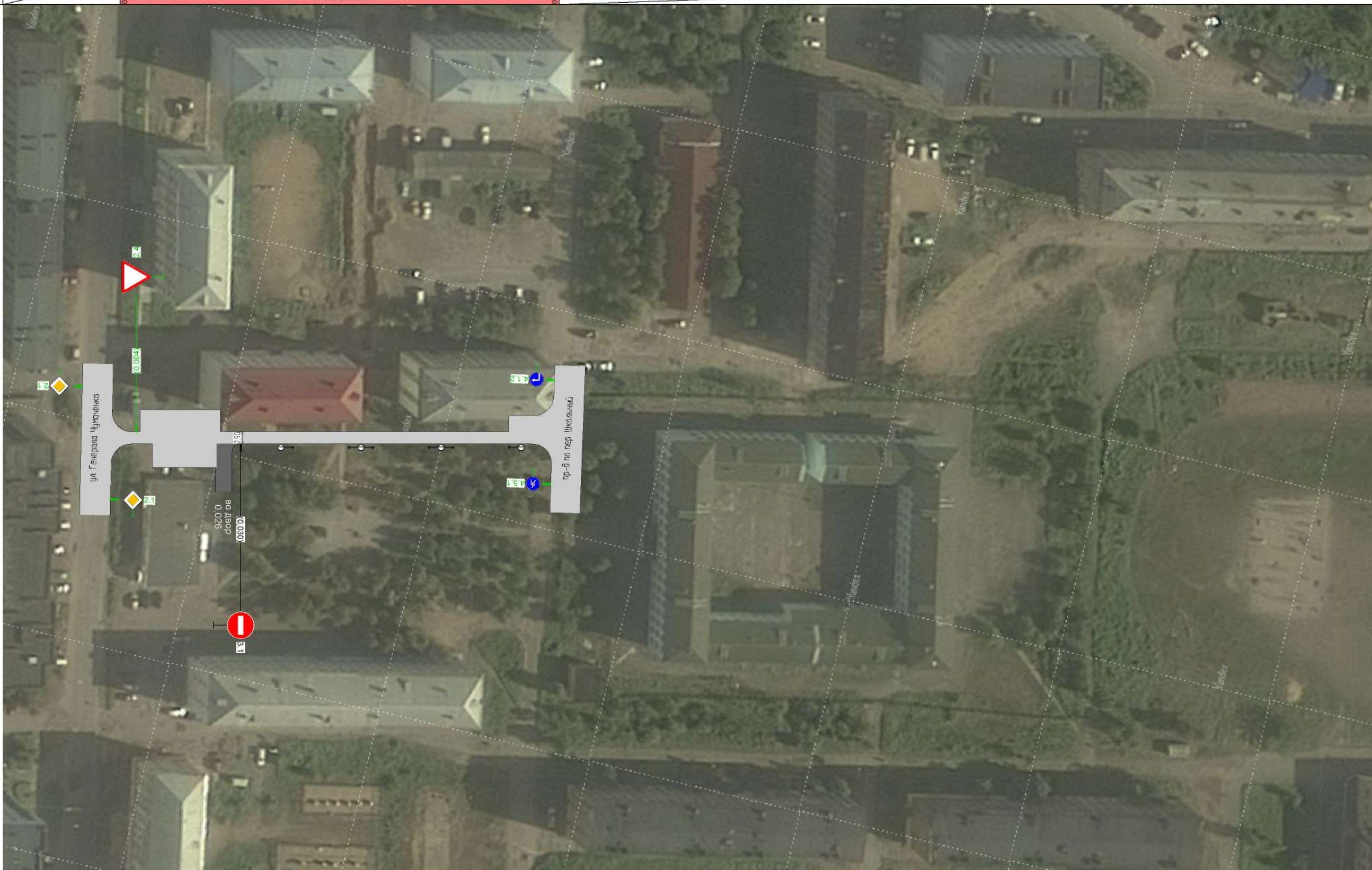
Ведомость искусственного освещения

Внутригородская дорога участок №1- от улицы Генерала Чумаченко до дома 1 переулка Школьный 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,040	0,100	Населенный пункт	4/4	60	4/4	60	0/0	0	Левая кромка
Итого:				4/4	60	4/4	60			

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

Внутригородская дорога участок №1- от улицы Генерала Чумаченко до дома 1 переулка Школьный 2-й участок 0,000 - 0,110



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

Ведомость дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №1- от улицы Генерала Чумаченко до дома 1 переулка Школьный 2-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,004	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			1				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				
Запрещающие знаки							
3.1	Въезд запрещён	II	-	0,030	Установлено	1	Справа
Итого установлено:			1				
Итого требуется:			0				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			1				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			1				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО:			2				

Ведомость искусственного освещения

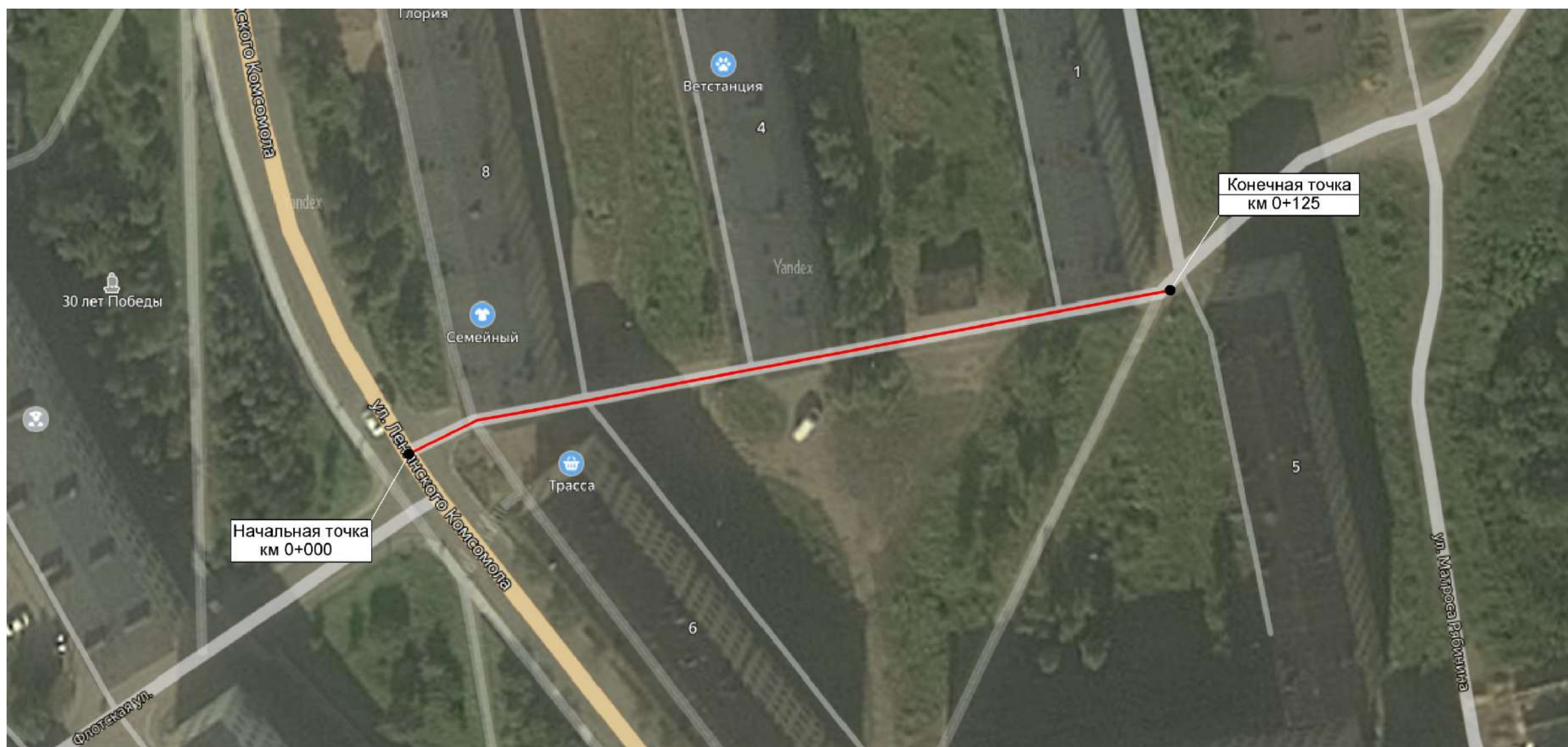
Внутригородская дорога участок №1- от улицы Генерала Чумаченко до дома 1 переулка Школьный 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,040	0,100	Населенный пункт	4/4	60	4/4	60	0/0	0	Правая кромка
Итого:				4/4	60	4/4	60			

Внутригородская дорога участок №2 - от ул.Ленинского Комсомола между Домами 6,8 до перекрестка с улицей Матроса Рябинина

от ул. Ленинского Комсомола – до ул. Матроса Рябинина
(км 0+000 - км 0+125)

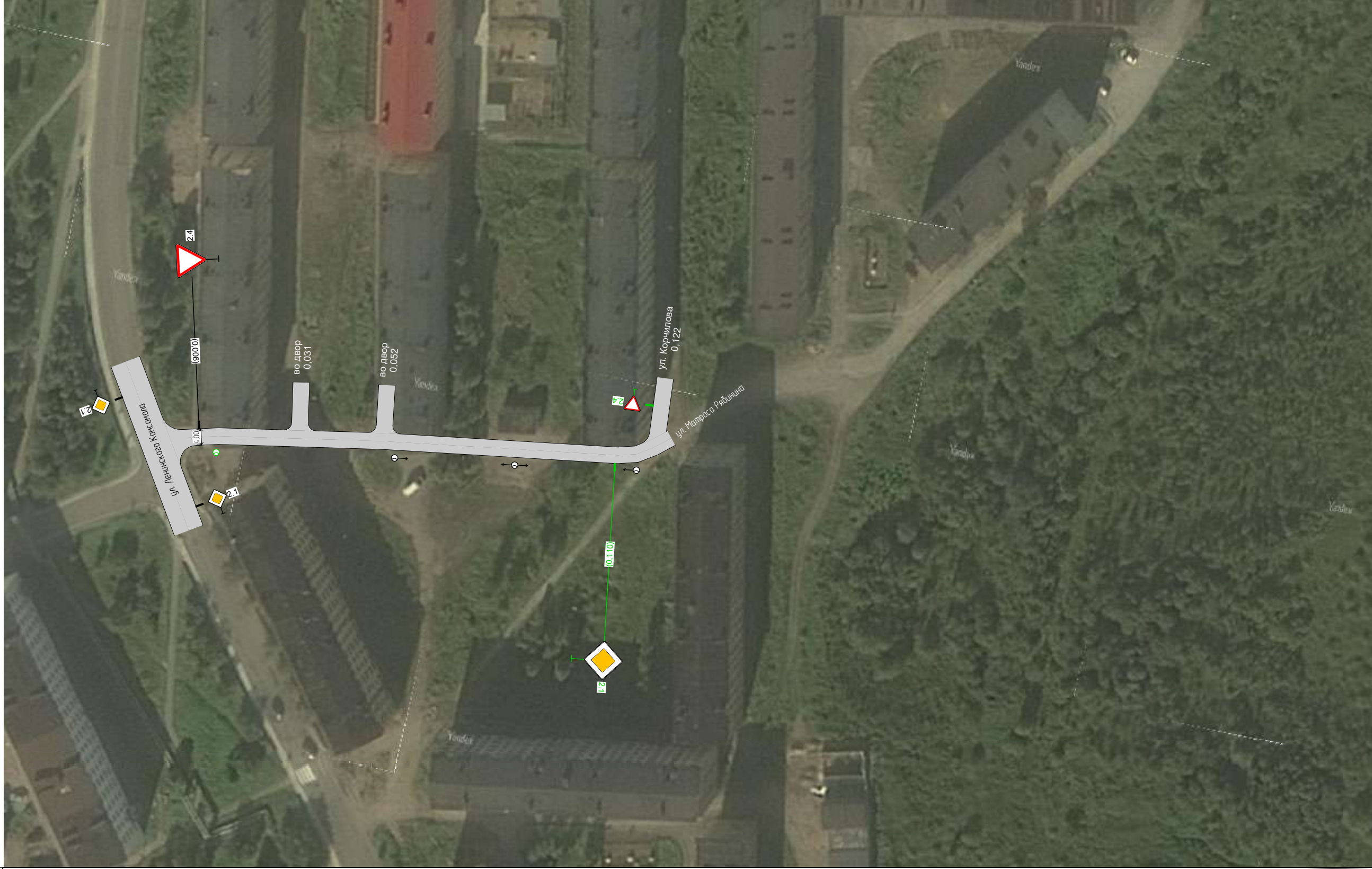
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Внутригородская дорога участок №2- от улицы Ленинского Комсомола между
Домами 6,8 до перекрестка с улицы Матроса Рябина
0,000 - 0,125



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

Ведомость дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №2- от улицы Ленинского Комсомола между Домами 6,8 до перекрестка с улицы Матроса Рябина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,110	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

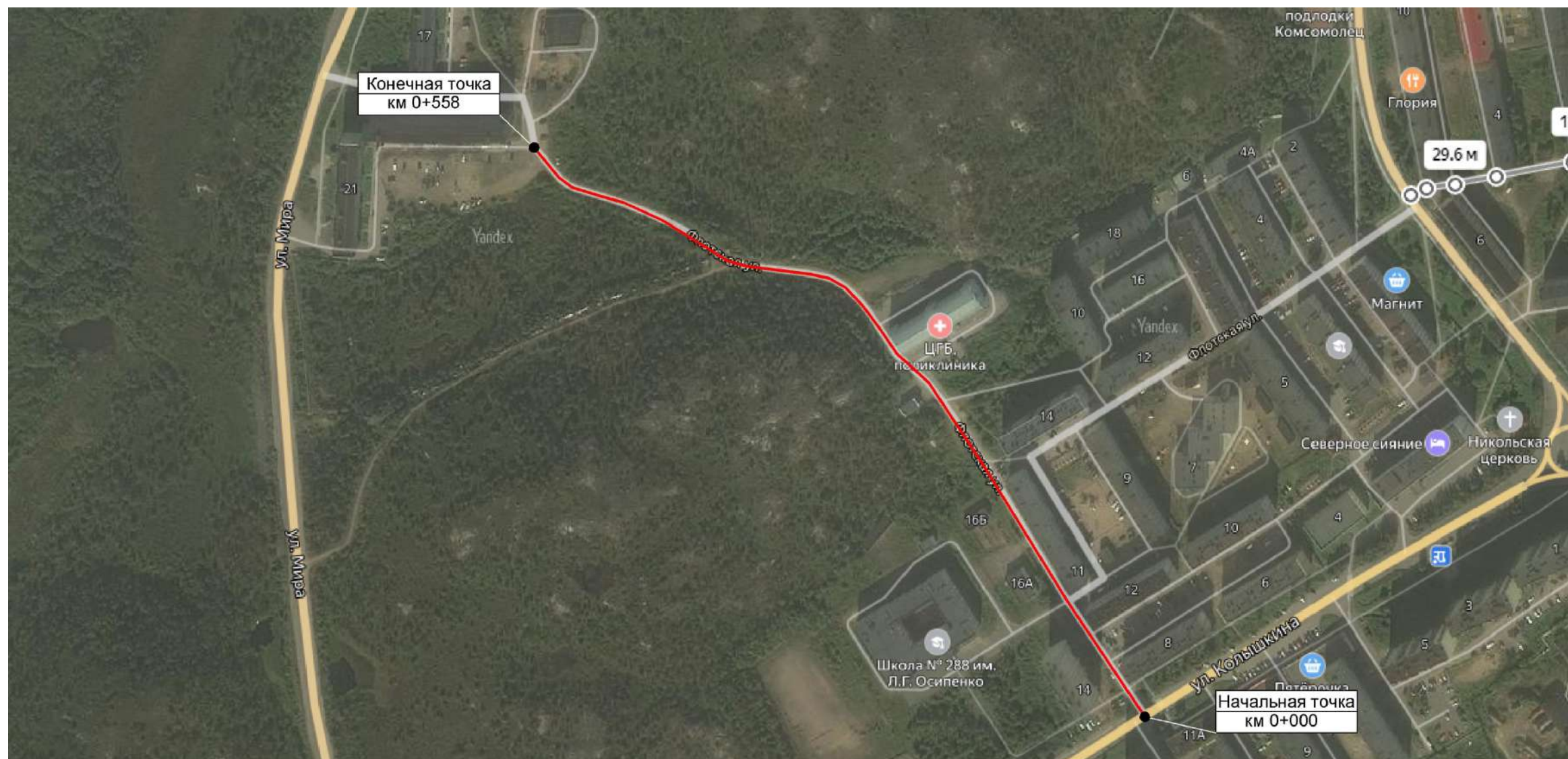
Ведомость искусственного освещения

Внутригородская дорога участок №2- от улицы Ленинского Комсомола между Домами 6,8 до перекрестка с улицы Матроса Рябина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,010	0,010	Населенный пункт	1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая кромка
2	0,055	0,115	Населенный пункт	3/3	60	3/3	60	0/0	0	Правая кромка
Итого:				4/4	60	3/3	60	1/1		

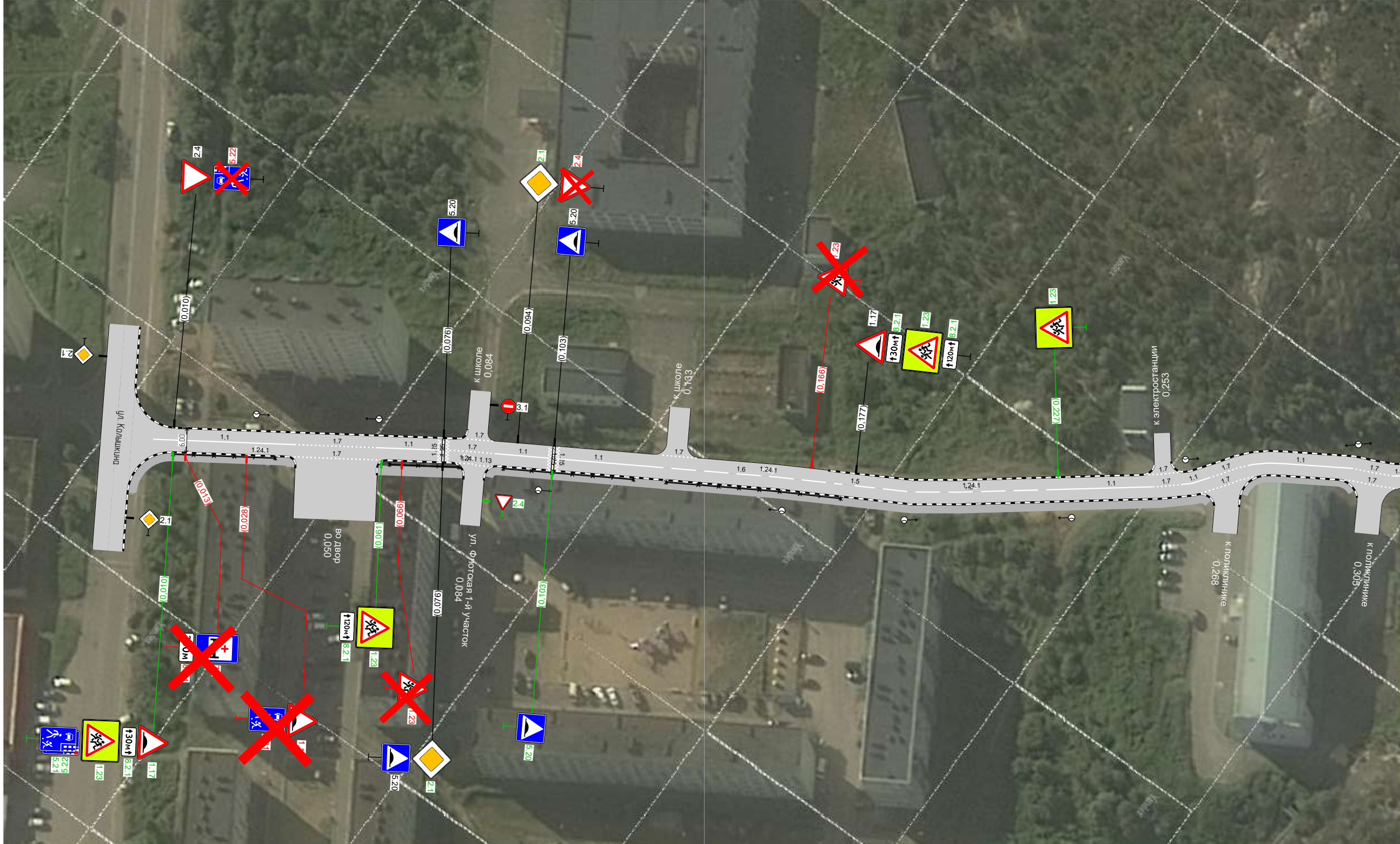
**Внутригородская дорога участок №3 - от улицы Колышкина вдоль дома №14
до пересечения с улицей Мира у дома 19
от ул. Колышкина – до дома №19 по ул. Мира
(км 0+000 - км 0+558)**

