



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЗАКРЫТОЕ АДМИНИСТРАТИВНО-
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ГОРОД ЗАОЗЕРСК
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ
(АДМИНИСТРАЦИЯ ЗАТО ГОРОД ЗАОЗЕРСК)**

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

16 июля 2025 года

№ 505

**Об утверждении проекта организации дорожного
движения автомобильных дорог общего пользования
местного значения на территории
ЗАТО город Заозерск Мурманской области**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 9 статьи 18 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.02.2025 № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения», на основании Устава ЗАТО город Заозерск,

постановляю:

1. Утвердить прилагаемый проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории ЗАТО город Заозерск Мурманской области (далее – Проект).

2. Признать утратившим силу постановление Администрации ЗАТО город Заозерск от 28.12.2022 № 912 «Об утверждении проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах ЗАТО город Заозерск Мурманской области».

3. Муниципальному казенному учреждению «Центр обеспечения функционирования органов местного самоуправления и муниципальных учреждений ЗАТО город Заозерск» (Чухарева О.А.):

- опубликовать настоящее постановление с утвержденным Проектом в сетевом издании «Официальный сайт органов местного самоуправления ЗАТО город Заозерск» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» <https://www.zatozaozersk.ru/>.

- организовать размещение настоящего постановления в газете «Западная Лица».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы ЗАТО город Заозерск Филиппова А.В.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава ЗАТО город Заозерск

А.С. Пеньшин



394054, г. Воронеж, б-р Олимпийский, д. 12, пом. 8/4, e-mail: dmproekt36@yandex.ru, тел. 8(473)204-53-25; 8 (980) 248-50-78, ИНН 3664103312, КПП 366601001, ОГРН 1103668011204

Заказчик

Муниципальное казенное учреждение
"Управление городским хозяйством"

Владелец дорог

Муниципальное казенное учреждение
"Управление городским хозяйством"

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостПроект»

Утверждаю
Директор МКУ "Управления городским хозяйством"

_____ Г.Г.о Мамедов

« _____ » _____ 2024 г.

Согласовано
Начальником ОГИБДДО МВД России по
ЗАТО г. Заозерск майор полиции

_____ А.В.Лабиков

« _____ » _____ 2024 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории ЗАТО города Заозерск Мурманской области

Разработано

Генеральный директор
ООО «ДорМостПроект»

_____ А. А. Букреев

« _____ » _____ 2024 г.

Муниципальный контракт № 066 от 17.06.2024 года

Содержание:

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование</i>	<i>стр.</i>
1.	Пояснительная записка	3
2.	Характеристика территории и основных параметров дорожного движения	10
3.	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	10
4.	Причинно-следственный анализ возникновения ДТП	11
5.	Проектные решения по организации дорожного движения	12
6.	Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	12
7.	Условные обозначения элементов обустройства дороги	13
8.	внутригородская дорога улицы Ленинского Комсомола	14
9.	внутригородская дорога улица Колышкина	29
10.	внутригородская дорога улица Флотская	37
11.	внутригородская дорога улица Мира	46
12.	внутригородская дорога улица Строительная	60
13.	внутригородская дорога улица Генерала Чумаченко	67
14.	внутригородская дорога улица Матроса Рябина	75
15.	внутригородская дорога улица Корчилова	83
16.	внутригородская дорога переулок Гранитный	88
17.	внутригородская дорога переулок Молодежный	95
18.	внутригородская дорога переулок Спортивный	102
19.	внутригородская дорога проезд по переулку Школьному	109
20.	внутригородская дорога участок № 1 от улицы Генерала Чумаченко до дома 1 переулок Школьный	114
21.	внутригородская дорога участок № 2 от улицы Ленинского Комсомола между домами 6,8 до перекрестка с улицы матроса Рябина	120
22.	внутригородская дорога участок № 3 от улицы Колышкина вдоль дома 14 до пересечения с улицей Мира у дома 19	123
23.	внутригородская дорога участок № 4 от переулка Спортивный вдоль домов 13, 15, 17, 21 по улице матроса Рябина до пересечения с переулком Школьный	131
24.	внутригородская дорога участок № 5 от улицы Генерала Чумаченко к домам 7, 9, 15	136
25.	внутригородская дорога участок № 6 проезд между домами улица Строительная 2,4 вдоль домов 18, 20, 22 до улицы Ленинского Комсомола	147
26.	внутригородская дорога участок № 7 от роддома вдоль домов 10, 12, 14, 16 по улице Строительной	155
27.	внутригородская дорога участок № 8 от улицы Ленинского Комсомола, вдоль домов 1, 3, 5, 7, 9, 11 по улице Колышкина	161
28.	внутригородская дорога участок № 10 от переулка Гранитный до ретрансляционного комплекса	169
29.	пр-д от пер. Гранитного до ул. Мира	173
30.	внутригородская дорога участок № 11 вдоль домов 2,4 по улице Ленинского Комсомола и 1, 3 по улице Рябина	182
31.	внутригородская дорога участок № 12 от улицы генерала Чумаченко до военного совхоза	188
32.	внутригородская дорога участок № 13 от улицы Колышкина (1 километра) до городского кладбища	195
33.	автомобильная дорога от г. Заозерска до Губы Большая Лопаткина	223
34.	автомобильная дорога от г. Заозерска до губы Нерпичья	239

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории ЗАТО города Заозерск Мурманской области разработан на основании Муниципального контракта №066 от 17 июня 2024 г. заключенного между Муниципальным казенным учреждением "Управление городским хозяйством" ЗАТО города Заозерск и ООО «ДорМостПроект». Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20 м;
- длина разметки 1.6 принята равной 50 м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 12 м; – типоразмер знаков 2.

Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в

мм: – треугольные – длина стороны 900;

– круглые – диаметр 700;

– квадратные – 700х700.

Вся разметка показана схематически.