Схема автомобильной дороги



Внутригородская дорога участок №3- от улицы Колышкина вдоль дома №14 до пересечения с улицей Мира у дома 19 0,000 - 0,347

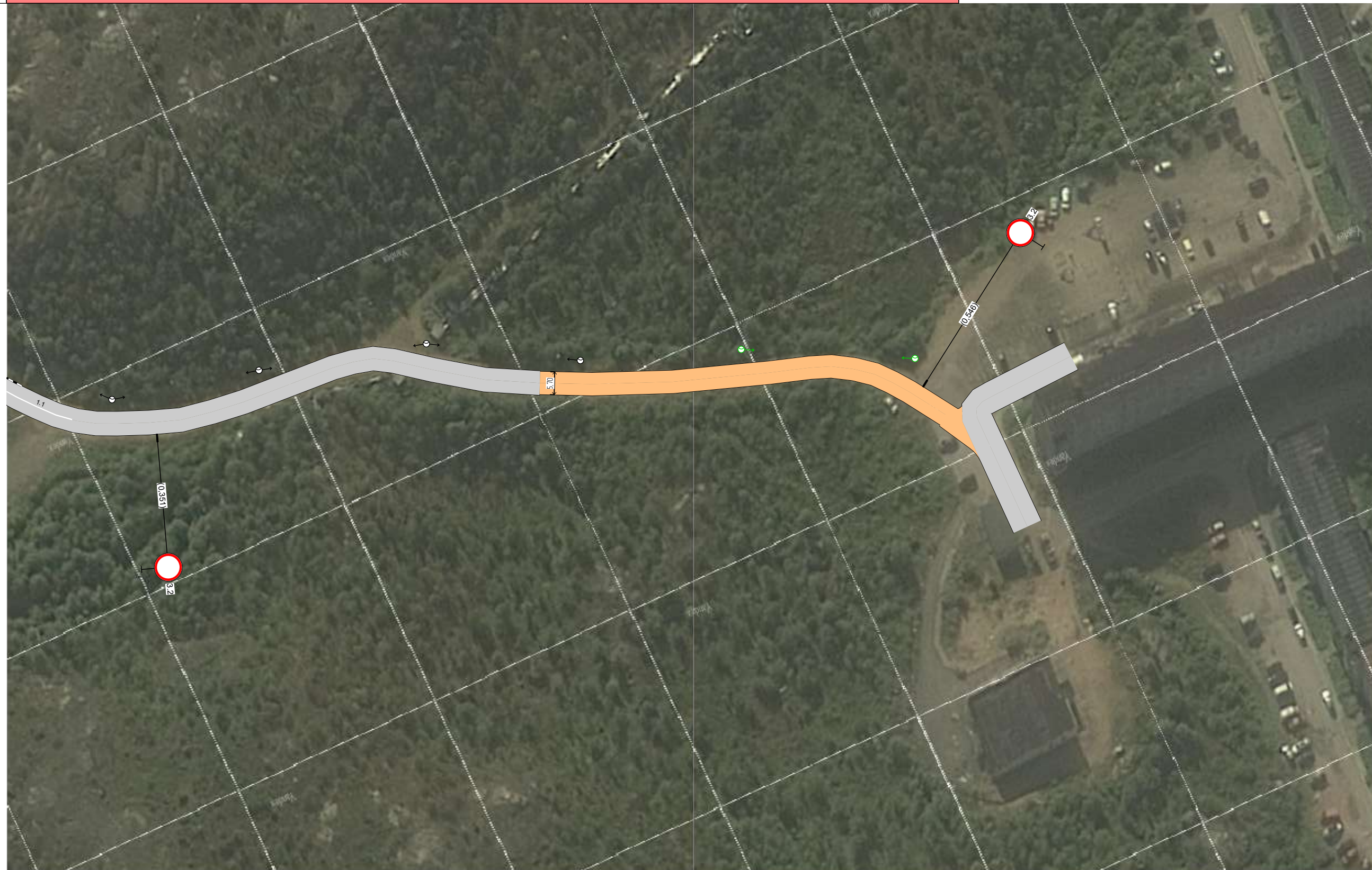
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		1.7 0,081 0,086 (7 м)		1.7 0,129 0,138 (9 м)		1.7 0,249 0,257 (8 м)			
Элементы в плане								0,259 35	0,265 29
Продольный профиль				R=3902, L=279				R=1625, L=279	



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,005 - 0,040, (35 м)	1.7 0,040 - 0,060, (20 м)	1.1 0,060 0,075 (15 м)	1.7 0,077 0,089 (12 м)	1.1 0,089 0,102 (13 м)	1.1 0,104 - 0,124, (20 м)	1.6 0,124 - 0,174, (50 м)	1.5 0,174 0,180 (6 м)	1.6 0,180 - 0,230, (50 м)	1.1 0,230 - 0,250, (20 м)	1.7 0,250 0,257 (7 м)	1.1 0,257 0,264 (10 м)	1.7 0,264 0,274 (10 м)	1.1 0,274 - 0,300, (26 м)	1.7 0,300 0,310 (10 м)	1.1 0,310 0,319 (9 м)	
	1-я от осевой		1.7 0,039 - 0,061, (22 м)		1.7 0,079 0,084 (5 м)	1.1 0,084 0,089 (5 м)							1.7 0,261 0,275 (14 м)			1.7 0,298 0,311 (13 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине	опо-д 0,010 - 0,035		опо-д 0,063 - 0,080		опо-д 0,091 - 0,123		опо-д 0,131 - 0,174										
Тротуары справа		0,000 - 0,039, а/б, ш. 2,0 м			0,060 - 0,081, а/б, ш. 2,0 м			0,088 - 0,262, а/б, ш. 2,0 м						0,271 - 0,301, а/б, ш. 1,5 м				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1625, L=279

Внутригородская дорога участок №3- от улицы Колышкина вдоль дома №14 до пересечения с улицей Мира у дома 19
0,347 - 0,558



Дорожная разметка справа		1.1 0,312 - 0,330, (18 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №3- от улицы Колышкина вдоль дома №14 до пересечения с улицей Мира у дома 19

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,010	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,010	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,028	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,061	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,066	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,166	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,177	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,177	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,227	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		9					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,010	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,076	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,094	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,094	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		4					

Запрещающие знаки

3.2	Движение запрещено	II	-	0,351	Установлено	1	Справа
3.2	Движение запрещено	II	-	0,546	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	I	-	0,010	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,010	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,010	К демонтажу	1	Слева
5.21	Жилая зона	I	-	0,028	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,076	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,076	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,103	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,103	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		8					

Знаки сервиса

7.2	Больница	II	-	0,013	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		1					








Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,010	Требуется	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	0,013	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,061	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,177	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,177	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		5					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	7
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	14
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	8
ВСЕГО:	29

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Внутригородская дорога участок №3- от улицы Колышкина вдоль дома №14 до пересечения с улицей Мира у дома 19

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	 1.7	 1.13	 1.24.1	 1.25	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,50	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	-	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м ²	шт.	м ²	м ²
0,000 - 0,558	156,00	6,00	100,00	137,00	0,75	4	9,28	46,33
Длина, км	0,156	0,006	0,100	0,137	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,156	0,002	0,075	0,069	-	-	-	0,301
Площадь, м ²	15,60	0,15	7,50	6,85	0,75	6,20	9,28	46,33

Ведомость пешеходных ограждений

Внутригородская дорога участок №3- от улицы Колышкина вдоль дома №14 до пересечения с улицей Мира у дома 19

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,010	0,035	25	25			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	Пешеходный переход
2	0,063	0,080	17	17			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	Пешеходный переход
3	0,091	0,123	32	32			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	Пешеходный переход
4	0,131	0,174	42,9	42,9			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	металл	Пешеходный переход
Итого:			116,9	116,9							

Ведомость искусственного освещения

Внутригородская дорога участок №3- от улицы Колышкина вдоль дома №14 до пересечения с улицей Мира у дома 19

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,030	0,060	Населённый пункт	2/2	30	2/2	30	0/0	0	Левая кромка
2	0,100	0,160	Населённый пункт	2/2	60	2/2	60	0/0	0	Правая кромка
3	0,190	0,230	Населённый пункт	2/2	40	2/2	40	0/0	0	Правая кромка
4	0,260	0,460	Населённый пункт	6/6	200	6/6	200	0/0	0	Левая кромка
5	0,501	0,541	Населённый пункт	2/2	40	0/0	0	2/2	40	Левая кромка
Итого:				14/14	370	12/12	330	2/2	40	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Внутригородская дорога участок №3- от улицы Колышкина вдоль дома №14 до пересечения с улицей Мира у дома 19

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,000	0,039	Тротуар	Справа	2	Жилая застройка	Асфальтобетон	39	39	
2	0,060	0,081	Тротуар	Справа	2	Жилая застройка	Асфальтобетон	21	21	
3	0,088	0,262	Тротуар	Справа	2	Жилая застройка	Асфальтобетон	175	175	
4	0,271	0,301	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	30	30	
Итого:								265	265	

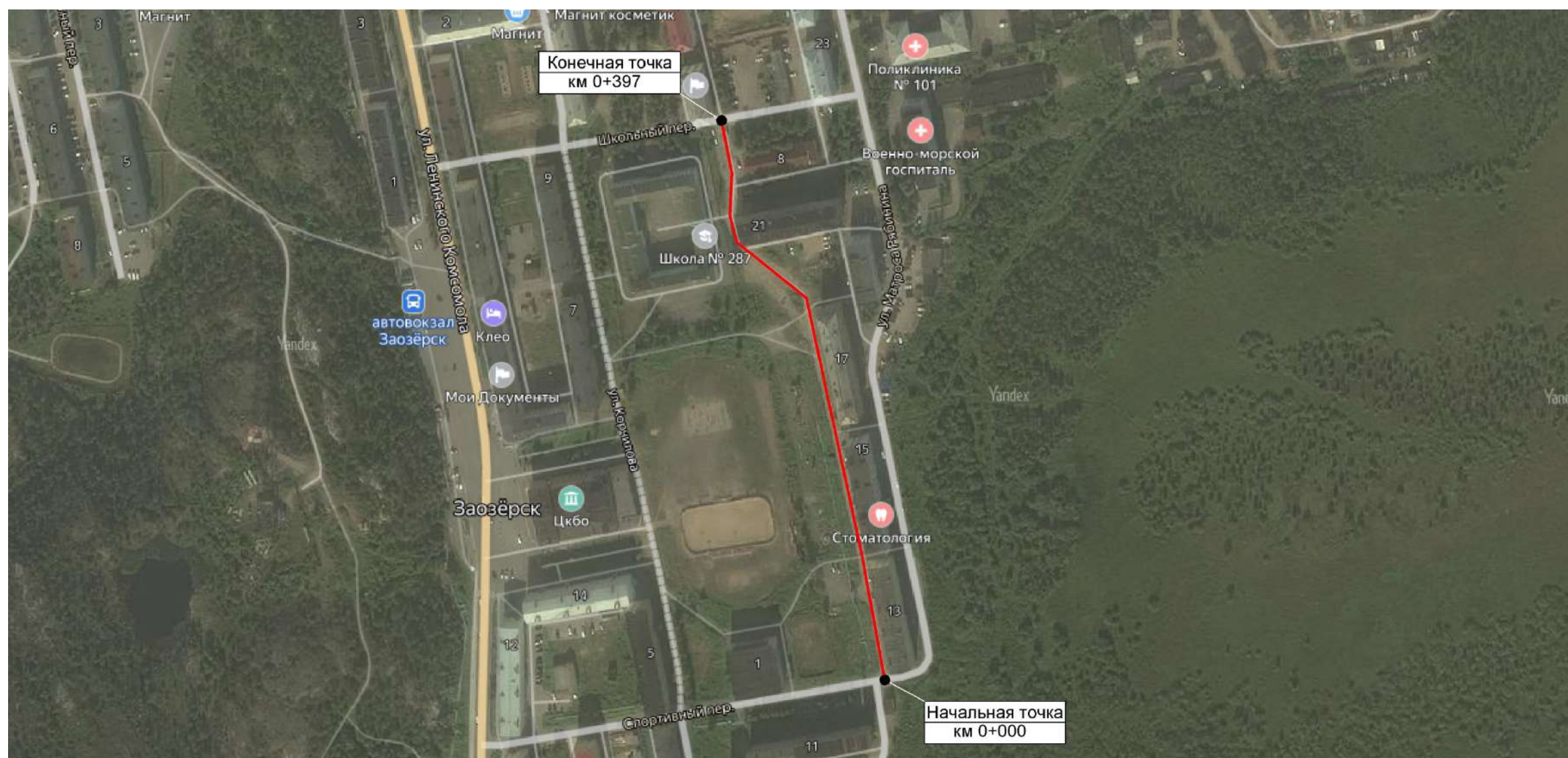
Ведомость искусственных неровностей

Внутригородская дорога участок №3- от улицы Колышкина вдоль дома №14 до пересечения с улицей Мира у дома 19

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,076	По всей ширине дороги	Сборная	0,6	6	0,05	-	Установлено
2	0,103	По всей ширине дороги	Сборная	0,6	6	0,05	-	Установлено
Итого:	Установлено	2						
	Требуется	0						
	К демонтажу	0						

Внутригородская дорога участок №4 - от переулка Спортивный вдоль домов 13,15,17,21 по улице Матроса Рябина до пресечения с переулком Школьный от ул. Матроса Рябина – до пр-д по пер. Школьный (км 0+000 - км 0+397)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Внутригородская дорога участок №4- от переулка Спортивный вдоль домов 13,15,17,21 по улице Матроса Рябина до пресечения с переулком Школьный 0,000 - 0,397



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №4- от переулка Спортивный вдоль домов 13,15,17,21 по улице Матроса Рябина до пресечения с переулком Школьный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,390	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	I	-	0,015	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,015	Требуется	1	Справа
5.21	Жилая зона	I	-	0,385	Требуется	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,385	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость искусственного освещения

Внутригородская дорога участок №4- от переулка Спортивный вдоль домов 13,15,17,21 по улице Матроса Рябина до пресечения с переулком Школьный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,010	0,050	Населенный пункт	2/2	40	0/0	0	2/2	40	Правая кромка
2	0,085	0,145	Населенный пункт	3/3	60	3/3	60	0/0	0	Правая кромка
3	0,185	0,185	Населенный пункт	1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая кромка
4	0,230	0,230	Населенный пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
5	0,270	0,390	Населенный пункт	4/4	120	0/0	0	4/4	120	Левая кромка
Итого:				11/11	220	4/4	60	7/7	160	

Внутригородская дорога участок №5 - от улицы Генерала Чумаченко к домам 7,9,15

1-й участок: от ул. Генерала Чумаченко у дома №1 – до ул. Генерала Чумаченко у дома №10

(км 0+000 - км 0+174)

2-й участок: от ул. Ленинского Комсомола – до Внутригородская дорога №5 1-й участок

(км 0+000 - км 0+130)

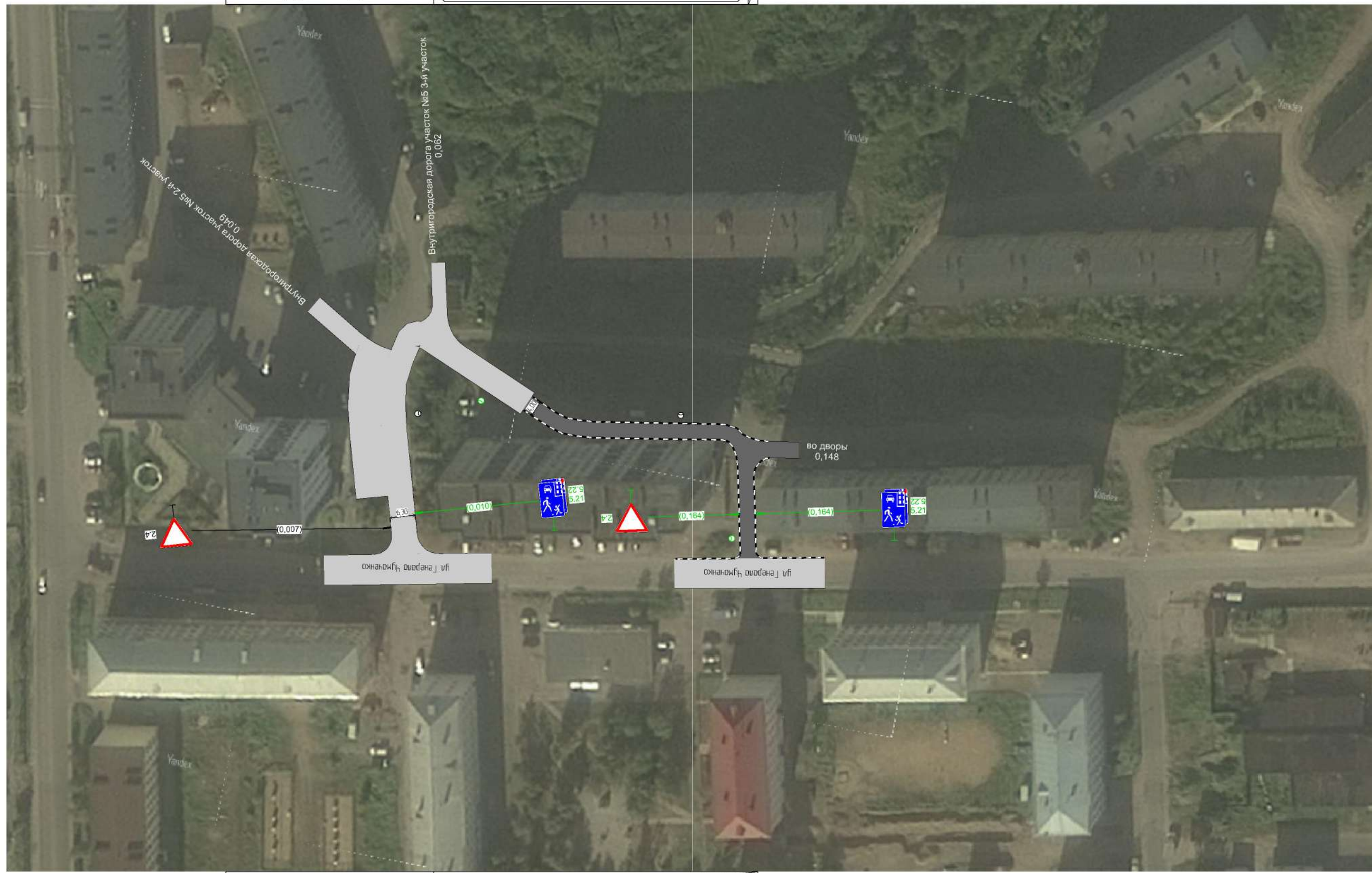
3-й участок: от ул. Ленинского Комсомола – до Внутригородская дорога №5 1-й участок

(км 0+000 - км 0+194)

Схема автомобильной дороги



Внутригородская дорога участок №5- от улицы Генерала Чумаченко к домам 7,9,15
1-й участок
0,000 - 0,174



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №5 - от улицы Генерала Чумаченко к домам 7,9,15 1-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,007	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,164	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	I	-	0,010	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,010	Требуется	1	Справа
5.21	Жилая зона	I	-	0,164	Требуется	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,164	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость искусственного освещения

Внутригородская дорога участок №5 - от улицы Генерала Чумаченко к домам 7,9,15 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,035	0,035	Населенный пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,080	0,080	Населенный пункт	1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая кромка
3	0,130	0,130	Населенный пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
4	0,170	0,170	Населенный пункт	1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая кромка
Итого:				4/4		2/2		2/2		

Тротуары слева		0,058 - 0,120, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Внутригородская дорога участок №5- от улицы Генерала Чумаченко к домам 7,9,15
2-й участок
0,000 - 0,130



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №5 - от улицы Генерала Чумаченко к домам 7,9,15 2-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,003	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	I	-	0,005	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,005	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость искусственного освещения

Внутригородская дорога участок №5 - от улицы Генерала Чумаченко к домам 7,9,15 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,030	0,030	Населенный пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,060	0,120	Населенный пункт	3/3	60	3/3	60	0/0	0	Левая кромка
Итого:				4/4	60	4/4	60			

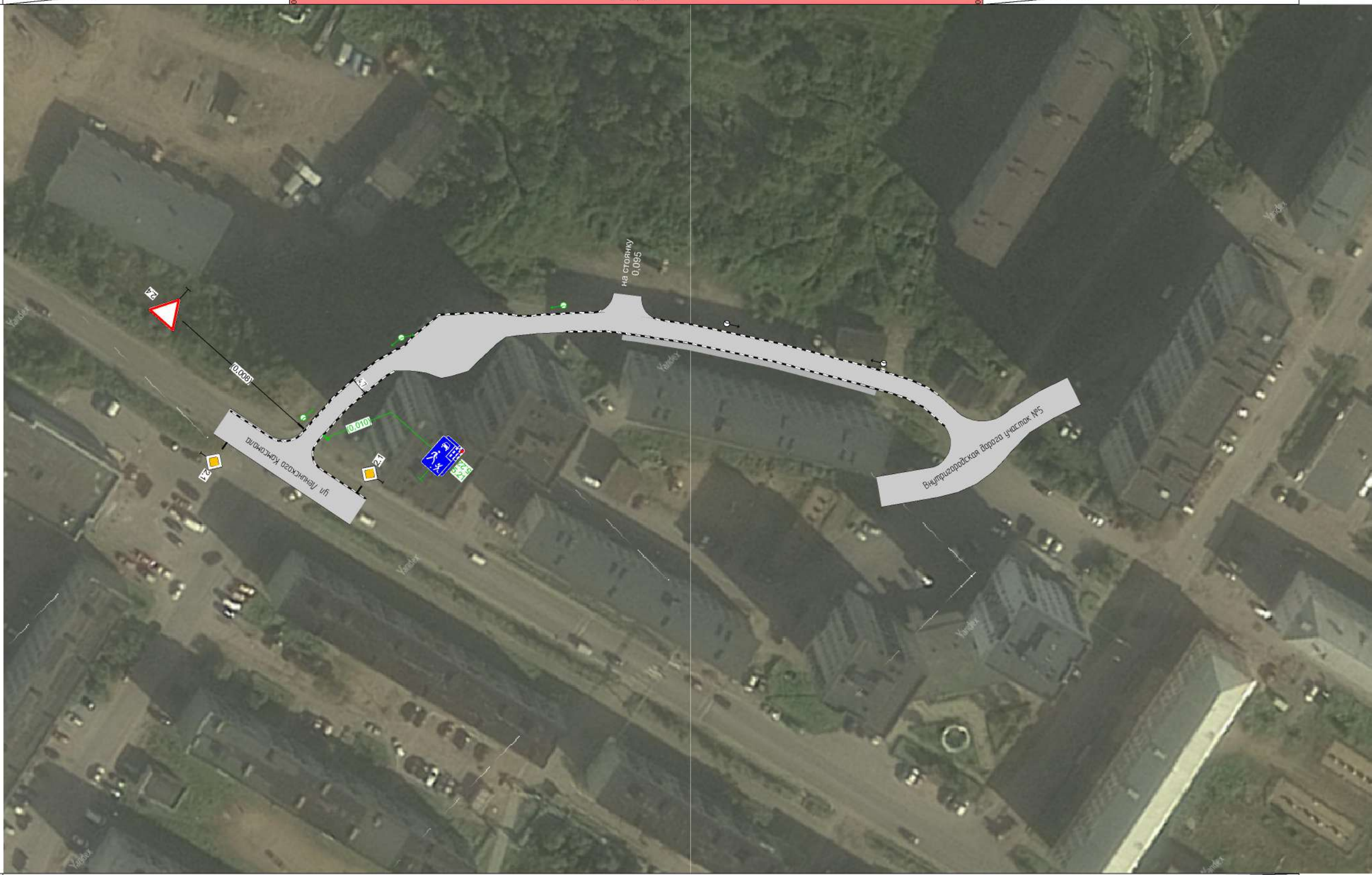
Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Внутригородская дорога участок №5 - от улицы Генерала Чумаченко к домам 7,9,15 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,058	0,120	Тротуар	Слева	1	0,030	Жилая застройка	62	62	
Итого:								62	62	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Внутригородская дорога участок №5- от улицы Генерала Чумаченко к домам 7,9,15
 3-й участок
 0,000 - 0,194



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,095 - 0,160, в/б, ш. 1,0 м

Ведомость дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №5 - от улицы Генерала Чумаченко к домам 7,9,15 3-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,008	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	I	-	0,010	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,010	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость искусственного освещения

Внутригородская дорога участок №5 - от улицы Генерала Чумаченко к домам 7,9,15 3-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,010	0,080	Населенный пункт	3/3	70	0/0	0	3/3	70	Левая кромка
2	0,120	0,160	Населенный пункт	2/2	40	2/2	40	0/0	0	Левая кромка
Итого:				5/5	110	2/2	40	3/3	70	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Внутригородская дорога участок №5 - от улицы Генерала Чумаченко к домам 7,9,15 3-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,095	0,160	Тротуар	Справа	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	65	65	
Итого:								65	65	

Внутригородская дорога участок №6- проезд между домами улица Строительная 2,4 вдоль домов 18,20,22 до улицы Ленинского Комсомола

1-й участок: от дома №2 по ул. Строительная – до пер. Молодежный
(км 0+000 - км 0+200)

2-й участок: от Внутригородская дорога участок №6 1-й участок – до ул. Строительная
(км 0+000 - км 0+034)

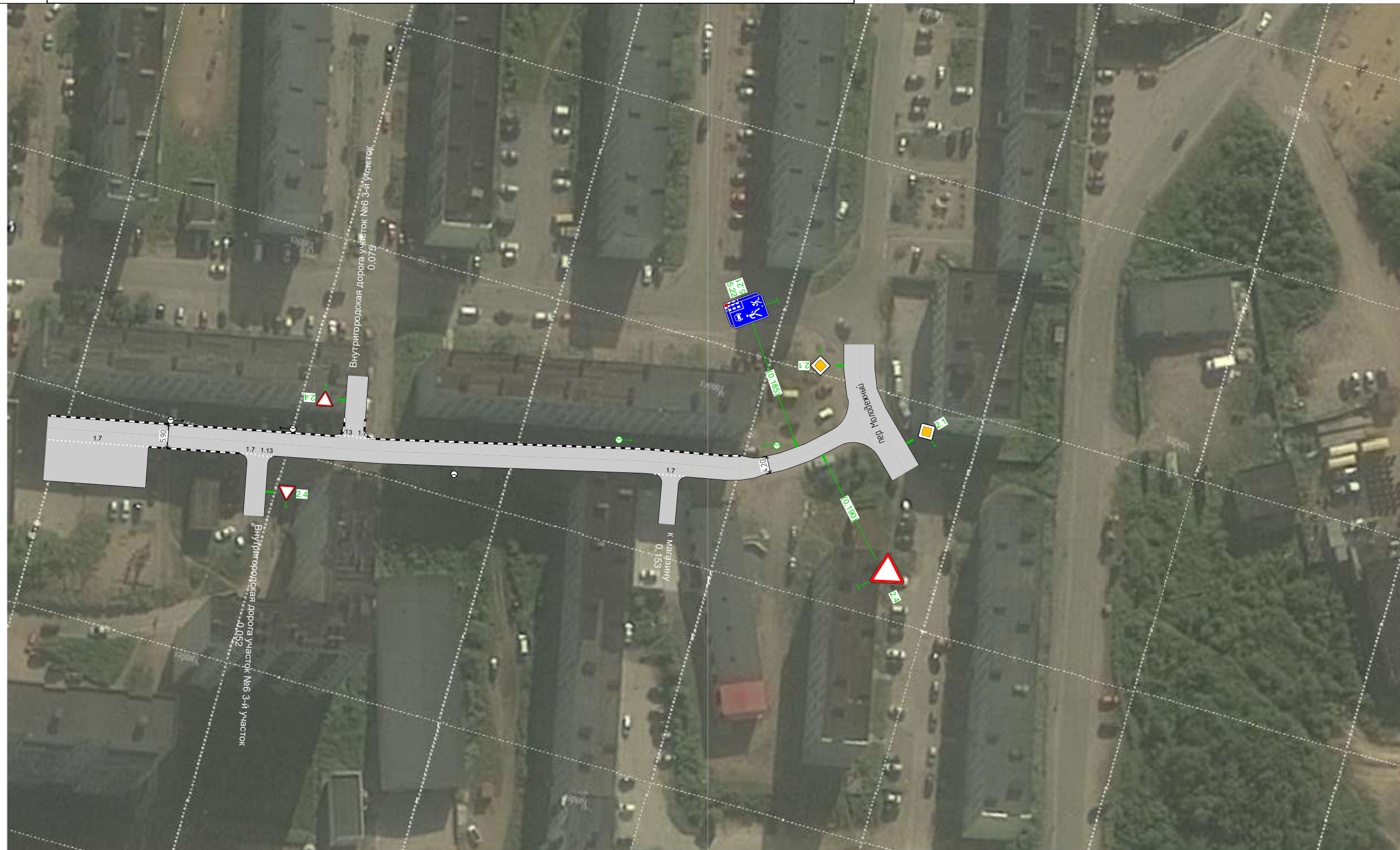
3-й участок: от ул. Ленинского Комсомола – до Внутригородская дорога №6 1-й участок
(км 0+000 - км 0+137)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева		<table border="1"> <tr> <td>1.13</td> <td>1.7</td> </tr> <tr> <td>0,075</td> <td>0,075</td> </tr> <tr> <td>0,075</td> <td>0,075</td> </tr> <tr> <td>(4 м)</td> <td>(4 м)</td> </tr> </table>	1.13	1.7	0,075	0,075	0,075	0,075	(4 м)	(4 м)
1.13	1.7									
0,075	0,075									
0,075	0,075									
(4 м)	(4 м)									
Элементы в плане		<table border="1"> <tr> <td>0,160</td> <td>44</td> <td>0,190</td> </tr> </table>	0,160	44	0,190					
0,160	44	0,190								
Продольный профиль		R=31949, L=200								

Внутригородская дорога участок №6- проезд между домами улица Строительная 2,4 вдоль домов 18,20,22 до улицы Ленинского Комсомола 1-й участок 0,000 - 0,200



Дорожная разметка справа	Осевая линия												
	1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>1.7</td> <td>1.13</td> <td>1.7</td> </tr> <tr> <td>0,000 - 0,025, (25 м)</td> <td>0,048; 0,052</td> <td>0,149</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0,052; 0,056</td> <td>0,157</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(4 м) (4 м)</td> <td>(8 м)</td> </tr> </table>	1.7	1.13	1.7	0,000 - 0,025, (25 м)	0,048; 0,052	0,149		0,052; 0,056	0,157		(4 м) (4 м)
1.7	1.13	1.7											
0,000 - 0,025, (25 м)	0,048; 0,052	0,149											
	0,052; 0,056	0,157											
	(4 м) (4 м)	(8 м)											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа													



Ведомость дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №6- проезд между домами улица Строительная 2,4 вдоль домов 18,20,22 до улицы Ленинского Комсомола 1-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,190	Требуется	1	Справа
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			1				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	I	-	0,185	Требуется	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,185	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			2				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			2				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			3				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО:			3				

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Внутригородская дорога участок №6- проезд между домами улица Строительная 2,4 вдоль домов 18,20,22 до улицы Ленинского Комсомола 1-й участок

№ км		1.7		1.13	Итого
Материал		Краска		Краска	Краска
Цвет		Бел.		Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*		0,50		1,50	-
Ширина, м		0,10		0,60	-
Единицы		м		м ²	м ²
0,000 - 0,200		41,00		1,20	3,25
Длина, км		0,041		-	-
Привед. длина, км		0,020		-	0,020
Площадь, м ²		2,05		1,20	3,25

Ведомость искусственного освещения

Внутригородская дорога участок №6- проезд между домами улица Строительная 2,4 вдоль домов 18,20,22 до улицы Ленинского Комсомола 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,030	0,060	Населённый пункт	2/2	30	2/2	30	0/0	0	Левая кромка
2	0,100	0,100	Населённый пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,140	0,180	Населённый пункт	2/2	40	0/0	0	2/2	40	Левая кромка
Итого:				5/5	70	3/3	30	2/2	40	

Внутригородская дорога участок №6- проезд между домами улица Строительная 2,4
 вдоль домов 18,20,22 до улицы Ленинского Комсомола 2-й участок
 0,000 - 0,034

Тротуары слева		0,003 - 0,033, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №6- проезд между домами улица Строительная 2,4 вдоль домов 18,20,22 до улицы Ленинского Комсомола 2-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,030	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	I	-	0,024	Требуется	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,024	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость искусственного освещения

Внутригородская дорога участок №6- проезд между домами улица Строительная 2,4 вдоль домов 18,20,22 до улицы Ленинского Комсомола 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,014	0,014	Населённый пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				1/1		1/1				

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Внутригородская дорога участок №6- проезд между домами улица Строительная 2,4 вдоль домов 18,20,22 до улицы Ленинского Комсомола 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,003	0,033	Тротуар	Слева	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	30	30	
Итого:								30	30	

Внутригородская дорога участка №6- проезд между домами улица Строительная 2,4
 вдоль домов 18,20,22 до улицы Ленинского Комсомола 3-й участок
 0,000 - 0,137

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,080 20 0,120
Продольный профиль		R=19212, L=137



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,016 - 0,038, а/б, ш. 1,0 м 0,075 - 0,131, а/б, ш. 1,0 м

Ведомость дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №6- проезд между домами улица Строительная 2,4 вдоль домов 18,20,22 до улицы Ленинского Комсомола 3-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,007	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,127	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	I	-	0,020	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,020	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость искусственного освещения

Внутригородская дорога участок №6- проезд между домами улица Строительная 2,4 вдоль домов 18,20,22 до улицы Ленинского Комсомола 3-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,010	0,130	Населённый пункт	4/4	120	0/0	0	4/4	120	Левая кромка
Итого:				4/4	120			4/4	120	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Внутригородская дорога участок №6- проезд между домами улица Строительная 2,4 вдоль домов 18,20,22 до улицы Ленинского Комсомола 3-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,016	0,038	Тротуар	Справа	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	22	22	
2	0,075	0,131	Тротуар	Справа	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	56	56	
Итого:								78	78	

Внутригородская дорога участок №7-от роддома вдоль домов №10,12,14,16 по улице Строительная

1-й участок: от пер. Молодежный – до тупика у дома №16
(км 0+000 - км 0+258)

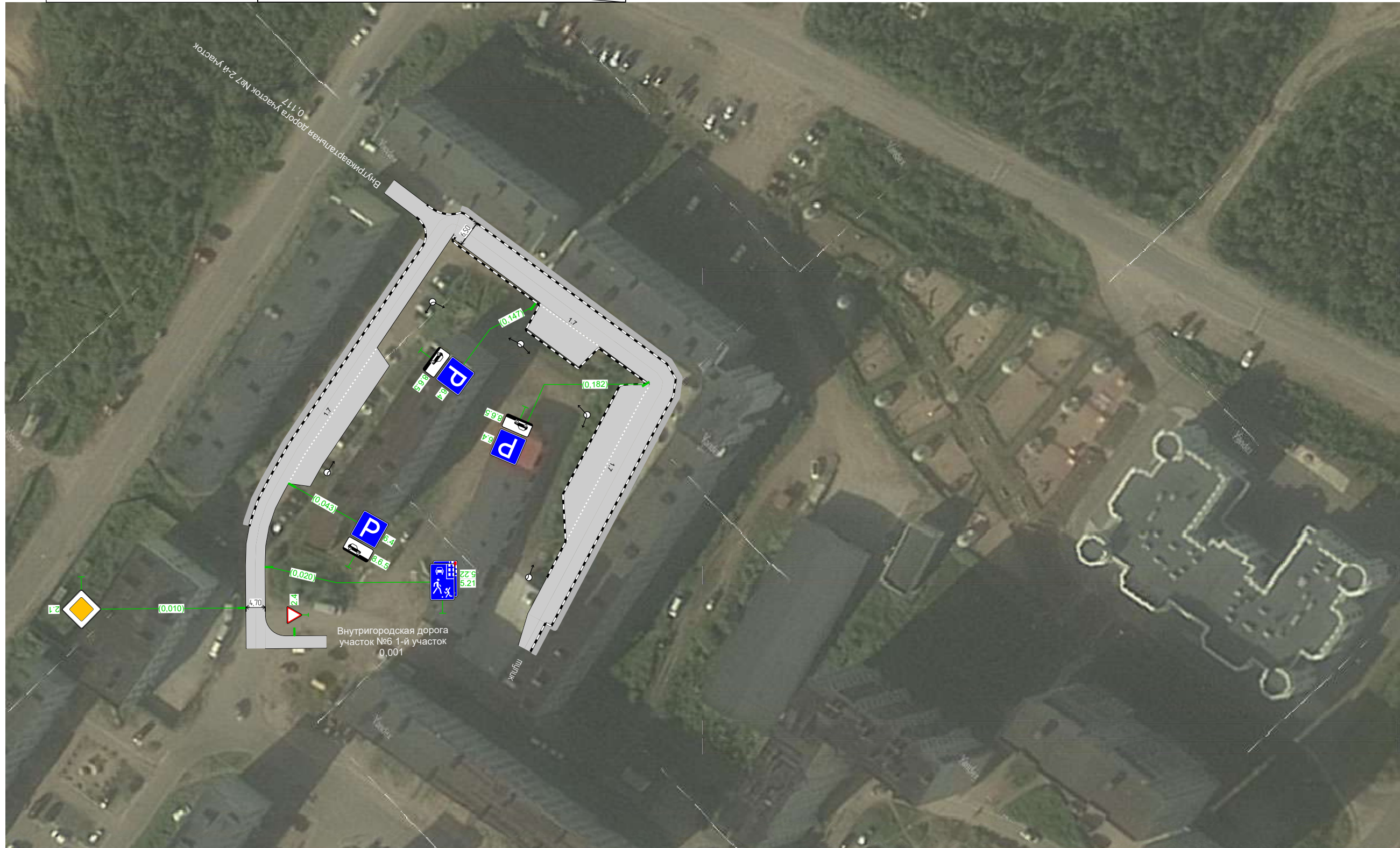
2-й участок: от Внутригородская дорога участок №7 1-й участок – до ул. Мира
(км 0+000 - км 0+050)

Схема автомобильной дороги



Внутригородская дорога участок №7-от роддома вдоль домов №10,12,14,16 по
улице Строительная 1-й участок
0,000 - 0,258

Тротуары слева		0,030 - 0,111, а/б, ш. 1,0 м	0,120 - 0,205, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		0,110 6 0,125	0,186 0,176
Продольный профиль		0,000 L=205	α=15



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1,7 0,043 - 0,083, (40 м)	1,7 0,148 0,166 (18 м)	1,7 0,186 0,205 (19 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Ведомость дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №7-от роддома вдоль домов №10,12,14,16 по улице Строительная 1-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,010	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	1				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	1				
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	I	-	0,020	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,020	Требуется	1	Справа
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	2				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	2				
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,043	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,147	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,182	Требуется	1	Справа
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	3				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	3				
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,043	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,147	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,182	Требуется	1	Справа
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	3				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	3				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	9				
		ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0				
		ВСЕГО:	9				

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Внутригородская дорога участок №7-от роддома вдоль домов №10,12,14,16 по улице Строительная 1-й участок

№ км	1.7	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	0,50	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,258	101,00	5,05
Длина, км	0,101	-
Привед. длина, км	0,051	0,051
Площадь, м ²	5,05	5,05

Ведомость искусственного освещения

Внутригородская дорога участок №7-от роддома вдоль домов №10,12,14,16 по улице Строительная 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,050	0,242	Населённый пункт	5/5	192	5/5	192	0/0	0	Правая кромка
Итого:				5/5	192	5/5	192			

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Внутригородская дорога участок №7-от роддома вдоль домов №10,12,14,16 по улице Строительная 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,030	0,111	Тротуар	Слева	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	81	81	
2	0,120	0,258	Тротуар	Слева	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	138	138	
Итого:								219	219	

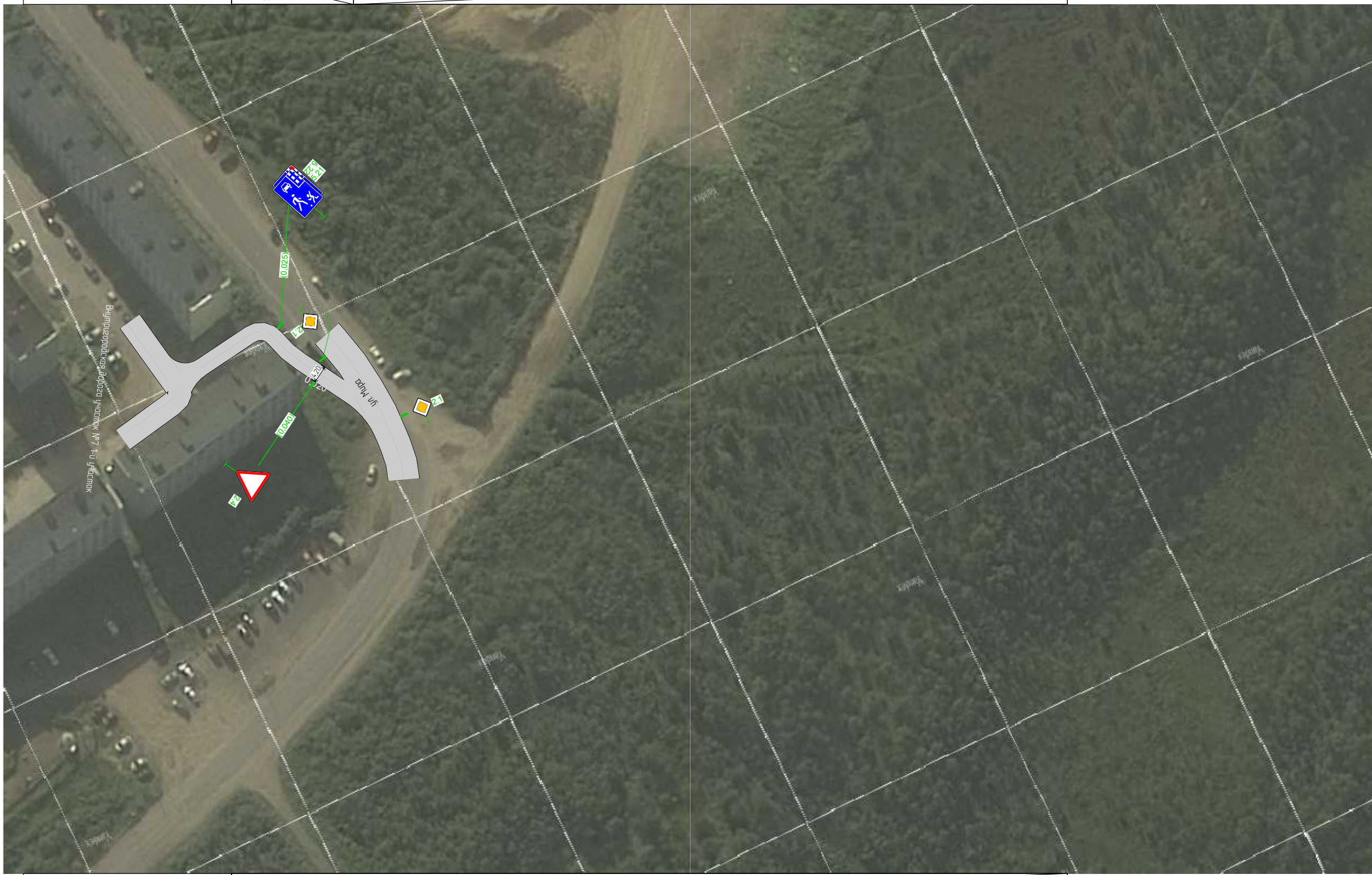
Ведомость дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №7-от роддома вдоль домов №10,12,14,16 по улице Строительная 2-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,040	Требуется	1	Справа
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			1				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	II	-	0,025	Требуется	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	II	-	0,025	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			2				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			2				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			3				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО:			3				