В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ 33127-2014, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

ОБЩАЯ ЧАСТЬ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ (в населенном пункте)

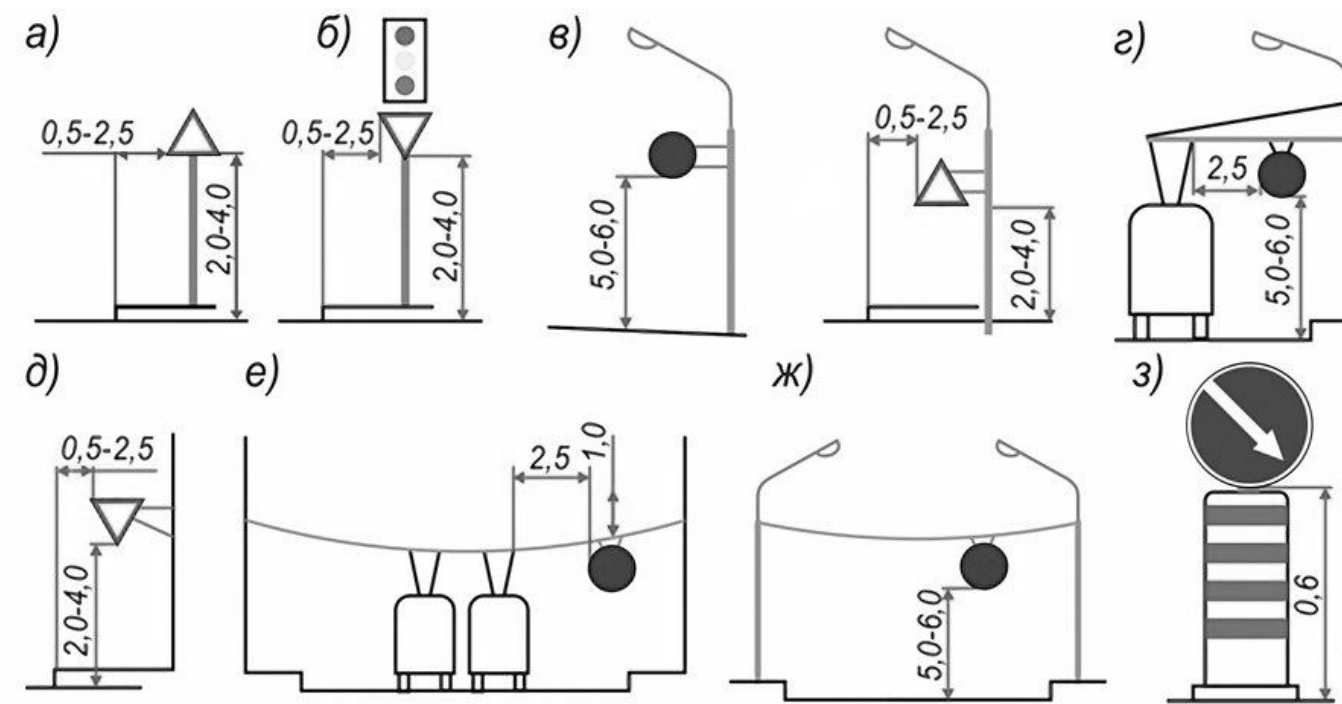
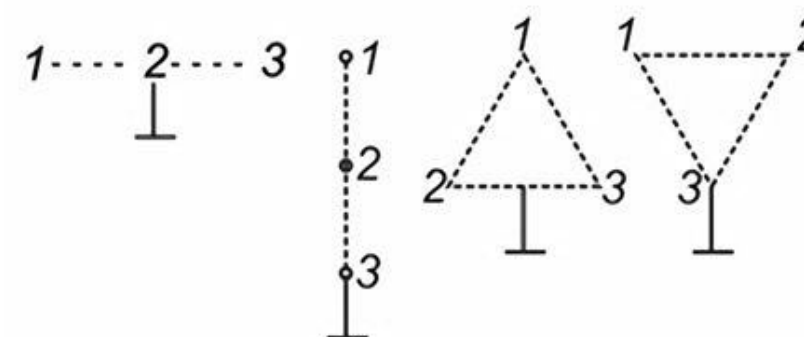


Рисунок 1

СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

5.1.2. Знаки, в том числе временные, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, тротуар, обочину, трамвайные пути, велосипедную, велопешеходную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м. В населенных пунктах при ограничении скорости 40 км/ч и менее допускается обеспечивать расстояние видимости знака не менее 50 м.

5.1.5. Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии) так, чтобы их лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения, за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом. Опоры дорожных знаков не должны мешать передвигаться лицам в инвалидных колясках.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24 <1>, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6 - на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях. Дублирующие знаки устанавливают на конструктивно выделенной разделительной полосе.

На дорогах с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2, или без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с тремя и более полосами для движения во встречном направлении допускается дублирование временных дорожных знаков на разделительной полосе, выделенной только разметкой 1.2, при ее отсутствии временные знаки дублируются слева от проезжей части.

В населенных пунктах на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами, и вне населенных пунктов на всех дорогах знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью. Знак 5.19.1 над проезжей частью размещают не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,5 м (рисунок 1), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17 - 0,5 - 5,0 м.

Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной 6 м и более, должно быть не менее 2,0 м, шириной от 6 до 3 м - не менее 1,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 - 1.4.6, а в ненаселенных пунктах и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м. при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м в населенных пунктах (рисунок 1), от 3,0 до 4,0 м на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м. при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5,0 до 6,0 м. при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований 5.1.15. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.). При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м вне населенных пунктов, от 2 до 4 м - в населенных пунктах (рисунок 1).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах, переносных или передвижных комплексах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-1.34.3 в местах производства дорожных работ, вне населенных пунктов - не более двух временных знаков (без учета знаков дополнительной информации) и не более одного временного знака дополнительной информации.

Изображения знаков сервиса допускается размещать на одном щите прямоугольной формы с фоном синего цвета с учетом требований ГОСТ 32945 и ГОСТ Р 52290, при этом один щит с изображениями знаков сервиса принимают за один знак.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, а также кроме знака 6.4, установленного совместно с табличками 8.6.1-8.6.9 и 8.17,

располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 15 м друг от друга, с учетом обеспечения видимости.

5.1.15. Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно, более 1 кВ - по согласованию с сетевой организацией. В пределах охранной зоны воздушных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Другие знаки (кроме знаков по 5.1.19 и знаков 2.1, 2.2, 2.4, 2.5) допускается применять на таких щитах в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и для профилактики их возникновения на опасных участках.

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в Приложении Г (ГОСТ Р 52289-2019).

6.1.2. Разметка, в том числе временная, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β_v ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии R_L ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии R_w ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

Q_d выбирают в зависимости от категорий дорог и улиц по таблицам 7 и 8 (ГОСТ Р 52289-2019).

6.1.3. При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2018:

5.1.1. Для постоянной горизонтальной разметки (включая дублирование изображения дорожных знаков) устанавливают следующие цвета: белый, желтый, красный, синий, черный, зеленый. Для временной дорожной разметки устанавливается оранжевый цвет (кроме разметки 1.4, 1.10, 1.17.1, 1.17.2, 1.26).

Форма, размеры, цвет типов постоянной горизонтальной разметки приведены в таблице А.1 (ГОСТ Р 51256-2018).

5.1.2. Материалы и изделия для горизонтальной разметки

5.1.2.1. Постоянная горизонтальная разметка выполняется красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками по ГОСТ 32830, полимерными лентами и штучными формами по ГОСТ 32848.

5.1.2.2. Временная горизонтальная разметка выполняется красками (эмалями) по ГОСТ 32830 и полимерными лентами по ГОСТ 32848. Допускается нанесение временной горизонтальной разметки термопластиками и холодными пластиками при соответствующем обосновании (планируемая продолжительность функциональной долговечности и условия эксплуатации).

5.1.2.3. Для придания горизонтальной разметке (постоянной и временной), выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ 32848.

5.1.3. Отклонение от проектного положения горизонтальной разметки не должно превышать:

- в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;
- в продольном направлении (относительно оси проезжей части) для начального и конечного положения разметки 1,00 м (кроме 1.12, 1.13, 1.25). Для 1.12, 1.13, 1.25 – 0,10 м.

5.1.4. Допустимые отклонения горизонтальной разметки от установленных геометрических размеров.

5.1.4.1. Отклонение линейных размеров горизонтальной разметки от установленных в приложениях А и Б не должно превышать допустимых отклонений, приведенных в таблице 1.

Таблица 1.

Линейный размер разметки, м	Допустимое отклонение, м
До 0,20 включ.	$\pm 0,01$
Св. 0,20 до 0,40 включ.	$\pm 0,02$
Св. 0,40 до 7,00 включ.	$\pm 0,05$
Св. 7,00	$\pm 0,10$

5.1.4.2. Отклонение угловых размеров горизонтальной разметки от установленных в таблице А.1 (приложение А) и приложении Б (ГОСТ Р 51256-2018) не должно превышать 2°.

5.1.5. При нанесении сплошных одиночных и двойных линий горизонтальной разметки, расположенных вдоль оси проезжей части толщиной 1,5 мм и более, допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.1.6. Превышение горизонтальной разметки над поверхностью, на которую она нанесена

Горизонтальная разметка не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью и в случае нанесения новой горизонтальной разметки по старой.

5.1.13. Устанавливается следующая продолжительность функциональной долговечности горизонтальной разметки:

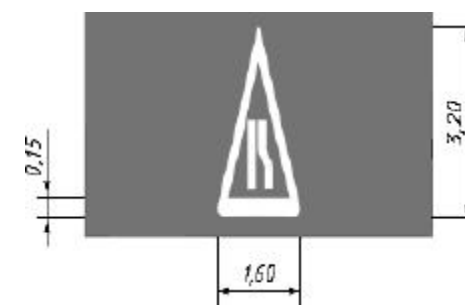
- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами не менее одного года;
- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм не менее шести месяцев;
- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненная красками (эмалями), не менее трех месяцев;
- функциональная долговечность временной горизонтальной разметки в соответствии с требованиями для постоянной. При окончании событий, потребовавших ее нанесения, производится демаркировка временной горизонтальной разметки.

5.1.14. Разрушение и износ горизонтальной разметки по площади не должны превышать следующих значений:

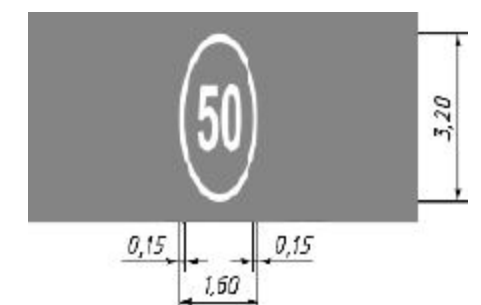
- для разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерными лентами, штучными формами, 25%;
- для разметки, выполненной красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм (за исключением разметки, дублирующей изображение дорожных знаков), 50%;
- для разметки, дублирующей изображение дорожных знаков, 25%, независимо от применяемых материалов (изделий).

5.12. Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2018, ГОСТ Р 52289-2019). Размеры в м:



1.24.1



1.24.2

ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

Общие требования по ГОСТ Р 52605-2006 (Рисунок 2):

4.1.1. ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

4.1.2. Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3. Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4. На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

4.1.5. Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):

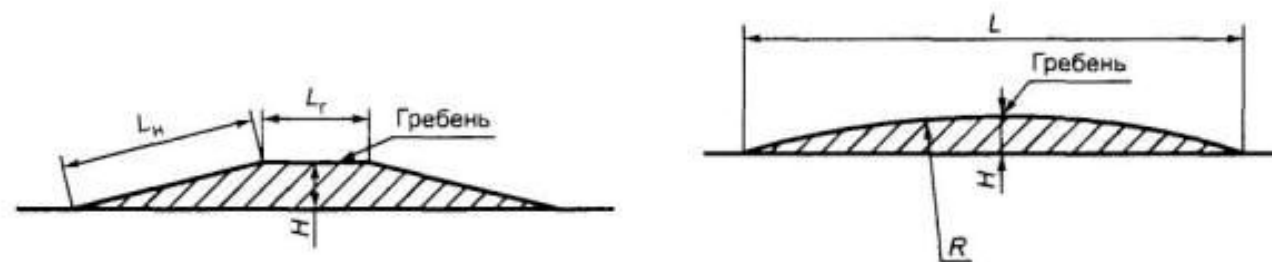


Рисунок 2

Схемы установки (рисунок 3):