Внутригородская дорога участок №7-от роддома вдоль домов №10,12,14,16 по улице
 Строительная 2-й участок
 0,000 - 0,050

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,016 8 0,032
Продольный профиль		L=36 α=19 0,050



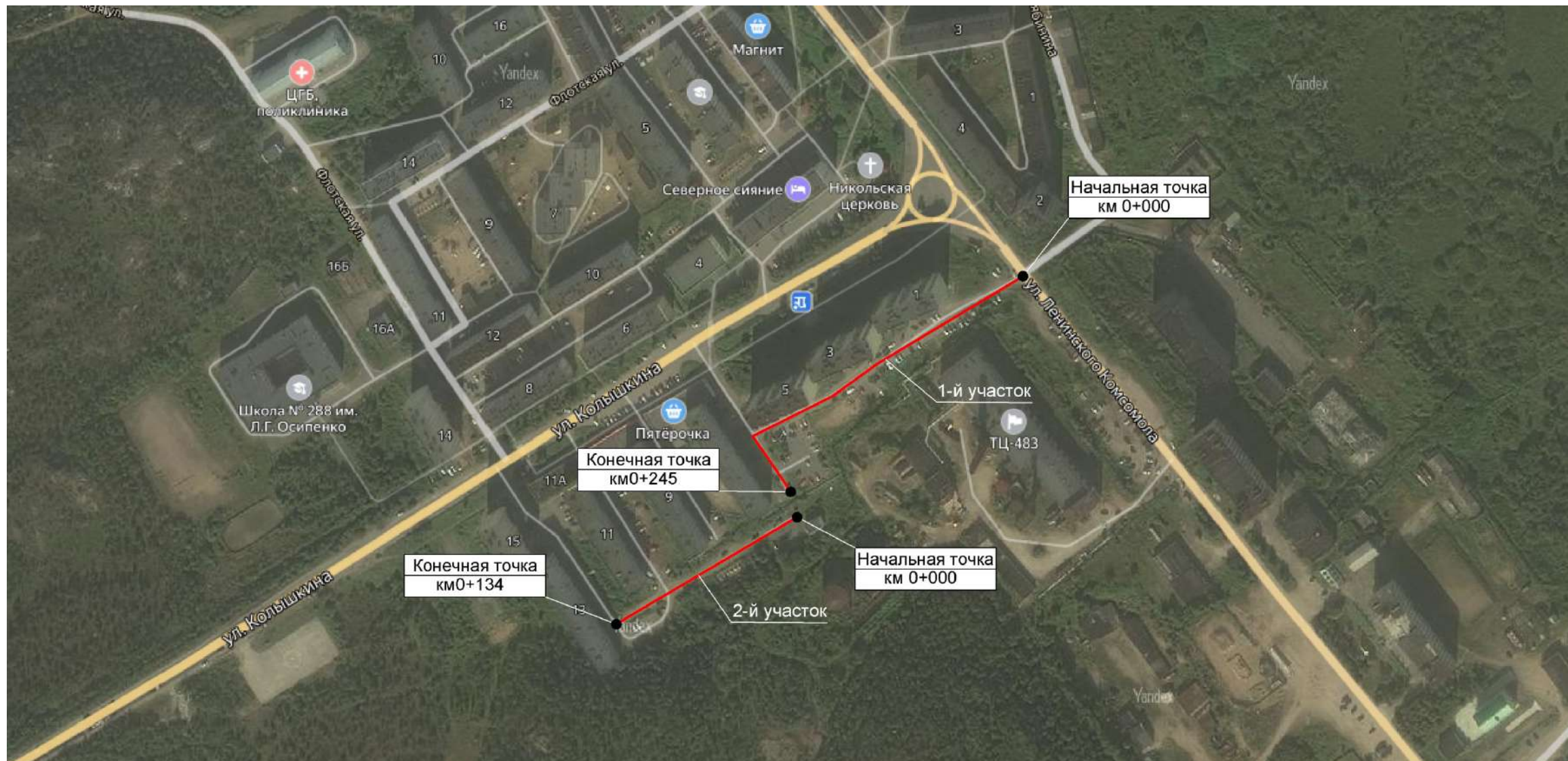
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Внутригородская дорога участок №8- от улицы Ленинского Комсомола вдоль домов №1,3,5,7,9,11 по улице Колышкина

1-й участок: от ул. Ленинского Комсомола – до тупика у дома №7 по ул. Колышкина
(км 0+000 - км 0+245)

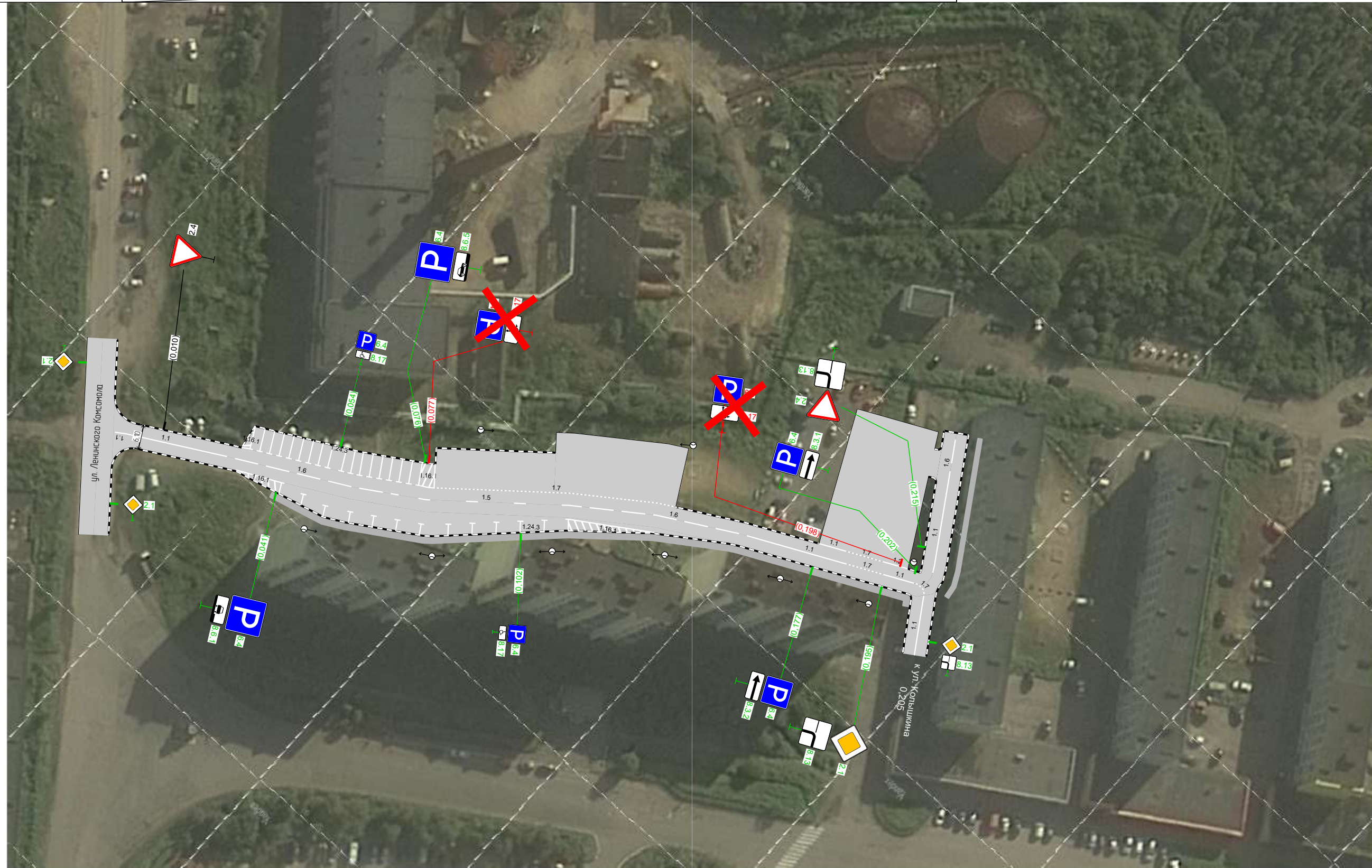
2-й участок: от дома №7 – до дома №13 по ул. Колышкина
(км 0+000 - км 0+134)

Схема автомобильной дороги



Внутригородская дорога участка №8- от улицы Ленинского Комсомола вдоль домов №1,3,5,7,9,11 по улице Колышкина 1-й участок 0,000 - 0,245

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1.7 0,080 - 0,141, (61 м)	1.1 0,177 0,184 (7 м)	1.7 0,184 0,194 (10 м)	1.2 0,194 0,200 (6 м)	0,200 3 0,215
Элементы в плане						
Продольный профиль		α=40 L=245				



Дорожная разметка справа		1.1 0,001 - 0,021, (20 м)	1.6 0,021 - 0,071, (50 м)	1.5 0,071 - 0,115, (44 м)	1.6 0,115 - 0,165, (50 м)	1.1 0,165 - 0,185, (20 м)	1.7 0,185 0,195 0,202 (10 м)	1.1 0,195 0,200 0,209 (7 м)	1.1 0,200 0,209 0,214
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	0,206 - 0,244, ш. 1,0 м							
Тротуары справа		0,040 - 0,202, пл., ш. 1,5 м							









Ведомость дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №8 - от улицы Ленинского Комсомола вдоль домов №1,3,5,7,9,11 по улице Колышкина 1-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,010	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,195	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,215	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,041	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,054	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,076	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,077	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,102	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,177	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,198	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,202	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		8					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,041	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II	-	0,054	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,076	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II	-	0,077	К демонтажу	1	Слева
8.17	Инвалиды	II	-	0,102	Требуется	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II	-	0,177	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,195	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II	-	0,198	К демонтажу	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II	-	0,202	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,215	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		10					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		16					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		4					
ВСЕГО:		21					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Внутригородская дорога участок №8 - от улицы Ленинского Комсомола вдоль домов №1,3,5,7,9,11 по улице Колышкина 1-й участок

№ км									Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	-	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-	-	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м	м ²	шт.	м	м ²
0,000 - 0,245	76,73	6,00	44,00	115,74	80,60	27,02	2	147,00	65,18
Длина, км	0,077	0,006	0,044	0,116	0,081	-	-	0,147	-
Привед. длина, км	0,077	0,006	0,011	0,087	0,040	-	-	0,147	0,368
Площадь, м ²	7,67	0,60	1,10	8,68	4,03	27,02	1,38	14,70	65,18

Ведомость искусственного освещения

Внутригородская дорога участок №8 - от улицы Ленинского Комсомола вдоль домов №1,3,5,7,9,11 по улице Колышкина 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,050	0,193	Населённый пункт	6/6	143	6/6	143	0/0	0	Правая кромка
2	0,091	0,141	Населённый пункт	2/2	50	2/2	50	0/0	0	Левая кромка
3	0,201	0,201	Населённый пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				9/9	193	9/9	193			

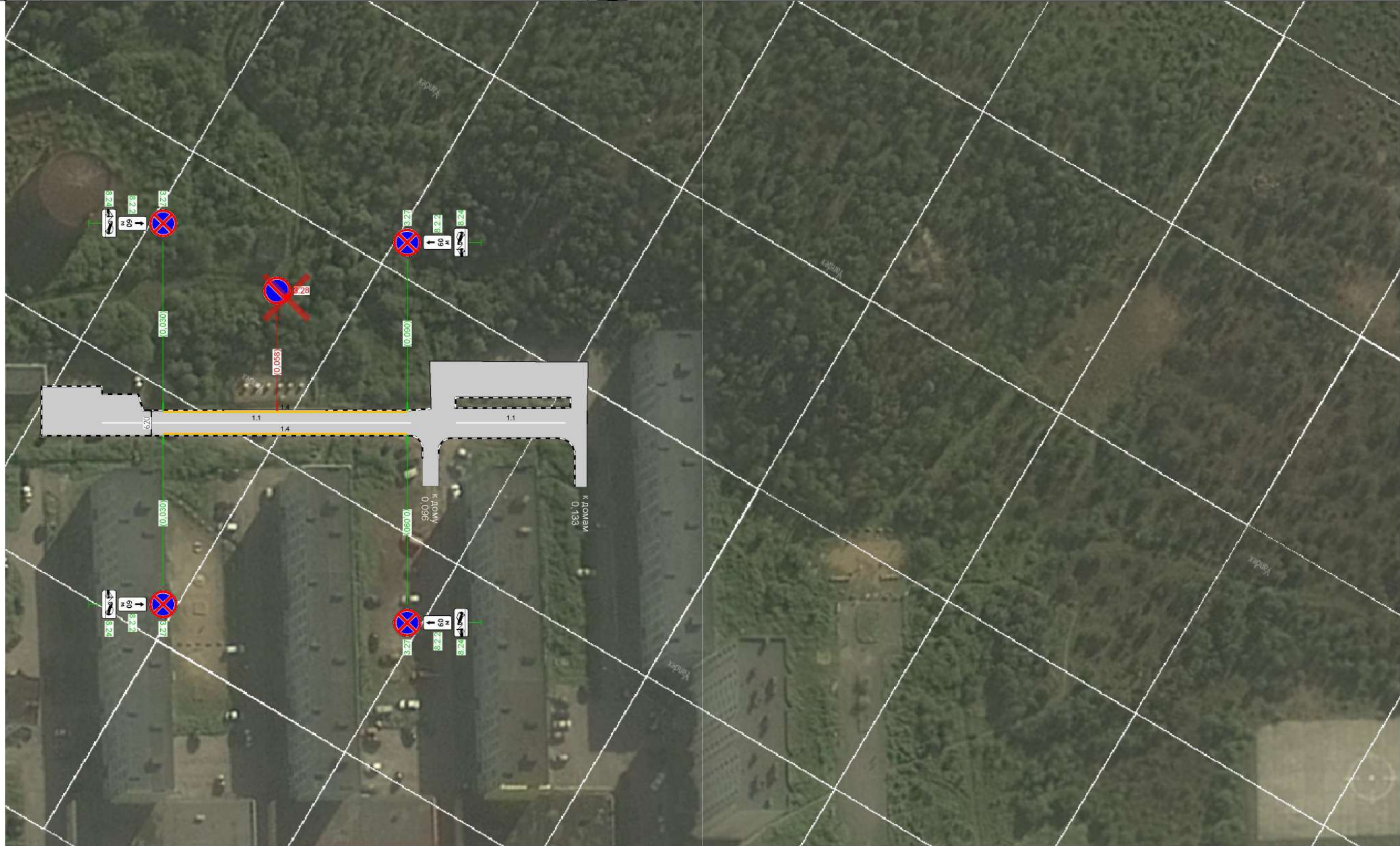
Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Внутригородская дорога участок №8 - от улицы Ленинского Комсомола вдоль домов №1,3,5,7,9,11 по улице Колышкина 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,040	0,202	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Плитка	162	162	
2	0,206	0,244	Тротуар	Справа	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	38	38	
Итого:								200	200	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 0.030 - 0.090, (60 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5489, L=134

Внутригородская дорога участок №8- от улицы Ленинского Комсомола вдоль домов №1,3,5,7,9,11 по улице Колышкина 2-й участок 0,000 - 0,134 1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0.015 - 0.091, (76 м)	1.1 0.102 - 0.129, (27 м)
	1-я от осевой	1.4 0.030 - 0.090, (60 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Ведомость дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №8- от улицы Ленинского Комсомола вдоль домов №1,3,5,7,9,11 по улице Колышкина 2-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	II	-	0,030	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,030	Требуется	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,058	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,090	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,090	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		5					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.2	Зона действия	II	-	0,030	Требуется	1	Справа
8.2.2	Зона действия	II	-	0,030	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,030	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,030	Требуется	1	Справа
8.2.2	Зона действия	II	-	0,090	Требуется	1	Слева
8.2.2	Зона действия	II	-	0,090	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,090	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,090	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		12					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		13					

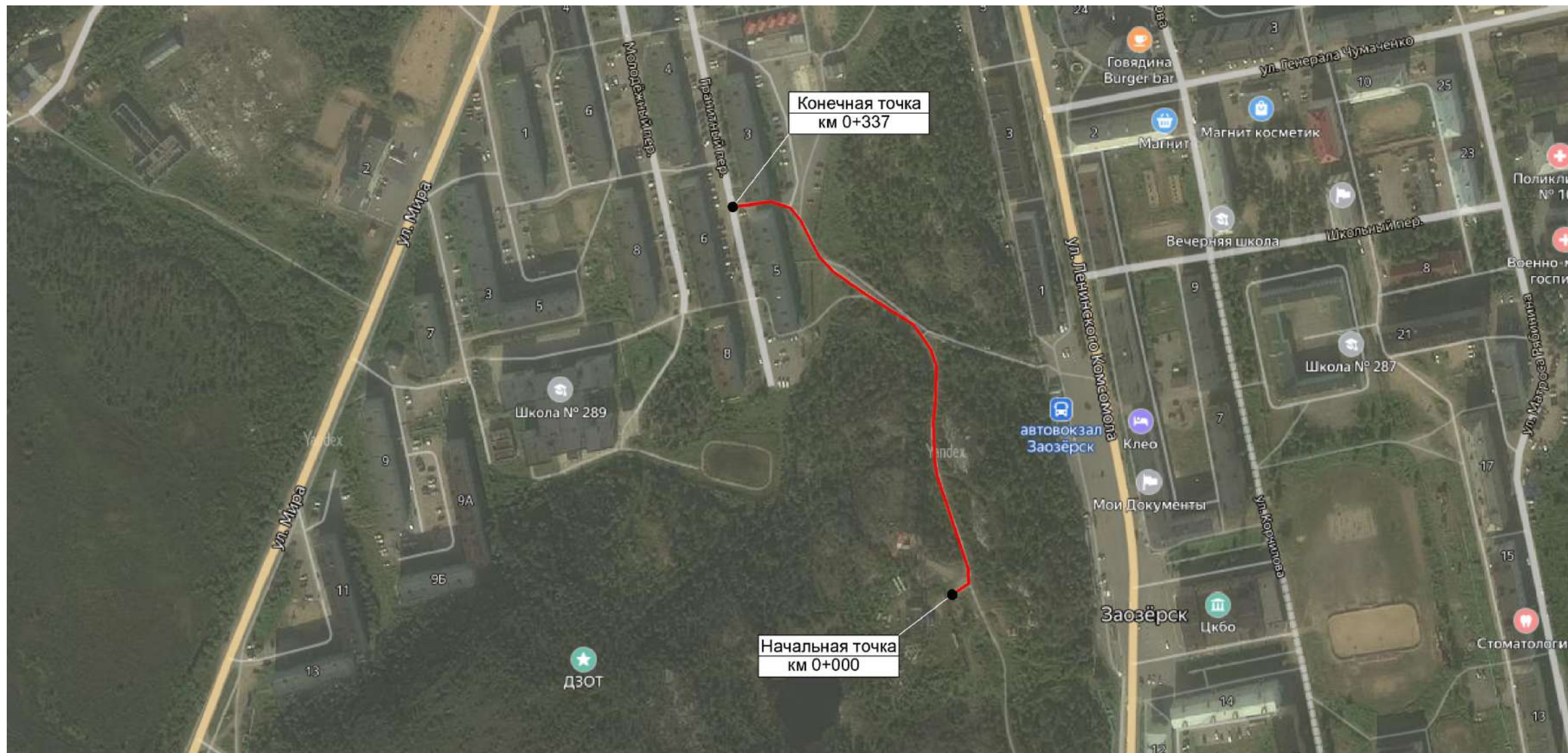
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Внутригородская дорога участок №8 - от улицы Ленинского Комсомола вдоль домов №1,3,5,7,9,11 по улице Колышкина 2-й участок