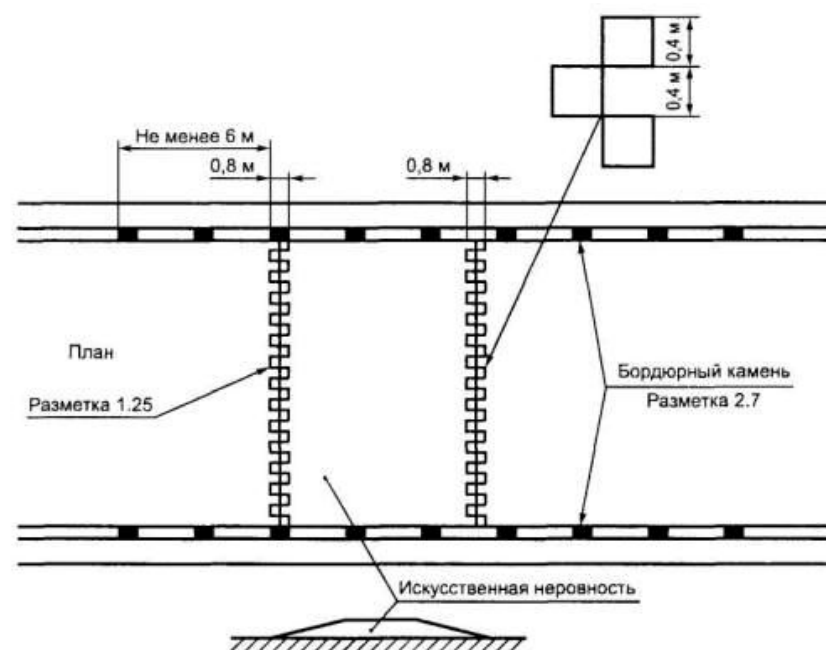


Рисунок 3

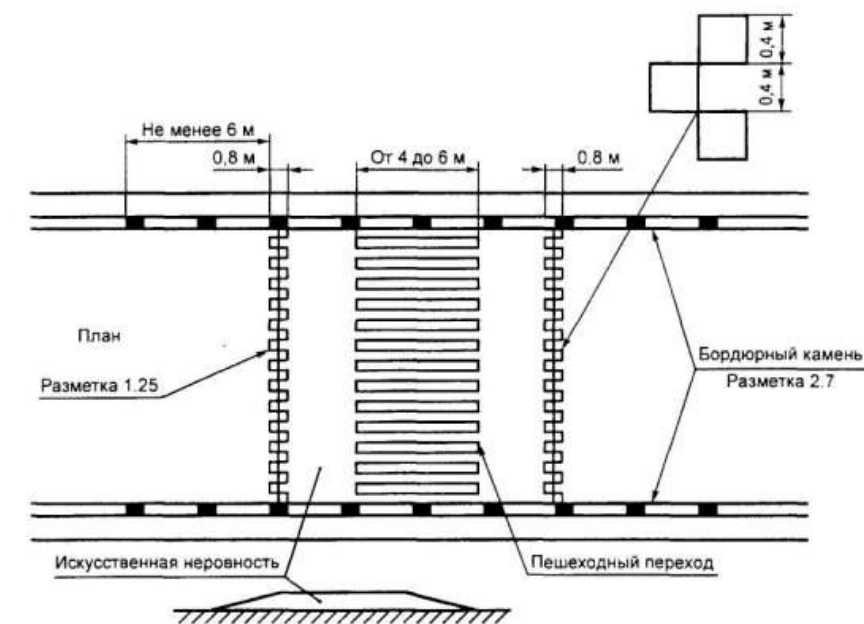
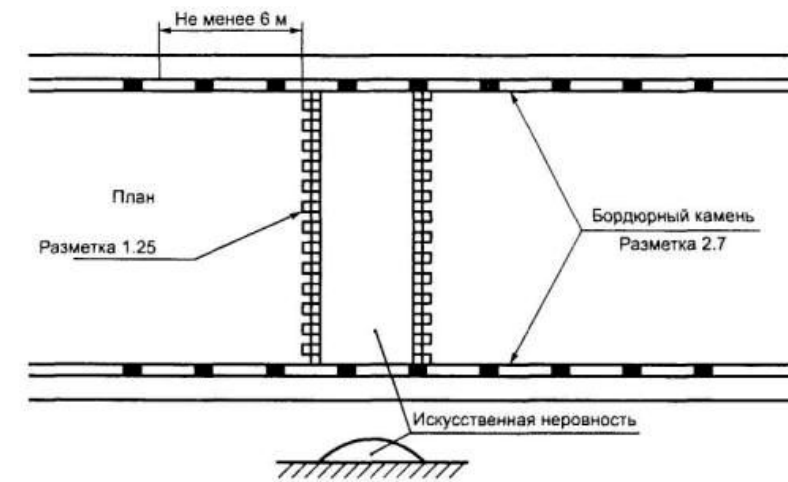


Рисунок 3

Размеры L, H, R принимаются по Табл.2, ГОСТ 52605-2006.