№ км	1.1		1.4		Итого	
						
Материал	Краска		Краска		Краска	Краска
Цвет	Бел.		Жёл.		Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00		1,00		-	-
Ширина, м	0,10		0,15		-	-
Единицы	м		м		м ²	м ²
0,000 - 0,134	103,00		120,00		10,30	18,00
Длина, км	0,103		0,120		-	-
Привед. длина, км	0,103		0,120		0,103	0,120
Площадь, м ²	10,30		18,00		10,30	18,00

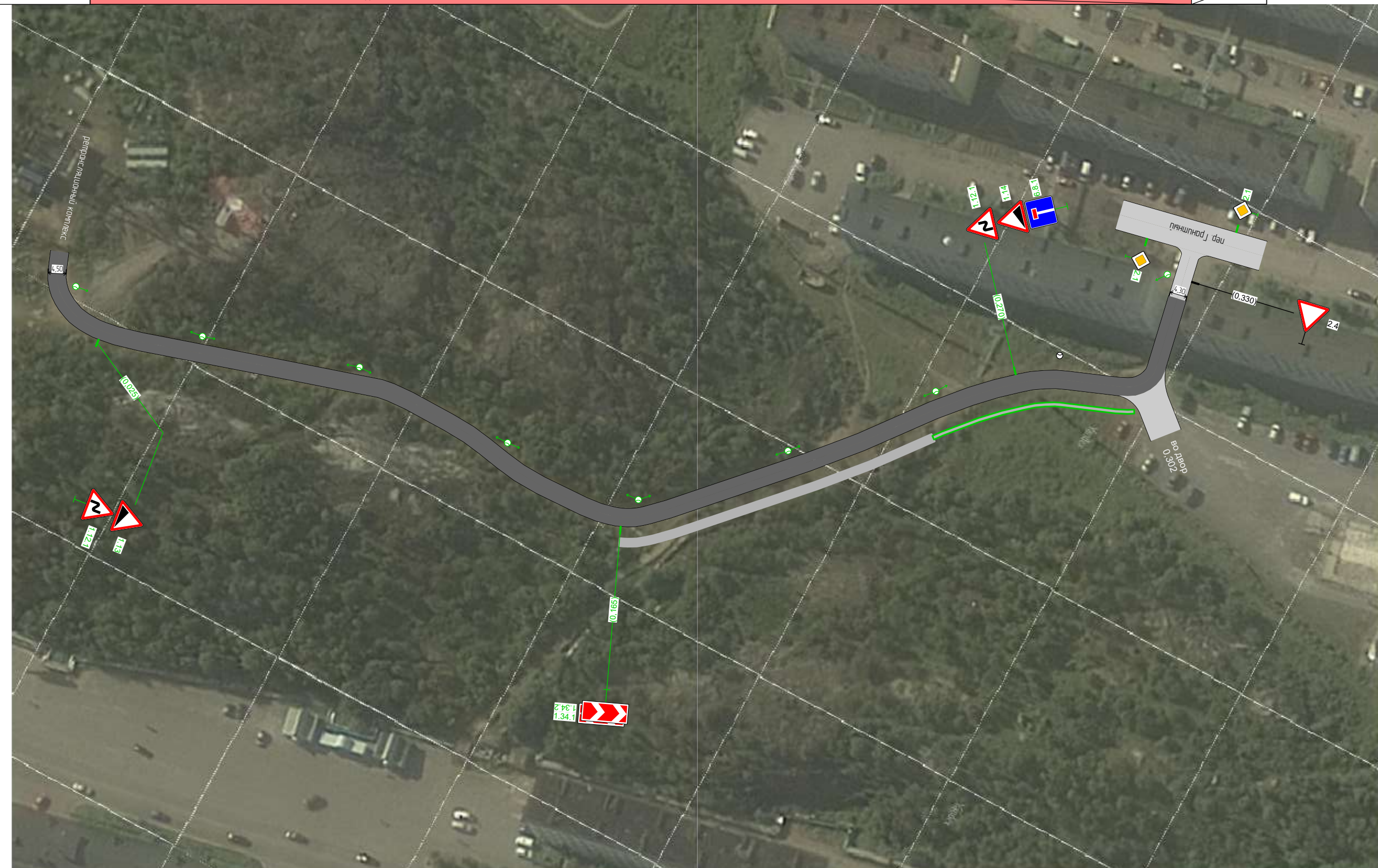
**Внутригордская дорога участок №9 - от переулка Гранитный
до ретрансляционного комплекса
от ретрансляционного комплекса – до пер. Гранитный
(км 0+000 - км 0+337)**

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане	0,000	0,085 698 0,110 0,130 R=14, L=45, α=-8° 0,175	0,230 R=657, L=40, α=5° 0,270 0,290 6 0,310
Продольный профиль	0,000	L=337 α=63 0,337	

Внутригородская дорога участок №9- от переулка Гранитный до ретрансляционного комплекса
0,000 - 0,337



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,165 - 0,245, ин., ш. 2,0 м	0,245 - 0,299, а/б, ш. 1,0 м

Ведомость дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №9- от переулка Гранитный до ретрансляционного комплекса

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.1	Опасные повороты	II	-	0,025	Требуется	1	Справа
1.13	Крутой спуск	II	-	0,025	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,165	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,165	Требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II	-	0,270	Требуется	1	Слева
1.14	Крутой подъём	II	-	0,270	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,330	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II	-	0,270	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		8					

Ведомость искусственного освещения

Внутригородская дорога участок №9- от переулка Гранитный до ретрансляционного комплекса

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,010	0,330	Населенный пункт	8/8	320	0/0	0	8/8	320	Левая кромка
2	0,280	0,280	Населенный пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				9/9	320	1/1		8/8	320	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Внутригородская дорога участок №9- от переулка Гранитный до ретрансляционного комплекса

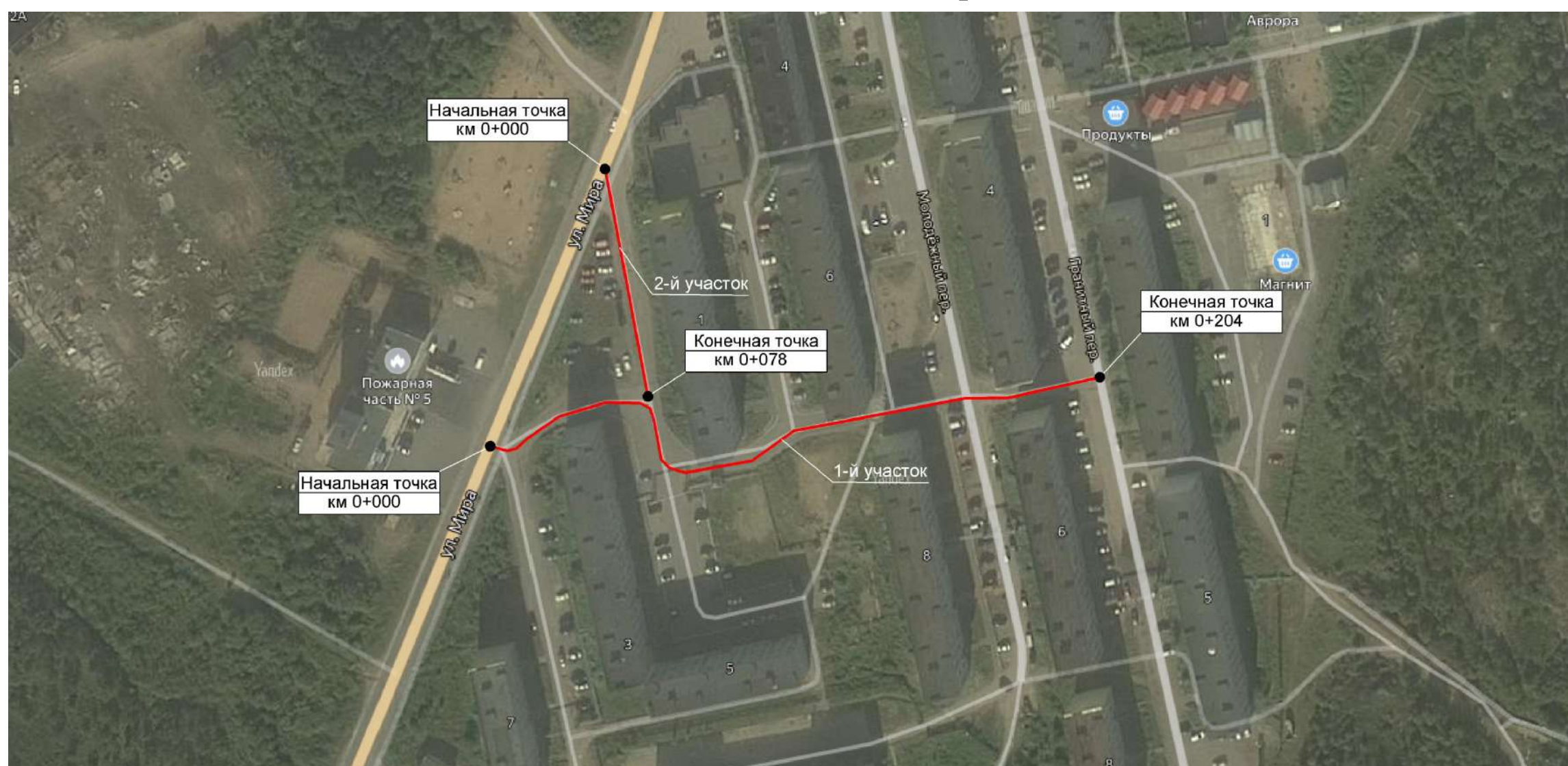
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,165	0,245	Тротуар	Справа	2	Жилая застройка	Иное	80	80	
2	0,245	0,299	Тротуар	Справа	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	54		54
Итого:								134	80	54

пр-д от пер. Гранитного до ул. Мира

1 участок: от ул. Мира – до пер. Гранитный
(км 0+000 - км 0+204)

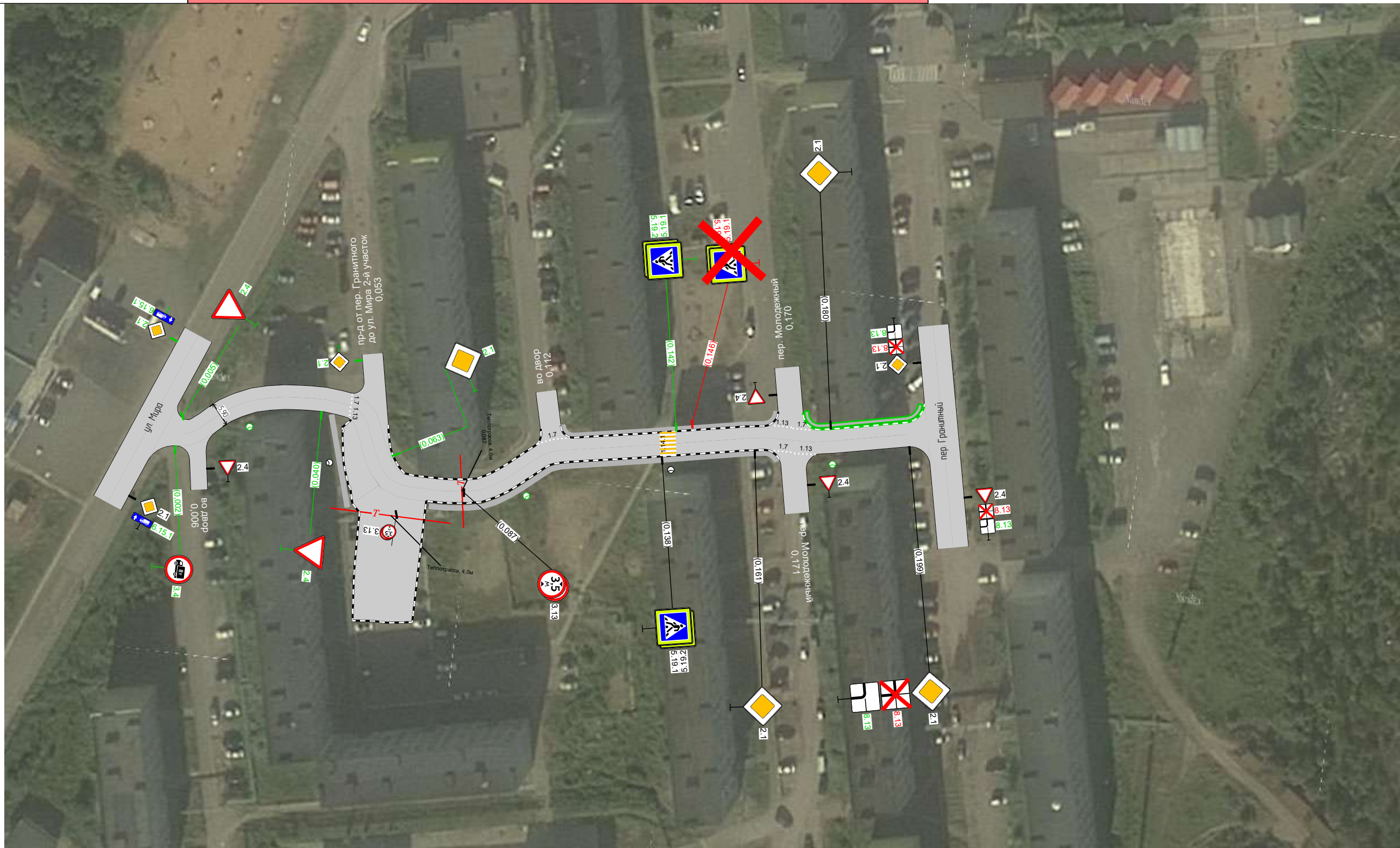
2 участок: от ул. Мира – до пр-д от пер. Гранитного до ул. Мира 1-й участок
(км 0+000 - км 0+078)

Схема автомобильной дороги



пр-д от пер. Гранитного до ул. Мира 1-й участок
0,000 - 0,204

Тротуары слева		0,114 - 0,166, а/б, ш. 1,0 м		0,173 - 0,203, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,7 0,109 0,116 (7 м)		1,13 1,7 0,165 0,170 (5 м)	1,7 0,170 0,175 (5 м)
Элементы в плане		0,010	32	0,035	0,040
Продольный профиль		R=24, L=49, α=-112°			
		0,105	21	0,120	
		R=3869, L=204			



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой			1,7 0,166 0,171 (5 м)	1,13 0,171 0,176 (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,043 - 0,068, а/б, ш. 1,0 м		0,079 - 0,167, а/б, ш. 1,0 м	









Ведомость дорожных знаков

пр-д от пер. Гранитного до ул. Мира 1-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,005	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,040	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,063	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,161	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,180	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,199	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,002	Требуется	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II	-	0,087	Установлено	1	На разделительной
3.13	Ограничение высоты	II	-	0,087	Установлено	1	На разделительной
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,138	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,138	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,142	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,142	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,146	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,146	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		6					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,199	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,199	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		7					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		3					
ВСЕГО:		17					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

пр-д от пер. Гранитного до ул. Мира 1-й участок

№ км	1.7		1.13		1.14.1		Итого	
								
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Кэф. привед. к 1.1*	0,50	1,50	1,50	0,40	0,40	0,40	-	-
Ширина, м	0,10	0,60	0,60	4,00	4,00	4,00	-	-
Единицы	м	м ²	м ²	м ²	м ²	м ²	м ²	м ²
0,000 - 0,204	16,10	1,65	1,65	9,60	9,60	9,60	12,06	9,60
Длина, км	0,016	-	-	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,008	-	-	-	-	-	0,008	-
Площадь, м ²	0,81	1,65	1,65	9,60	9,60	9,60	12,06	9,60

Ведомость пешеходных переходов

пр-д от пер. Гранитного до ул. Мира 1-й участок

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,140	наземный	в одном уровне	
			количество	
			1	
Итого:	наземных в одном уровне			
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения

пр-д от пер. Гранитного до ул. Мира 1-й участок

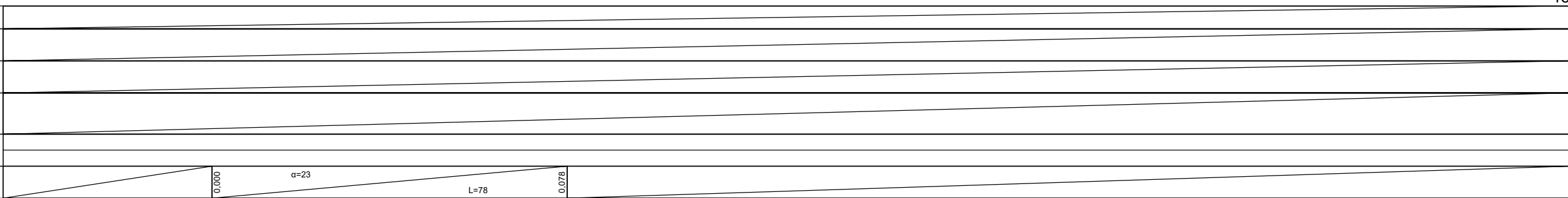
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,020	0,020	Населённый пункт	1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая кромка
2	0,060	0,060	Населённый пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,100	0,100	Населённый пункт	1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая кромка
4	0,140	0,140	Населённый пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
5	0,180	0,180	Населённый пункт	1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая кромка
Итого:				5/5		2/2		3/3		

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пр-д от пер. Гранитного до ул. Мира 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,043	0,068	Тротуар	Справа	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	25	25	
2	0,079	0,167	Тротуар	Справа	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	88	88	
3	0,114	0,166	Тротуар	Слева	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	51	51	
4	0,173	0,203	Тротуар	Слева	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	29		29
Итого:								193	164	29

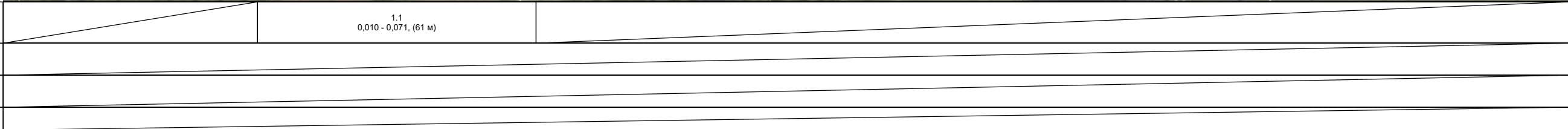
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



пр-д от пер. Гранитного до ул. Мира 2-й участок
0,000 - 0,078



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	




Ведомость дорожных знаков

пр-д от пер. Гранитного до ул. Мира 2-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,020	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,068	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,023	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

пр-д от пер. Гранитного до ул. Мира 2-й участок

№ км	1.1	Итого
		
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,078	70,30	7,03
Длина, км	0,070	-
Привед. длина, км	0,070	0,070
Площадь, м ²	7,03	7,03

Ведомость искусственного освещения
пр-д от пер. Гранитного до ул. Мира 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,020	0,060	Населённый пункт	2/2	40	0/0	0	2/2	40	Левая кромка
Итого:				2/2	40			2/2	40	