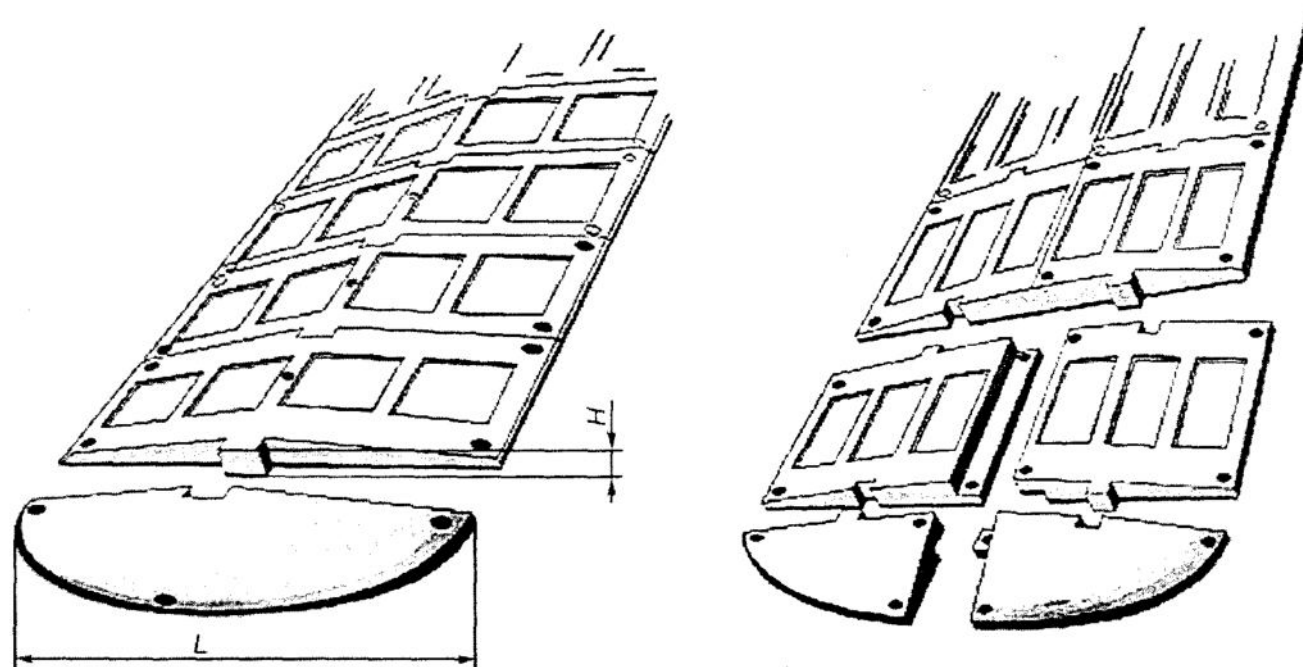
Таблица 2.

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня H
				горизонтальной площадки L_T	наклонного участка L_K	
20	От 3,0 до 3,5 включ.	0,07	От 11 до 15 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,0 до 1,15 включ.	0,07
30	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07	От 20 до 25 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,0 до 1,40 включ.	0,07
40	От 6,25 до 6,75 включ.	0,07	От 48 до 57 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,75 до 2,25 включ.	0,07

Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1. Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 4 а) или двух частей (см. рисунок 4б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.



а – ИН из одной части основного и краевого элементов

б – ИН из двух частей основного и краевого элементов

Рисунок 4

4.3.3. В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4. Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с таблицей 3 (ГОСТ Р 52605-2006).

4.3.5. Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6. ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7. Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4. Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5. Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6. Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7. При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8. В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

СТАЦИОНАРНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Общие требования по ГОСТ Р 52766-2007:

– 4.6.1.1. Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах устраивают: на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;

– на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150.

ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ

Общие требования по ГОСТ Р 52766-2007:

4.5.1.1. Тротуары следует устраивать в пределах населенных пунктов на автомобильных дорогах I-III категорий, IV и V категорий с твердым покрытием.

Пешеходные дорожки следует устраивать на участках подходов автомобильных дорог I-III категорий к населенным пунктам при интенсивности движения пешеходов более 200 чел./сут.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают:

- на подходах к пешеходному переходу на расстоянии не мене 50 м, а также к остановочным пунктам маршрутных транспортных средств;
- от пешеходного перехода до посадочной площадки остановочного пункта маршрутных транспортных средств на участках дорог вне населенных пунктов.

Пешеходные дорожки должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и ГОСТ 33150.

4.5.1.2. В населенных пунктах тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

4.5.1.3. Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны.

4.5.1.4. Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

4.5.1.5. В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

4.5.1.6. Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч включительно - не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек. 4.5.1.7 Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки или тротуара должна быть не менее 1,0 м.

4.5.1.9. На дорогах и улицах в населенных пунктах вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения по ГОСТ Р 52289 и ГОСТ 33128 или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕРРИТОРИИ И ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Общая характеристика

Заозерск - город в Мурманской области. Город имеет статус ЗАТО. Закрытое административно-территориальное образование город Заозерск образовано с целью создания условий для безопасного и надежного функционирования объектов Северного флота и поддержания боеготовности одиннадцатой эскадры атомных подводных лодок. Указом Президента Российской Федерации от 30 июня 2000 года № 1208 утверждены границы ЗАТО и закреплены Законом Мурманской области от 2.12.2004 г.

№ 530-01-ЗМО. В состав ЗАТО вошли город Заозерск, базы Северного флота, расположенные в губе Нерпичья, губе Большая Лопаткина, губе Малая Лопаткина, а также территория губы Андреева. Общая площадь ЗАТО составляет 51 604 Га.



Географическое положение

Город Заозёрск находится недалеко от устья реки Западная Лица на местности, расположенной между двумя горными возвышенностями. Ранее именовался Североморск-7, затем Мурманск-150. Немного позже - Западная Лица. Территория города раскинулась рядом с побережьем Мотовского залива Баренцова моря. В состав ЗАТО, кроме Заозёрска, входят расположенные по соседству несколько военных городков, а именно базы Северного флота, расположенные в губе Нерпичья, губе Большая Лопаткина, губе Малая Лопаткина, а также территория губы Андреева. Общая площадь территории муниципального образования составляет 775 Га. Бухты и губы северо-западного побережья Кольского полуострова оказались весьма удобными для развития атомного подводного флота.

Экономико-географическое положение

Заозерск расположен в 100 км от областного центра – города Мурманска. Бухты и губы северо-западного побережья Кольского полуострова оказались весьма удобными для развития атомного подводного флота. Этот фактор и стал определяющим в формировании индивидуальности Заозерска: вдоль побережья ныне дислоцируются как строевые, так и списанные подводные лодки, в губе Андреева расположено хранилище ядерного топлива, накопленного за пятьдесят лет эксплуатации военного атомного флота.

Демографическая ситуация и рынок труда

По данным переписи 2021 году численность постоянного населения города составляла 9,082 тыс. человек. По состоянию на 01.01.2024 г. согласно данным территориальных органов статистики численность населения ЗАТО г. Заозерска составляет до 7,771 тыс. человек.

Построен храм. В городе находится памятник погибшей лодке «Комсомолец» и К-3 «Ленинский комсомол».