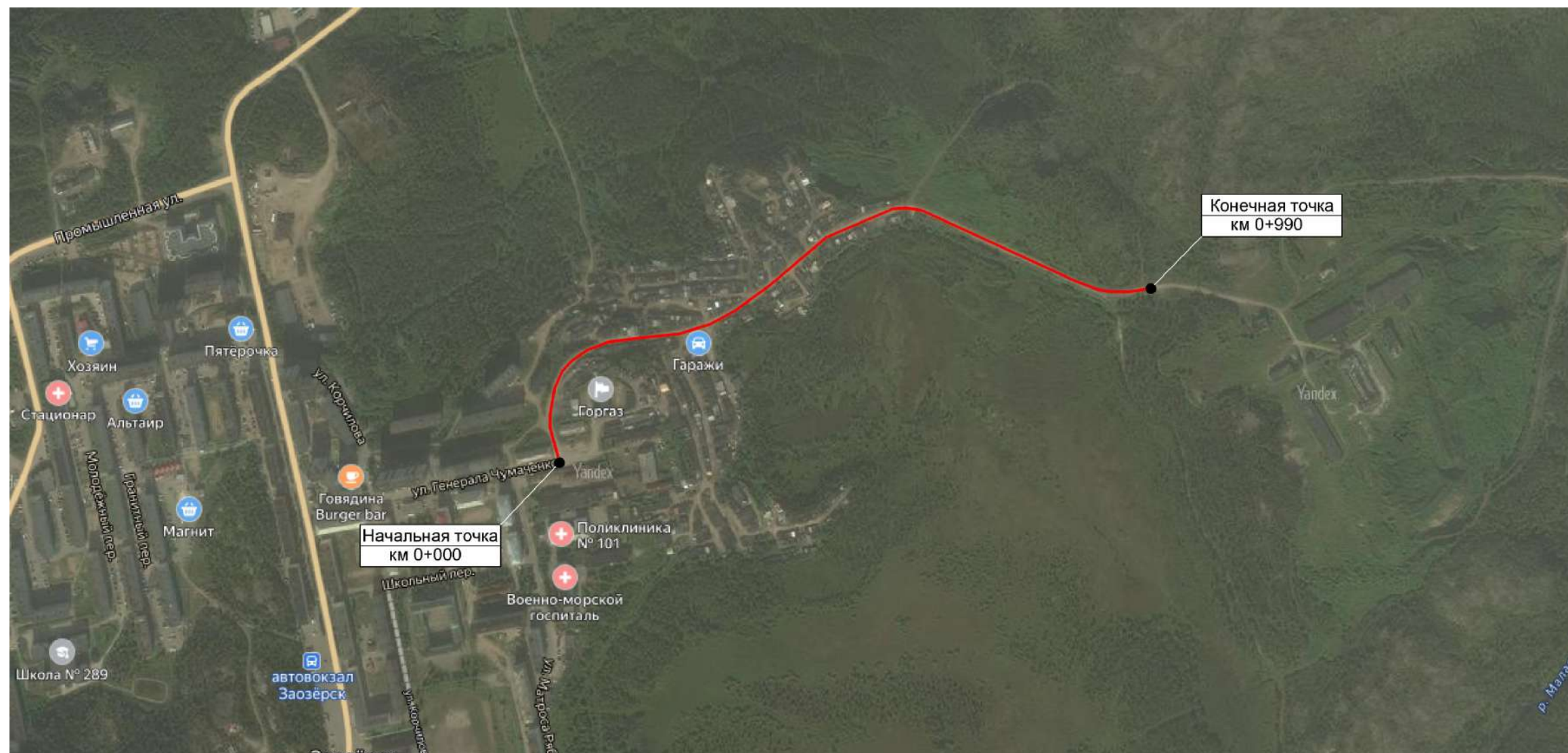
Внутригородская дорога участок №1- от улицы Генерала Чумаченко

до военного совхоза

от ул. Генерала Чумаченко – до военного совхоза

(км 0+000 - км 0+990)

Схема автомобильной дороги



Внутригородская дорога участок №1 - от ул. Генерала Чумаченко до военного совхоза
0,000 - 0,409

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13843, L=922



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0,490</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">R=630, L=45, α=26°</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0,635</div> <div style="background-color: #f08080; border: 1px solid black; padding: 2px;">0,590</div> <div style="background-color: #f08080; border: 1px solid black; padding: 2px;">R=66, L=60, α=52°</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0,650</div> </div>
Продольный профиль		R=13843, L=922

Внутригородская дорога участок №1 - от ул. Генерала Чумаченко до военного совхоза
 0,409 - 0,796



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст.(3) 0,820 - 0,840	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		0,850	R=108, L=85, α=47° 0,935
Продольный профиль		R=13843, L=922	α=59 L=67

Внутригородская дорога участок №1 - от ул. Генерала Чумаченко до военного совхоза
0,796 - 0,990



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	Ст.(3) 0,820 - 0,840	
Тротуары справа			

Ведомость дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №1- от ул. Генерала Чумаченко до военного совхоза

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.1	Опасные повороты	II	-	0,010	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,080	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,080	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,100	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,100	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,120	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,120	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,140	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,140	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,160	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,160	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,180	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,180	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,620	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,620	Требуется	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II	-	0,989	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		16					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		16					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,015	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,010	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,015	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,050	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,989	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,989	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	0,010	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,010	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,015	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,989	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		26					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		26					

Ведомость искусственного освещения

Внутригородская дорога участок №1- от ул. Генерала Чумаченко до военного совхоза

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,020	0,140	Населённый пункт	4/4	120	0/0	0	4/4	120	Правая кромка
2	0,184	0,184	Населённый пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,230	0,911	Населённый пункт	18/18	681	0/0	0	18/18	681	Правая кромка
Итого:				23/23	801	1/1		22/22	801	

Ведомость сигнальных столбиков

Внутригородская дорога участок №1- от ул. Генерала Чумаченко до военного совхоза

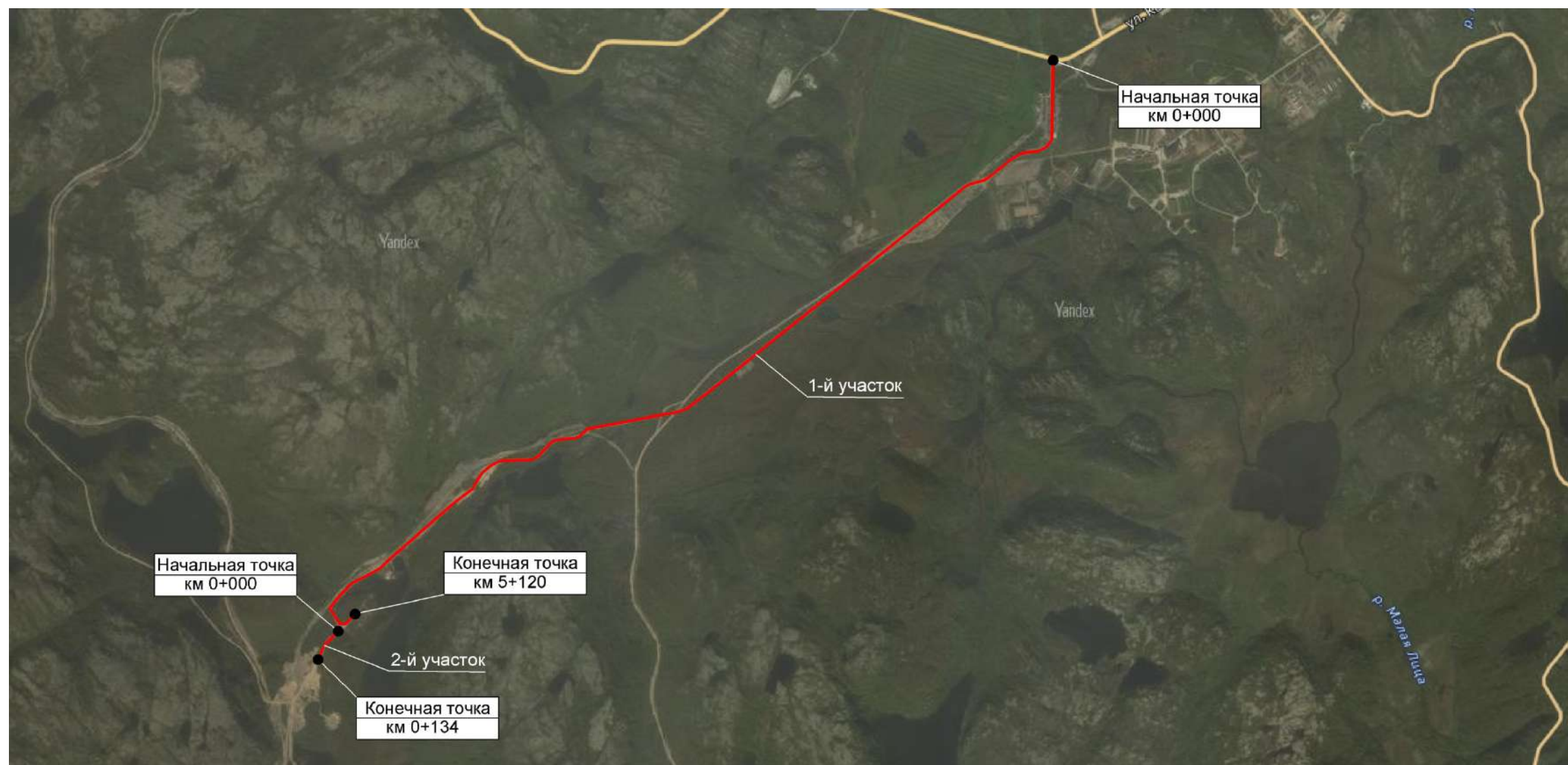
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0,820	0,840	20/3		Левая обочина	Полимерные материалы	Водопропускная труба
2	0,820	0,840	20/3		Правая обочина	Полимерные материалы	Водопропускная труба
Итого:			40/6				

Внутригородская дорога участок №1 - от улицы Колышкина (1 километра) до городского кладбища

1 участок: от ул. Колышкина – до городского кладбища
(км 0+000 - км 5+120)

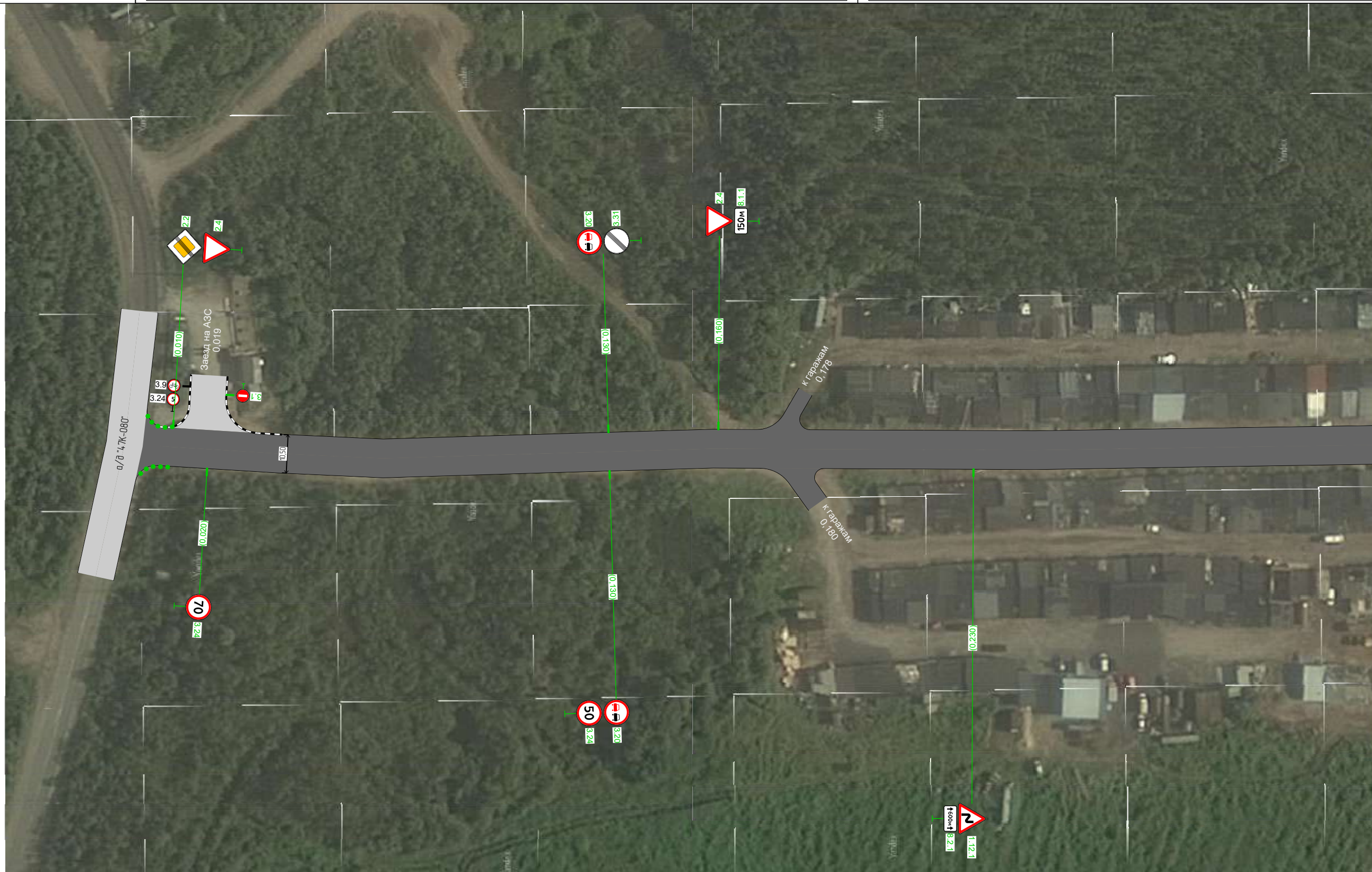
2 участок: от Внутригородская дорога участок №1- от ул. Колышкина (1 км)
до городского кладбища – до городского кладбища
(км 0+000 - км 0+134)

Схема автомобильной дороги



Внутригородская дорога участок №1- от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 1-й участок 0,000 - 0,343

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	Ст.(5) 0.002 - 0.009
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12457, L=198 R=19580, L=298



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Ст.(5) 0.004 - 0.009
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Внутригородская дорога участок №1- от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 1-й участок 0,343 - 0,721



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12078, L=991

Внутригородская дорога участка №1- от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 1-й участок
0,721 - 1,067

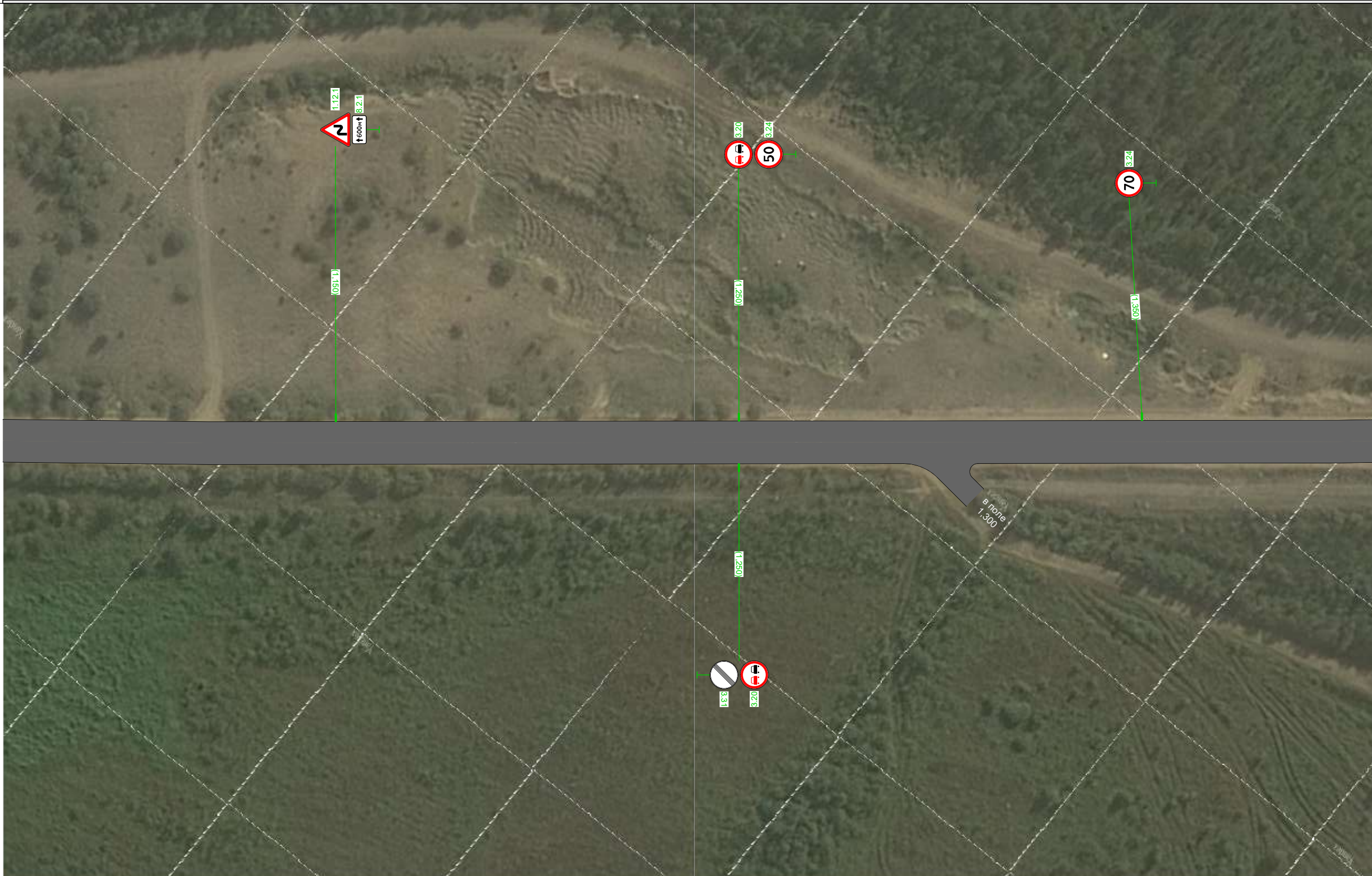


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

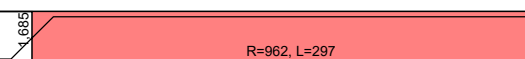
R=12078, L=991

Внутригородская дорога участок №1- от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 1-й участок 1,067 - 1,410



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12078, L=991



Внутригородская дорога участок №1- от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 1-й участок 1,410 - 1,753



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (V3) 1,850 - 1,940
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=962, L=297 R=32862, L=1388

Внутригородская дорога участок №1- от ул. Колышкина (1 км) до городского
 кладбища 1-й участок
 1,753 - 2,096



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32862, L=1388

Внутригородская дорога участок №1- от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 1-й участок
2,096 - 2,439



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=333, L=140, α=24°
Продольный профиль		R=32862, L=1388

Внутригородская дорога участок №1- от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 1-й участок 2,439 - 2,785



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=333, L=140, α=24°
Продольный профиль		R=32862, L=1388

Внутригородская дорога участок №1- от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 1-й участок 2,785 - 3,128



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; background-color: #f08080; padding: 2px;">R=172, L=60, α=-20°</div> <div style="border: 1px solid black; background-color: #f08080; padding: 2px;">R=202, L=79, α=23°</div> <div style="border: 1px solid black; background-color: #f08080; padding: 2px;">R=118, L=80, α=-39°</div> </div>
Продольный профиль		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> R=32862, L=1388 R=18731, L=1090 </div>

Внутригородская дорога участок №1- от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 1-й участок 3,128 - 3,476



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=18731, L=1090	

Внутригородская дорога участок №1- от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 1-й участок 3,476 - 3,837



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=18731, L=1090	

Внутригородская дорога участок №1- от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 1-й участок 3,837 - 4,185



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 4,460 - 4,520
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18731, L=1090 R=5416, L=397

Внутригородская дорога участок №1- от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 1-й участок 4,185 - 4,529



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 4,610 - 4,875
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5416, L=397

α=267
L=18

Внутригородская дорога участка №1- от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 1-й участок
4,529 - 4,875



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Внутригородская дорога участок №1- от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 1-й участок 4,875 - 5,120

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 4,805 - 4,970	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ДО (УЗ) 4,950 - 4,970	
Тротуары справа			

Ведомость дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №1 - от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 1-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.1	Опасные повороты	II	-	0,230	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,400	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,400	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,420	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,420	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,440	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,440	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,460	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,460	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,480	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,480	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,560	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,560	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,580	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,580	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,600	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,600	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,620	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,620	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,770	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,770	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,790	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,790	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,810	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,810	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,830	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,830	Требуется	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II	-	1,150	Требуется	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II	-	2,540	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	2,690	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	2,690	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	2,710	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	2,710	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	2,730	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	2,730	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	2,750	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	2,750	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	2,770	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	2,770	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	2,790	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	2,790	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	2,810	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	2,810	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II	-	2,980	Требуется	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II	-	3,080	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
1.34.1	Направление поворота	II	-	3,980	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	3,980	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	4,000	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	4,000	Требуется	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II	-	4,255	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II	-	4,760	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	4,930	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	4,930	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II	-	5,000	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			104				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			104				

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II	-	0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,160	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	5,030	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	5,050	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			5				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			5				

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,020	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,130	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,130	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,130	Требуется	1	Справа
3.31	Конец всех ограничений	II	-	0,130	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,250	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,250	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,250	Требуется	1	Слева
3.31	Конец всех ограничений	II	-	1,250	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,350	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	2,440	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	2,440	Требуется	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II	-	2,440	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	4,355	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	4,355	Требуется	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II	-	4,355	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	4,660	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	4,660	Требуется	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II	-	4,660	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	5,000	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	5,000	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		21					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		21					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	0,160	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,230	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,150	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	3,080	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	4,255	Требуется	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	5,000	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	5,030	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	5,050	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	138
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	138

Ведомость дорожного ограждения

Внутригородская дорога участок №1- от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 1-й участок

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	1,850	1,940	У3 (250 кДж)	89,9				89,9	Левая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	озеро	
2	4,460	4,520	У3 (250 кДж)	60,6				60,6	Левая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	озеро	
3	4,610	4,970	У3 (250 кДж)	352,1				352,1	Левая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	озеро	
4	4,950	4,970	У3 (250 кДж)	19,3				19,3	Правая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	водопрopusкная труба	
Итого:				521,9		0		0	521,9				

Ведомость сигнальных столбиков

Внутригородская дорога участок №1- от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0,001	0,010	8/5		Правая обочина	Полимерные материалы	перекресток
2	0,001	0,010	8/5		Левая обочина	Полимерные материалы	перекресток
Итого:			16/10				

Внутригородская дорога участок №1- от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 2-й участок 0,000 - 0,134

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст.(5) 0,001 - 0,010
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14589, L=134



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст.(5) 0,001 - 0,010
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №1- от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 2-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,015	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,015	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

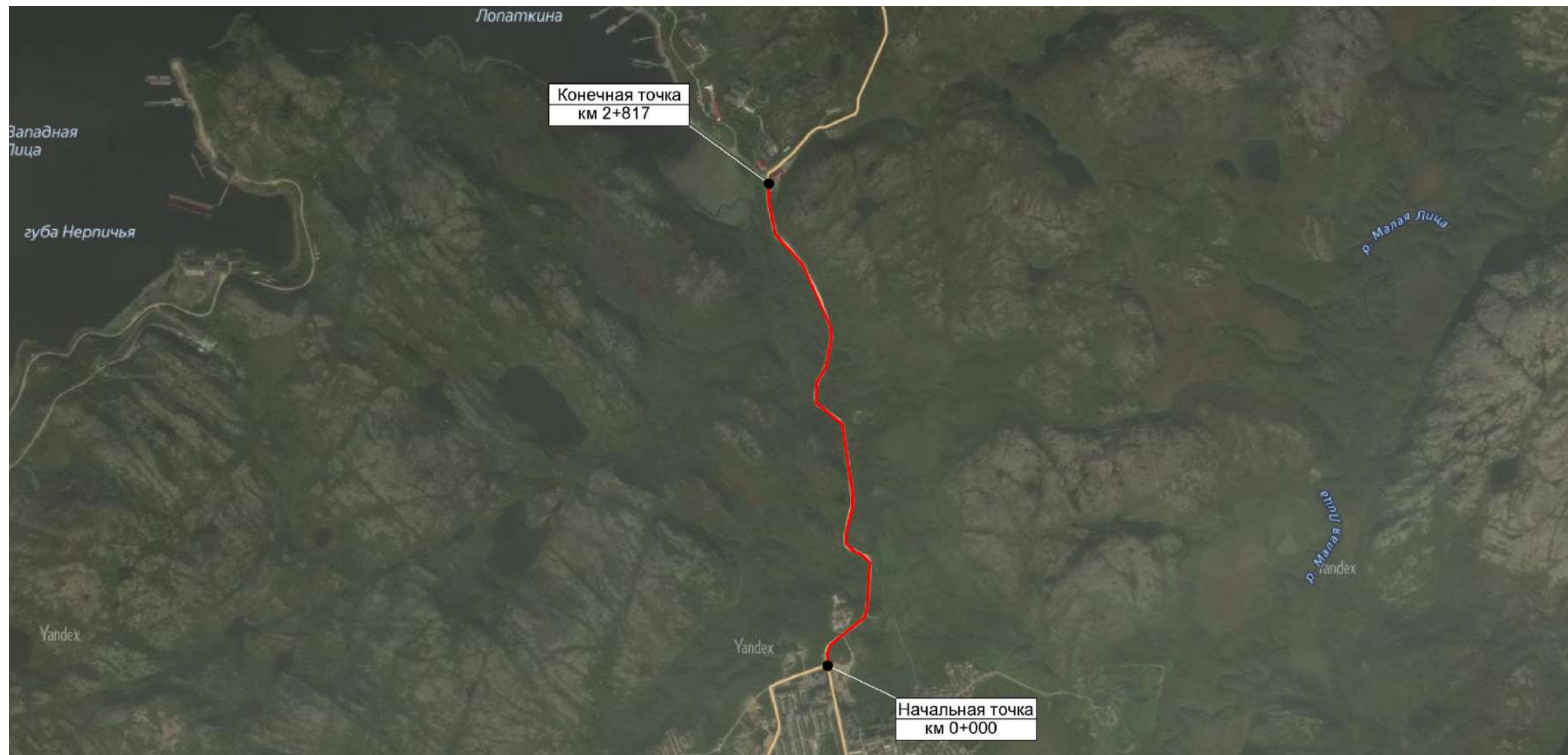
Ведомость сигнальных столбиков

Внутригородская дорога участок №1- от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0,002	0,010	8/5		Правая обочина	Полимерные материалы	перекресток
2	0,002	0,010	8/5		Левая обочина	Полимерные материалы	перекресток
Итого:			16/10				

Внутригородская дорога участок №1 - от г. Заозерск до Губы Большая Лопаткина
от ул. Промышленная – до Губы Большая Лопаткина
(км 0+000 - км 2+817)

Схема автомобильной дороги



Внутригородская дорога участок №1- от г. Заозерск до Губы Большая Лопаткина
0,000 - 0,374

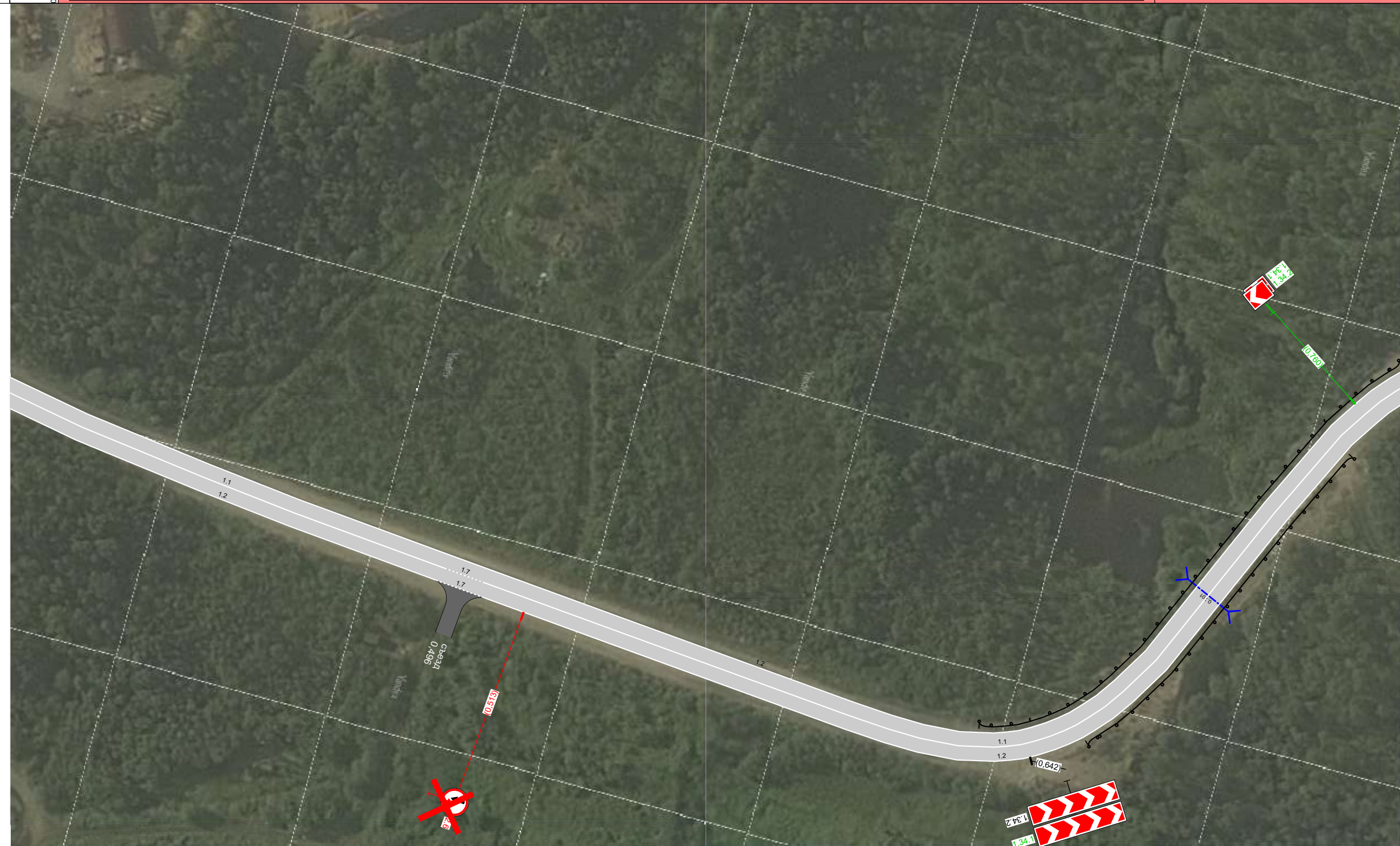
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 0,050 - 0,090	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,010 - 0,199, (189 м)	1,13 1,7 0,199 0,206 0,206 0,212 (7 м) (6 м)
Элементы в плане		R=65, L=80, α=70°	R=111, L=89, α=-46°
Продольный профиль		R=10747, L=389	



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,010 - 0,184, (174 м)	1,7 0,184 - 0,211, (27 м)	1,1 0,211 - 0,340, (129 м)	1,7 0,340 0,350 (10 м)	1,1 0,350 - 0,374, (24 м)
	1-я от осевой	1,2 0,010 - 0,185, (175 м)	1,7 1,13 0,185 0,192 0,192 0,199 (7 м) (7 м)	1,2 0,199 - 0,342, (143 м)	1,7 0,342 0,351 (9 м)	1,2 0,351 - 0,374, (23 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	ДО (УЗ) 0,055 - 0,085				
Тротуары справа						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 0,630 - 0,771
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	1.2 0,375 - 0,771, (396 м)	
Элементы в плане	R=698, L=291	R=53, L=61, α=65°
Продольный профиль	10747	R=2650, L=777

Внутригородская дорога участок №1- от г. Заозерск до Губы Большая Лопаткина
0,374 - 0,770



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,375 - 0,491, (116 м)	1.7 0,491 0,501 (10 м)	1.1 0,501 - 0,771, (270 м)
	1-я от осевой	1.2 0,375 - 0,490, (115 м)	1.7 0,490 0,502 (12 м)	1.2 0,502 - 0,771, (269 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			ДО (УЗ) 0,655 - 0,750
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,770 - 1,121, (351 м)
Элементы в плане		R=67, L=100, α=86° 0,850 0,970 R=336, L=80, α=-13° 1,050
Продольный профиль		R=2650, L=777

Внутригородская дорога участок №1- от г. Заозерск до Губы Большая Лопаткина
0,770 - 1,121



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,770 - 1,016, (246 м)	1.7 1,016 1,026 (10 м)	1.1 1,026 - 1,121, (95 м)
	1-я от осевой	1.2 0,770 - 1,014, (244 м)	1.7 1,014 1,029 (15 м)	1.2 1,029 - 1,121, (92 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДО (УЗ) 1,328 - 1,338
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 1,121 - 1,435, (314 м)	1.4 1,435 - 1,473, (38 м)
Элементы в плане			R=130, L=100, α=-35°
Продольный профиль		R=2650, L=777	

Внутригородская дорога участок №1- от г. Заозерск до Губы Большая Лопаткина
1,121 - 1,473



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,121 - 1,417, (296 м)	1.7 1,417 1,427 (10 м)	1.1 1,427 - 1,473, (46 м)
	1-я от осевой	1.2 1,121 - 1,416, (295 м)	1.7 1,416 1,429 (13 м)	1.2 1,429 1,435 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине		ДО (УЗ) 1,328 - 1,338	ДО (УЗ) 1,436 - 1,473
Тротуары справа				

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 1,562 - 1,562	ДО (УЗ) 1,562 - 1,576		
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,474 - 1,883, (409 м)			
Элементы в плане		R=121, L=170, α=78°		R=181, L=60, α=-19°	
Продольный профиль		R=1682, L=292		R=17089, L=194	

Внутригородская дорога участок №1- от г. Заозерск до Губы Большая Лопаткина
 1,473 - 1,882



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 1,474 - 1,883, (409 м)			
	1-я от осевой	1,4 1,474 - 1,883, (409 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ДО (УЗ) 1,474 - 1,562	ДО (УЗ) 1,562 - 1,576	ДО (УЗ) 1,813 - 1,883	
Тротуары справа					

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 1,882 - 1,913	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,4 1,882 - 2,233, (350 м)	
Элементы в плане		R=149, L=90, α=-35°	
Продольный профиль		R=17089, L=194	R=4702, L=583

Внутригородская дорога участок №1- от г. Заозерск до Губы Большая Лопаткина
1,882 - 2,233



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 1,882 - 2,233, (350 м)	
	1-я от осевой	1,4 1,882 - 2,233, (350 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ДО (УЗ) 1,882 - 1,913	
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 2,242 - 2,296
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,4 2,233 - 2,582, (349 м)
Элементы в плане		2,320 R=870, L=95, α=-22° 2,415 2,485 680 2,510 2,530 R=69, L=80, α=66°
Продольный профиль		R=4702, L=583 2,526 R=1563, L=291

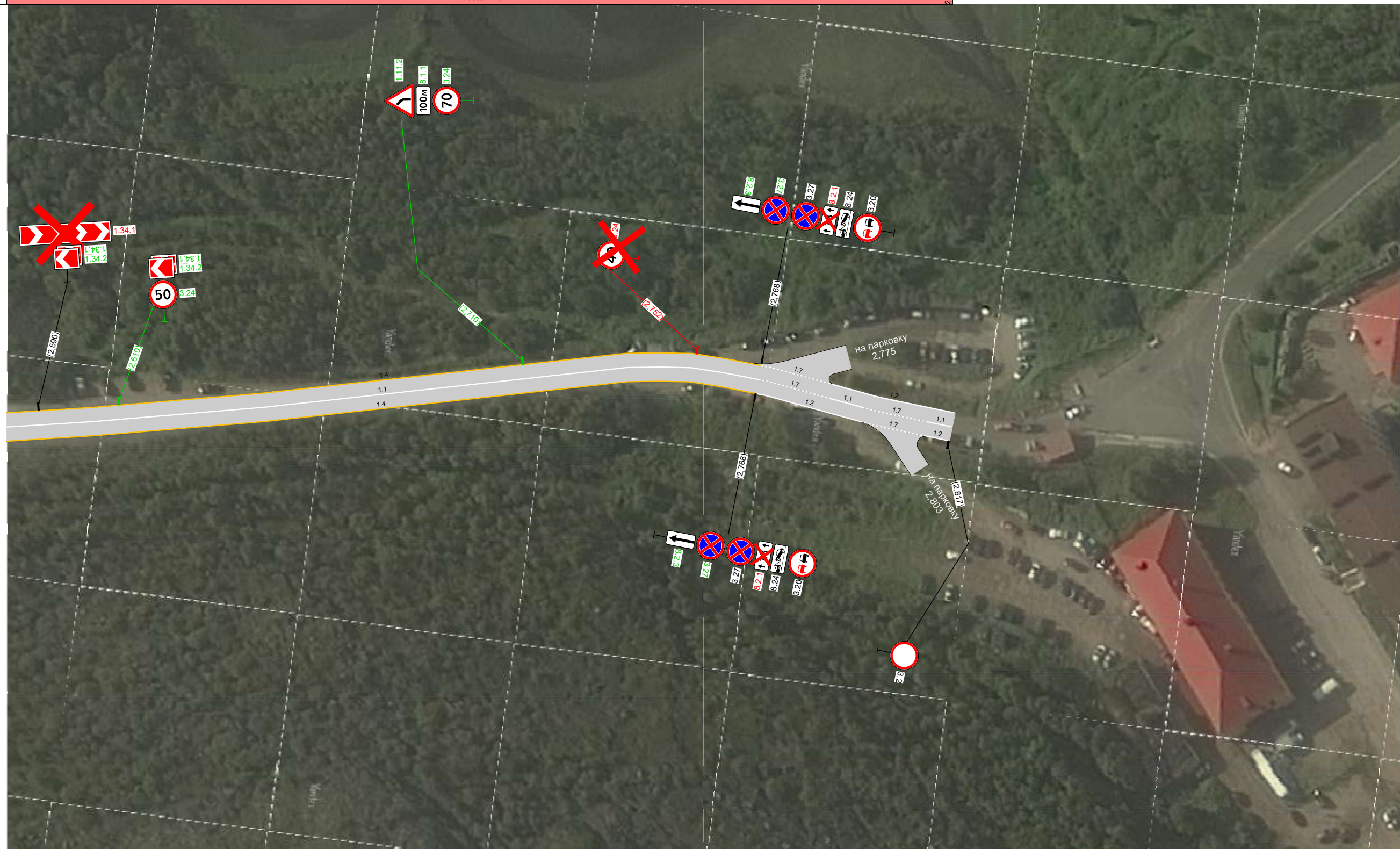
Внутригородская дорога участок №1- от г. Заозерск до Губы Большая Лопаткина
2,233 - 2,582



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 2,233 - 2,582, (349 м)
	1-я от осевой	1,4 2,233 - 2,582, (349 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.4 2,582 - 2,768, (186 м)	1.7 2,768 - 2,786, (18 м)	1.2 2,786 - 2,817, (31 м)
Элементы в плане		69	116	
Продольный профиль		R=1563, L=291		

Внутригородская дорога участок №1- от г. Заозерск до Губы Большая Лопаткина
 2,582 - 2,817



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,582 - 2,768, (186 м)	1.7 2,768 - 2,786, (18 м)	1.1 2,786 - 2,795 (9 м)	1.7 2,795 - 2,811 (16 м)	1.1 2,811 - 2,817 (6 м)
	1-я от осевой	1.4 2,582 - 2,768, (186 м)	1.2 2,768 - 2,795, (27 м)	1.7 2,795 - 2,811 (16 м)	1.2 2,811 - 2,817 (6 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

Ведомость дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №1- от г. Заозерск до Губы Большая Лопаткина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,040	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,040	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,060	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,060	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,080	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,080	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,100	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,100	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,290	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,290	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,310	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,310	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,330	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,330	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,350	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,350	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,370	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,370	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,642	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,642	Установлено	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,760	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,760	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,780	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,780	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,800	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,800	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,820	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,820	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,840	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,840	Требуется	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II	-	0,874	К демонтажу	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,970	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,970	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,990	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,990	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	1,010	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	1,010	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	1,030	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	1,030	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	1,050	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	1,050	Требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II	-	1,195	Требуется	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II	-	1,260	Требуется	1	Справа
1.12.2	Опасные повороты	II	-	1,323	К демонтажу	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	1,390	Требуется	1	Справа

Итого установлено:	2
Итого требуется:	95
Итого к демонтажу:	4
Итого:	101

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,025	Установлено	1	Слева
2.6	Преимущество встречного движения	II	-	0,513	К демонтажу	1	Справа
2.7	Преимущество перед встречным движением	II	-	0,780	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		3					

Запрещающие знаки

3.20	Обгон запрещён	II	-	0,025	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,025	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,115	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,115	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,115	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,240	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,253	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,253	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,435	К демонтажу	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,435	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,435	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,435	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,435	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,435	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,610	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,710	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,752	К демонтажу	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	2,768	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	2,768	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	2,768	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	2,768	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	2,768	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	2,768	Установлено	1	Справа
3.2	Движение запрещено	II	-	2,817	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		12					
Итого к демонтажу:		5					
Итого:		24					

Знаки особых предписаний

5.23.1	Начало населённого пункта		0,53	0,115	Установлено	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,53	0,115	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки сервиса

7.3	Автозаправочная станция	II	-	0,161	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,115	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,115	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,253	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,195	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	1,260	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,435	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,435	К демонтажу	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II	-	1,435	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II	-	1,435	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	-	1,435	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	-	1,435	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	2,150	Требуется	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	2,710	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	2,768	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	2,768	К демонтажу	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II	-	2,768	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II	-	2,768	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	-	2,768	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	-	2,768	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		5					
Итого:		19					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	16
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	117
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	17
ВСЕГО:	150

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Внутригородская дорога участок №1- от г. Заозерск до Губы Большая Лопаткина

№ км	1.1		1.2		1.4		1.7		1.13		Итого	
Материал	Краска		Краска		Краска		Краска		Краска		Краска	Краска
Цвет	Бел.		Бел.		Жёл.		Бел.		Бел.		Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00		1,00		1,00		0,50		1,50		-	-
Ширина, м	0,10		0,10		0,10		0,10		0,60		-	-
Единицы	м		м		м		м		м ²		м ²	м ²
0,000 - 1,000	943,00		1931,00		-		82,01		2,10		293,60	-
1,000 - 2,000	980,00		843,00		1130,00		47,00		-		184,65	113,00
2,000 - 2,817	784,00		64,00		1536,00		67,00		-		88,15	153,60

Длина, км	2,707	2,838	2,666	0,196	-	-	-
Привед. длина, км	2,707	2,838	2,666	0,098	-	5,643	2,666
Площадь, м²	270,70	283,80	266,60	9,80	2,10	566,40	266,60