Транспорт

В ЗАТО город Заозерск отсутствует внутримunicipальное транспортное (автобусное) сообщение. Пассажирские перевозки общественным транспортом ранее осуществлялись на 2-х автобусных маршрутах, а именно Заозерск - Губа Б. Лопаткина (2,7 км) и Заозерск - Губа Нерпичья (11,0 км). В настоящее время, с апреля 2017г., регулярные муниципальные автобусные маршруты отменены в связи с отсутствием устойчивого пассажиропотока.

Необходимость пассажирского сообщения внутри города и в его окрестностях компенсируется использованием личного и служебного транспорта.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

В ходе анализа дорожно - транспортной ситуации были выявлены следующие отклонения от нормативных требований:

1. В границах жилой застройки участки, через которые проходит автодорога не в полной мере обустроены пешеходными дорожками (тротуарами) для организованного движения пешеходов.
2. На участках автодороги с ограниченной видимостью не обеспечена безопасность автотранспорта, не введены режимы необходимых ограничений.
3. Недостаточное количество дорожных знаков для заблаговременного предупреждения водителя о смене дорожной ситуации.
4. Детские образовательные учреждения

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения УДД на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям, является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций являются:

- заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;
- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

Анализ существующей ситуации на автомобильной дороге ЗАТО г. Заозерск показал недостаточный уровень для комфортного и безопасного движения всех участников дорожного движения без проведения ряда мероприятий по ее усовершенствованию.

Для этого необходимо внесение ряда изменений, которые приведут участника дорожного движения к предварительному информированию средствами ОДД.

ПРИЧИННО-СЛЕДСТВЕННЫЙ АНАЛИЗ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДТП

ДТП возникает и протекает в течение очень короткого временного отрезка, иногда в течение нескольких секунд и развивается следующим образом. Вначале, в процессе нормального движения, возникает опасная дорожная обстановка, при которой какое-либо препятствие оказывается на полосе движения ТС. Такое препятствие может быть как неподвижным (выбоина в дорожном покрытии, участок дороги с недостаточным коэффициентом сцепления, зависящим от погодных условий), так и движущимся (другое ТС, пешеход, животное).

В опасной дорожной обстановке участники движения обязаны принять все меры для ее ликвидации. Если меры не приняты или приняты с запозданием, возникает аварийная дорожная обстановка, в которой ДТП предотвратить технически невозможно. В такой обстановке водитель не может избежать ДТП, даже используя средства, имеющиеся в его распоряжении.

Основными причинами возникновения ДТП являются: не соблюдение очерёдности проезда, не соблюдение скорости конкретным условиям движения, не соблюдение условий для движения транспорта задним ходом. В ДТП, связанных с наездами на пешеходов, основными причинами являются: движение пешеходов по проезжей части в нарушении правил дорожного движения, не предоставление преимущества в движении при пересечении дороги пешеходами по пешеходному переходу.

Все ДТП подлежат тщательному изучению и внимательному разбору, чтобы установить причины и выявить виновных.

В результате несоблюдения очерёдности проезда, не соблюдение скорости конкретным условиям движения, не соблюдение условий для движения транспорта задним ходом, основными причинами является не внимательность водителей, недостаточная просматриваемость пересечений, недостаточная просматриваемость технических средств организаций дорожного движения. Не соблюдение условий движения задним ходом является опасным манёвром транспортных средств. Движение задним ходом должно осуществляться только по проезжей части, проезду, смежные тротуары с проездом должны устраиваться в разных уровнях и разделение бортовым камнем для чёткого визуального и технического отделения проездов от тротуаров.

В дорожно-транспортных происшествиях, связанных с наездами на пешеходов, при движении пешеходов по проезжей части в нарушении правил дорожного движения является отсутствие тротуаров, пешеходных связей в местах притяжения пешеходных потоков и привычных существующих сложившихся пешеходных путей, светофоров и прочее.

Факторы, влияющие на безопасность движения машин, и причины возникновения ДТП.

Для изучения причин возникновения ДТП используется системный анализ. Система «водитель – автомобиль – дорога» рассматривается как динамическая информация с обратной связью.

Главным элементом системы является водитель, который воспринимает информацию о дорожной обстановке, режиме движения, показаниях приборов, положении органов управления и т. п., перерабатывает эту информацию, принимает соответствующие решения и воздействует на органы управления машины, оптимизируя режим движения в соответствии с дорожной обстановкой.

Безопасность движения зависит от надежности элементов системы и характера их взаимодействия внутри системы. ДТП рассматривается как следствие недостаточно надежной работы системы. Для определения условий безопасности движения машин и установления причин ДТП необходимо изучить факторы, воздействующие на систему «водитель — автомобиль — дорога». При определении условий безопасности основное внимание необходимо обращать на факторы самой системы.

Профилактика ДТП в основной массе базируется на заблаговременном предупреждении водителя о смене дорожной ситуации, способной привести к возникновению опасной дорожной обстановки, а также введении особых режимов движения автотранспорта (ограничение максимальной скорости, введение зон запрещения обгона и пр.)

Одним из видов ДТП является наезд на пешехода (50%), также зафиксированы столкновение транспортных средств, опрокидывание и наезд на внезапно возникшее препятствие. Причинами ДТП в большинстве случаев являются переход пешеходами проезжей части вне пешеходного перехода и несоблюдение водителями ТС дистанции и очередности проезда. К основным факторам, определяющим причины аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями и ПДД со стороны участников движения;
- низкий уровень подготовки водителей ТС;
- отсутствие системы видеонаблюдения за соблюдением ПДД;
- недостаточное обеспечение УДС техническими средствами ОДД (в частности дорожными знаками);

Для повышения БДД необходимо применение комплексного подхода при формировании мероприятий, направленных на повышение общего уровня безопасности, проведение наиболее эффективных мероприятий, в частности:

- установка дополнительных знаков для улучшения и оптимизации качества участников дорожного движения;
- применение средств освещения для направления движения и улучшения интуитивной навигации пешеходов;
- усиление контроля со стороны Госавтоинспекции;

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации на автомобильных дорогах ЗАТО Заозерск Мурманской области были выработаны следующие проектные решения:

- На автомобильной дороге откорректирована схема установки искусственного освещения (согласно ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ 32952, ГОСТ 95253), схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р 52289- 2019): - для информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;

- для ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на улично-дорожной сети в целом. - Предусмотрено устройство тротуров на дорогах с твердым и усовершенствованным покрытием, с учетом невысокой интенсивности движения пешеходов, в соответствии с ГОСТ Р 52276-2007. - На участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) были введены режимы ограничения скорости и запрета обгона, а также установлены соответствующие предупреждающие знаки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Рис. 2.2. Классификация мероприятий по повышению безопасности движения на автомобильных дорогах

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими). К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности.

- На участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) были введены режимы ограничения скорости и запрета обгона, а также установлены соответствующие предупреждающие знаки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт устранение колеиности и т.д.)

Во второй группе входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта. В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно- транспортной ситуации:

1.Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

2. Актуализация существующей схемы нанесения дополнительных дорожных знаков:

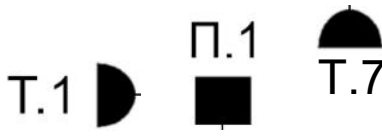
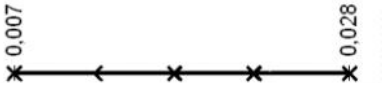
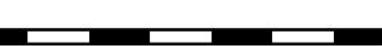
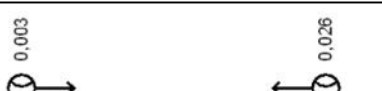
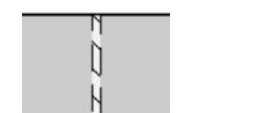
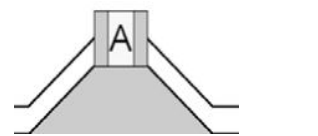
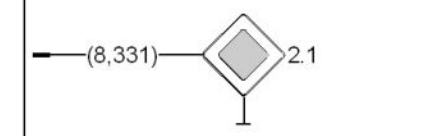
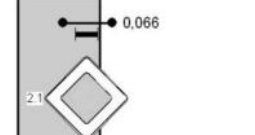
- Увеличивают пропускную способность автомобильной дорожки;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге

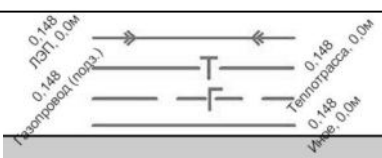
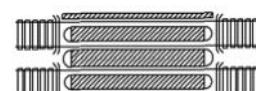
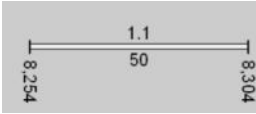
3.Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги:

(пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Разработанный проект организации оценивается как: соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также является, наиболее исчерпывающим ввиду анализа, и учета сопутствующих технических документов и результатов обследования автодорог улично-дорожной сети на территории ЗАТО г. Заозерск, Мурманской области.

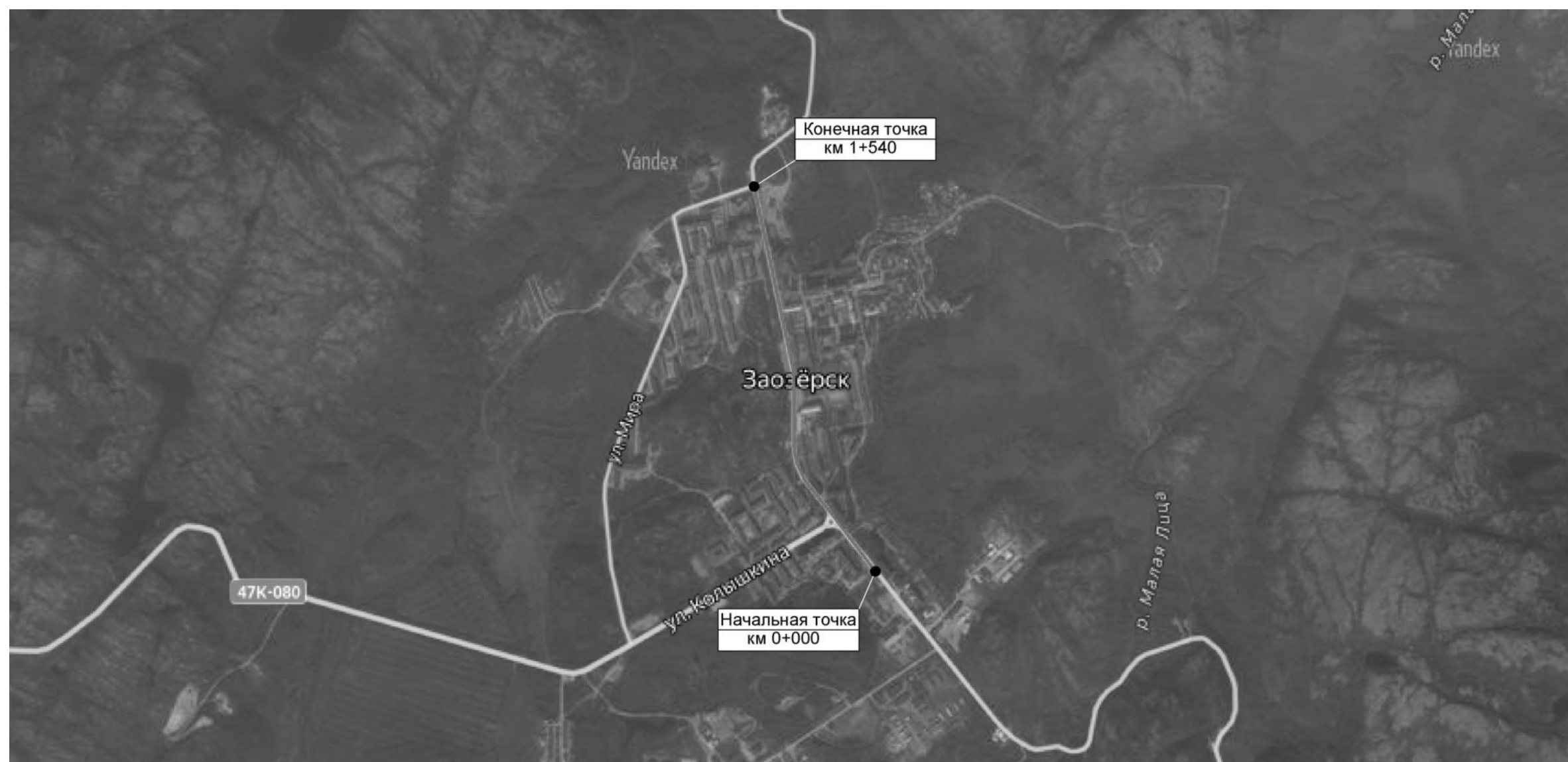
Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	- Светофоры: Транспортный / Пешеходный/ Т7
	- Ограждения дорожные, металлические
	- Ограждения пешеходные, перильного типа
	- Бордюрный камень
	- Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	- Сигнальные столбики
	- Путепроводы/Мост/Эстакада
	- Водопропускная труба
	- Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	- Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом
	- Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	- Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	- Делинаторы