Ведомость дорожного ограждения

Внутригородская дорога участок №1- от г. Заозерск до Губы Большая Лопаткина

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,050	0,090			У3 (250 кДж)	42,3				Левая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	высокая насыпь
2	0,055	0,065			У3 (250 кДж)	9,5				Правая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	высокая насыпь
3	0,630	0,775			У3 (250 кДж)	142,8				Левая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	водопрopusкная труба
4	0,655	0,750			У3 (250 кДж)	96,6				Правая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	водопрopusкная труба
5	1,328	1,338			У3 (250 кДж)	10				Левая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	высокая насыпь
6	1,328	1,338			У3 (250 кДж)	10				Правая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	высокая насыпь
7	1,436	1,562			У3 (250 кДж)	126,9				Правая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	высокая насыпь
8	1,552	1,562			У3 (250 кДж)	10,7				Левая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	водопрopusкная труба
9	1,562	1,576	У3 (250 кДж)	13,5					13,5	Правая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	водопрopusкная труба
10	1,562	1,576	У3 (250 кДж)	14,5					14,5	Левая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	водопрopusкная труба
11	1,813	1,913			У3 (250 кДж)	100,2				Правая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	водопрopusкная труба
12	1,813	1,913			У3 (250 кДж)	99,8				Левая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	водопрopusкная труба
13	2,242	2,296			У3 (250 кДж)	54				Левая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	высокая насыпь
Итого:				28		702,8		0	28				

Ведомость искусственного освещения

Внутригородская дорога участок №1- от г. Заозерск до Губы Большая Лопаткина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,015	0,155	Населённый пункт	5/5	140	5/5	140	0/0	0	Левая кромка
Итого:				5/5	140	5/5	140			

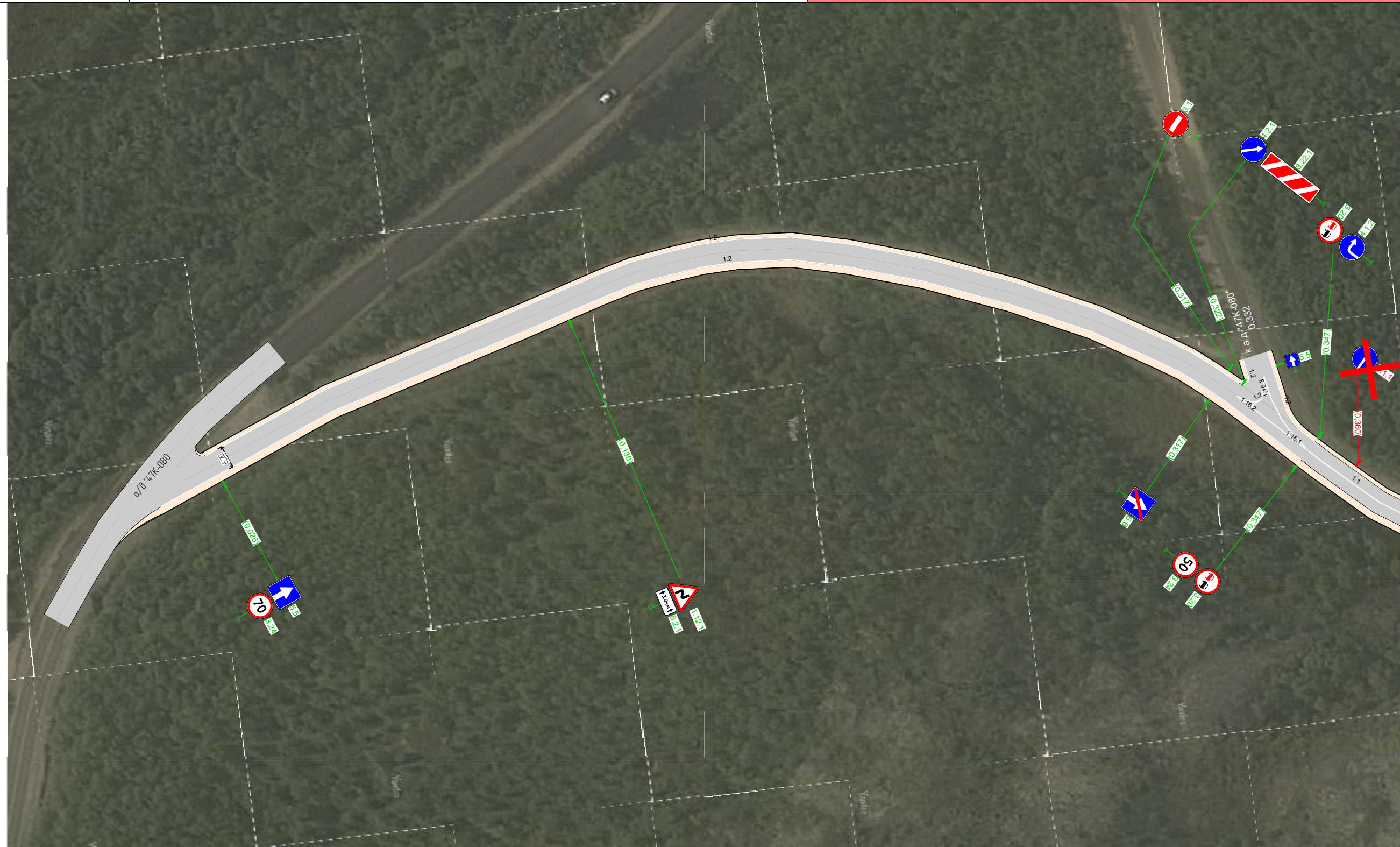
Внутригородская дорога участок №1 - от г. Заозерск до губы Нерпичья
от а/д «47К-080» – до Губы Нерпичья
(км 0+000 - км 3+281)

Схема автомобильной дороги



Внутригородская дорога участок №1- от г. Заозерск до губы Нерпичья
0,000 - 0,376

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,025 - 0,321, (296 м)
Элементы в плане		R=208, L=275, α=76°
Продольный профиль		R=6457, L=199



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,347 - 0,377, (30 м)
	1-я от осевой		1.2 0,008 - 0,347, (339 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

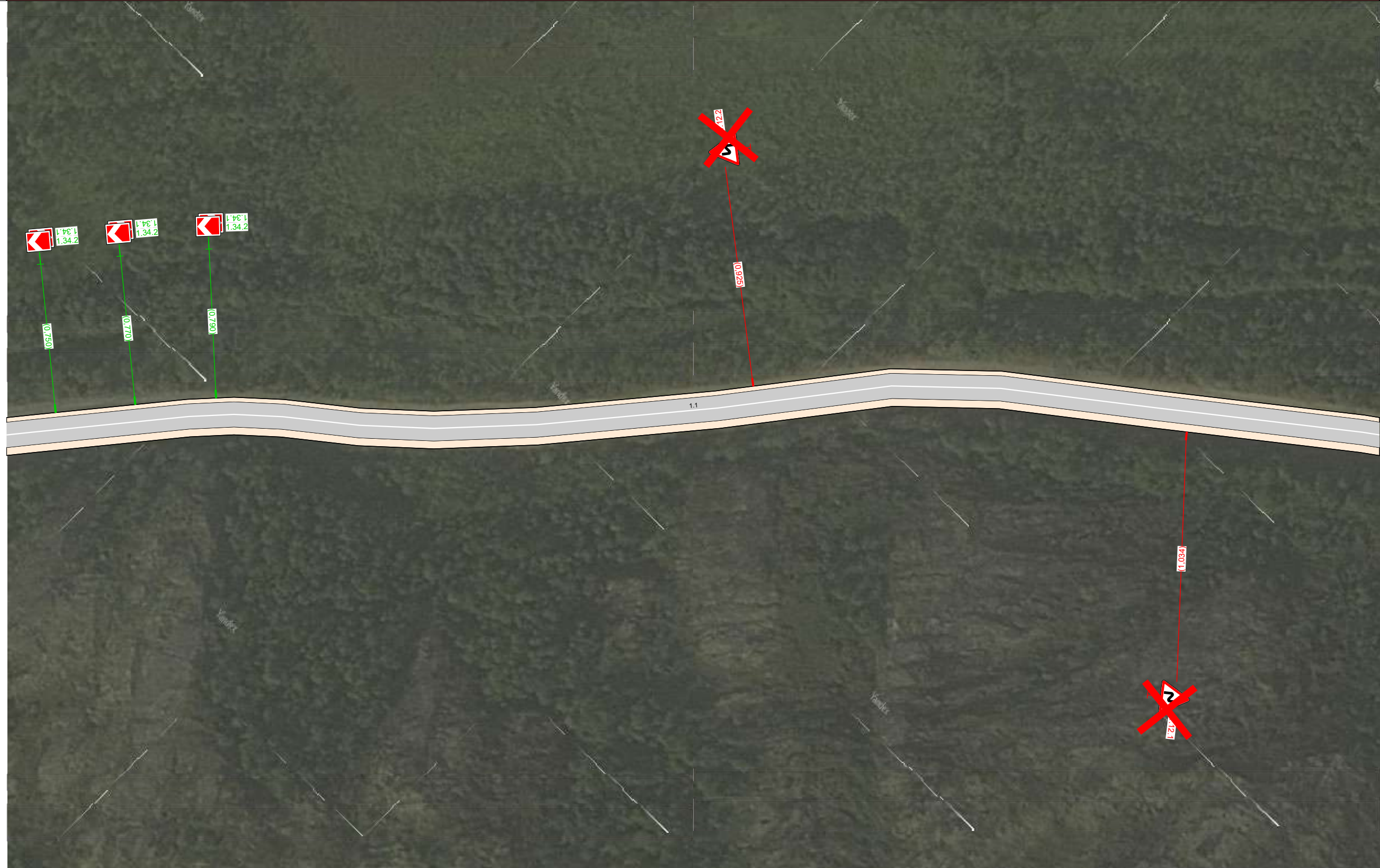
Внутригородская дорога участок №1- от г. Заозерск до губы Нерпичья
0,376 - 0,737



Дорожная разметка справа		1.1 0,376 - 0,737, (361 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=776, L=398

Внутригородская дорога участок №1- от г. Заозерск до губы Нерпичья
0,737 - 1,082



Дорожная разметка справа		1.1 0,737 - 1,082, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 1,225 - 1,245
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Внутригородская дорога участок №1- от г. Заозерск до губы Нерпичья
1,082 - 1,457



Дорожная разметка справа		1,1 1,082 - 1,457, (376 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (УЗ) 1,225 - 1,245
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.7 1,704 - 1,726, (22 м)
Элементы в плане		R=183, L=110, α=28°
Продольный профиль		R=1109, L=299 1.59% R=1708, L=298

Внутригородская дорога участок №1- от г. Заозерск до губы Нерпичья
 1,457 - 1,806



Дорожная разметка справа		1.1 1,457 - 1,705, (248 м)	1.7 1,705 - 1,726, (21 м)	1.1 1,726 - 1,806, (80 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 2,174 - 2,205
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=107, L=120, α=64° R=119, L=110, α=53°
Продольный профиль		R=1708, L=298 R=4267, L=199 R=2034, L=298

Внутригородская дорога участок №1- от г. Заозерск до губы Нерпичьа
1,806 - 2,204



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,806 - 1,977, (171 м)	1.7 1,977 - 2,019, (42 м)	1.1 2,019 - 2,205, (186 м)
	1-я от осевой		1.7 1,977 - 1,995, (18 м) 1.13 1,995 - 2,020, (25 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 2,204 - 2,294	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане	119	2,225	R=537, L=135, α=-14°
Продольный профиль	R=2034, L=298		R=1086, L=199

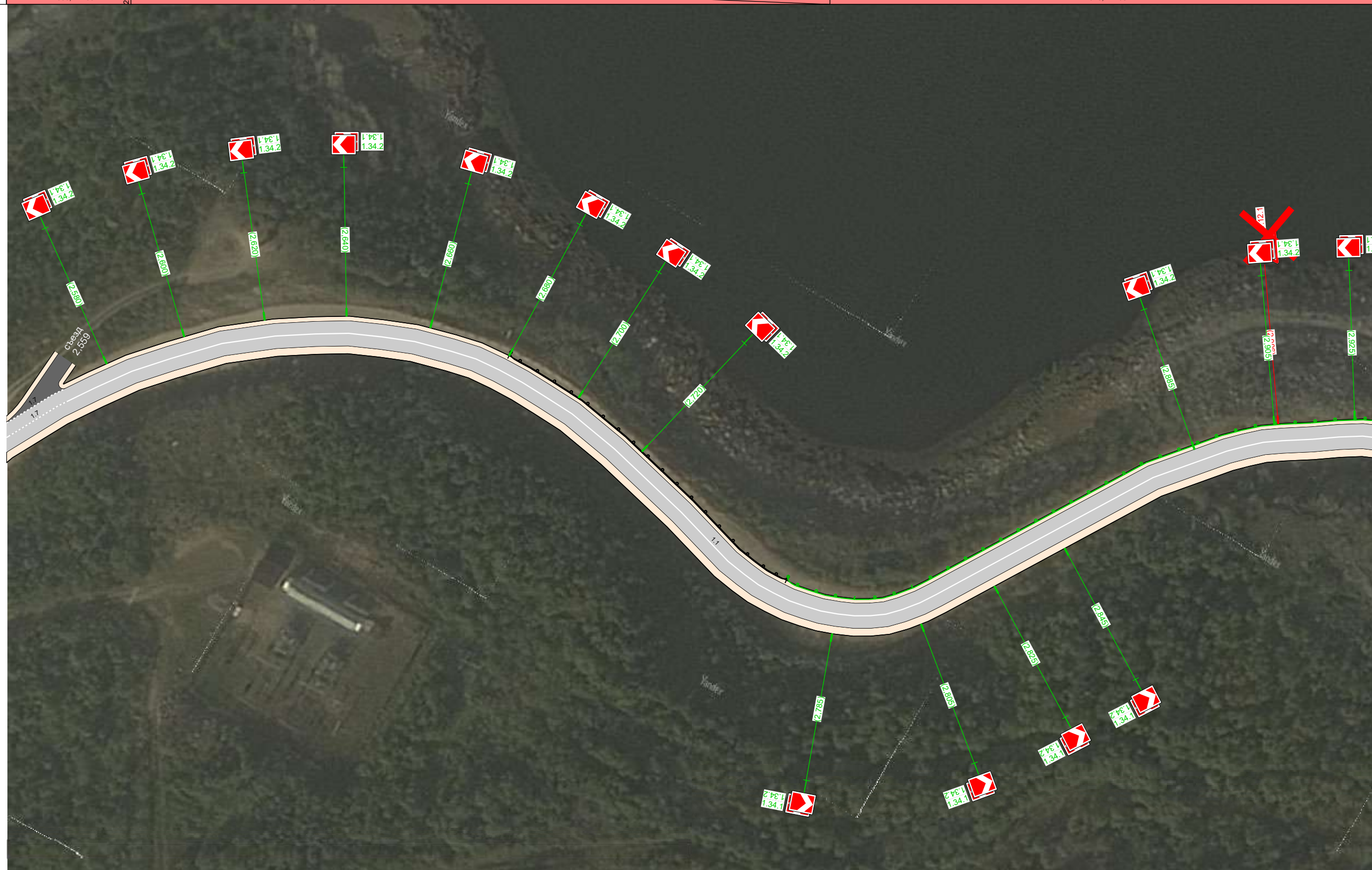
Внутригородская дорога участок №1- от г. Заозерск до губы Нерпичьа
2,204 - 2,549



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,204 - 2,461, (257 м)	1.7 2,461 2,475 (14 м)	1.1 2,475 - 2,549, (74 м)
	1-я от осевой		1.7 2,462 2,476 (14 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 2,680 - 2,770	ДО (УЗ) 2,770 - 2,930
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,7 2,551 2,568 (17 м)	
Элементы в плане		R=122, L=200, α=94°	R=132, L=64, α=28°
Продольный профиль		R=1086, L=199	R=945, L=198

Внутригородская дорога участок №1- от г. Заозерск до губы Нерпичья
 2,549 - 2,930



Дорожная разметка справа		1,7 2,550 2,567 (17 м)	1,1 2,567 - 2,930, (363 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 2,931 - 2,955	ДО (УЗ) 2,955 - 3,025
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			1,7 3,220 - 3,263, (43 м)
Элементы в плане		R=103, L=136, α=76°	R=121, L=95, α=-52°
Продольный профиль		R=945, L=198	L=298 α=36

Внутригородская дорога участок №1- от г. Заозерск до губы Нерпичья
2,930 - 3,281



Дорожная разметка справа		1,1 2,931 - 3,220, (289 м)	1,7 3,220 - 3,250, (30 м)	1,1 3,250 - 3,280, (30 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	ДО (УЗ) 3,056 - 3,143		
Тротуары справа				

Ведомость дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №1- от г. Заозерск до губы Нерпичья

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.1	Опасные повороты	II	-	0,130	Требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II	-	0,430	К демонтажу	1	Справа
1.16	Неровная дорога	II	-	0,430	К демонтажу	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,430	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,430	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,450	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,450	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,470	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,470	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,490	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,490	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,510	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,510	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,530	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,530	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,550	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,550	Требуется	1	Справа
1.12.2	Опасные повороты	II	-	0,561	К демонтажу	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,570	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,570	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,590	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,590	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,610	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,610	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,630	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,630	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,650	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,650	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,670	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,670	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,690	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,690	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,710	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,710	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,730	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,730	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,750	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,750	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,770	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,770	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,790	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,790	Требуется	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II	-	0,925	К демонтажу	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II	-	1,034	К демонтажу	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	1,130	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
1.34.1	Направление поворота	II	-	2,155	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	2,155	Требуется	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II	-	2,158	К демонтажу	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	2,175	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	2,175	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	2,195	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	2,195	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	2,215	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	2,215	Требуется	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II	-	2,416	К демонтажу	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	2,580	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	2,580	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	2,600	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	2,600	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	2,620	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	2,620	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	2,640	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	2,640	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	2,660	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	2,660	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	2,680	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	2,680	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	2,700	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	2,700	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	2,720	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	2,720	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	2,785	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	2,785	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	2,805	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	2,805	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	2,825	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	2,825	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	2,845	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	2,845	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	2,885	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	2,885	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	2,905	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	2,905	Требуется	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II	-	2,906	К демонтажу	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	2,925	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	2,925	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	2,945	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	2,945	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	2,965	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	2,965	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	2,985	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	2,985	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	3,005	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	3,005	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	3,065	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
1.34.2	Направление поворота	II	-	3,065	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	3,085	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	3,085	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	3,105	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	3,105	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	3,125	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	3,125	Требуется	1	Справа
1.12.2	Опасные повороты	II	-	3,128	К демонтажу	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	3,145	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	3,145	Требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II	-	3,220	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		146					
Итого к демонтажу:		10					
Итого:		156					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	1,970	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,025	Требуется	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	2,416	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		3					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,026	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II	-	0,317	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,347	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,347	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,347	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,430	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,870	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,970	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,970	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,970	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	2,025	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	2,025	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,025	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,125	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,413	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	3,070	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	3,113	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	3,170	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	3,220	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	3,220	Требуется	1	Справа
3.2	Движение запрещено	II	-	3,250	Установлено	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		17					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		21					

Предписывающие знаки

4.2.1	Объезд препятствия справа	II	-	0,322	Требуется	1	Слева
4.1.2	Движение направо	II	-	0,347	Требуется	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II	-	0,360	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		3					

Знаки особых предписаний

5.5	Дорога с односторонним движением	II	-	0,026	Требуется	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	-	0,317	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II	-	3,279	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,130	Требуется	1	Справа
8.22.1	Препятствие	II	-	0,322	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,970	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	2,025	Требуется	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	3,220	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	3,220	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		175					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		15					
ВСЕГО:		192					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Внутригородская дорога участок №1- от г. Заозерск до губы Нерпичья

№ км	1.1		1.2	1.7		1.12	1.13	1.16.1	1.16.2	1.16.3	Итого
											
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,50	0,50	1,00	1,50	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,15	0,10	0,10	0,15	0,40	0,60	-	-	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м ²	м ²	м ²	м ²	м ²
0,000 - 1,000	653,00	-	635,30	-	-	-	-	0,97	1,53	1,51	132,84
1,000 - 2,000	968,77	-	-	84,00	-	-	0,78	-	-	-	101,86
2,000 - 3,000	967,62	-	-	81,00	-	-	3,12	-	-	-	103,93
3,000 - 3,281	220,00	30,00	-	43,00	30,00	3,10	-	-	-	-	32,14
Длина, км	2,809	0,030	0,635	0,208	0,030	0,003	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	2,809	0,030	0,635	0,104	0,015	0,003	-	-	-	-	3,597
Площадь, м ²	280,94	4,50	63,53	10,40	2,25	1,24	3,90	0,97	1,53	1,51	370,77

Ведомость дорожного ограждения

Внутригородская дорога участок №1- от г. Заозерск до губы Нерпичья

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	1,225	1,245	У3 (250 кДж)	18,7					18,7	Левая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	водопрopusкная труба
2	1,225	1,245	У3 (250 кДж)	21,3					21,3	Правая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	водопрopusкная труба
3	2,174	2,294			У3 (250 кДж)	121				Левая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	высокая насыпь
4	2,680	2,770			У3 (250 кДж)	89,8				Левая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	высокая насыпь
5	2,770	2,955	У3 (250 кДж)	184,7					184,7	Левая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	высокая насыпь
6	2,955	3,025			У3 (250 кДж)	71,1				Левая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	высокая насыпь
7	3,056	3,143			У3 (250 кДж)	90,1				Правая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	высокая насыпь
Итого:				224,7		372		0	224,7				