Обозначения	Наименование
	- Коммуникации: ВЛЭП/Теплотрасса/Газопровод/Подземный газопровод
	- Железнодорожный переезд
	- Линии разметки
	- Тротуар (пешеходная дорожка)
ЗЕЛЕНый ЦВЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТСОДД	- Обозначение элементов ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ/СЕРЫЙ ЦВЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТСОДД	- Обозначение элементов ТСОДД, которые фактически установлены
КРАСНЫЙ ЦВЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТСОДД	- Обозначение элементов ТСОДД, которые необходимо демонтировать
	- Тип покрытия: Асфальтобетон/ Цементобетон / Тротуарная плитка
	- Тип покрытия: Брусчатка
	- Тип покрытия: Гравий/Щебень
	- Тип покрытия: Песчано-гравийная смесь
	- Тип покрытия: Грунт
	- Тип покрытия: Иное

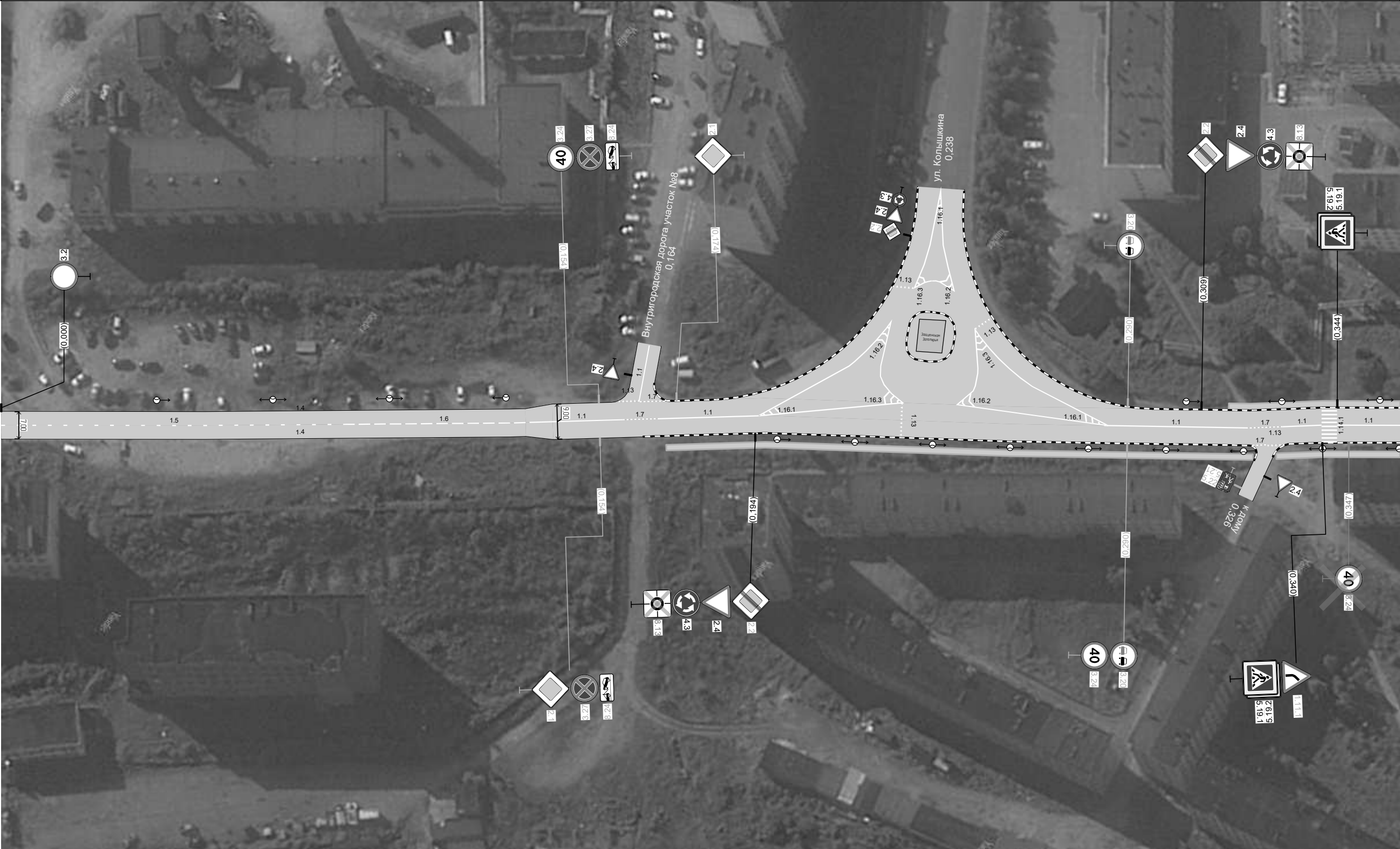
ул. Ленинского Комсомола
от КПП предприятия – до ул. Промышленная
(км 0+000 - км 1+540)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева												0,316 - 0,360, пл., ш. 1,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева		1.4 0,000 - 0,154, (154 м) 1.13 0,159 0,165 (6 м) 1.7 0,165 0,171 (7 м) 1.2 0,226 0,232 (6 м) 1.2 0,246 0,251 (5 м)													
Элементы в плане															
Продольный профиль		R=26303, L=190 0.190 R=4275, L=380													

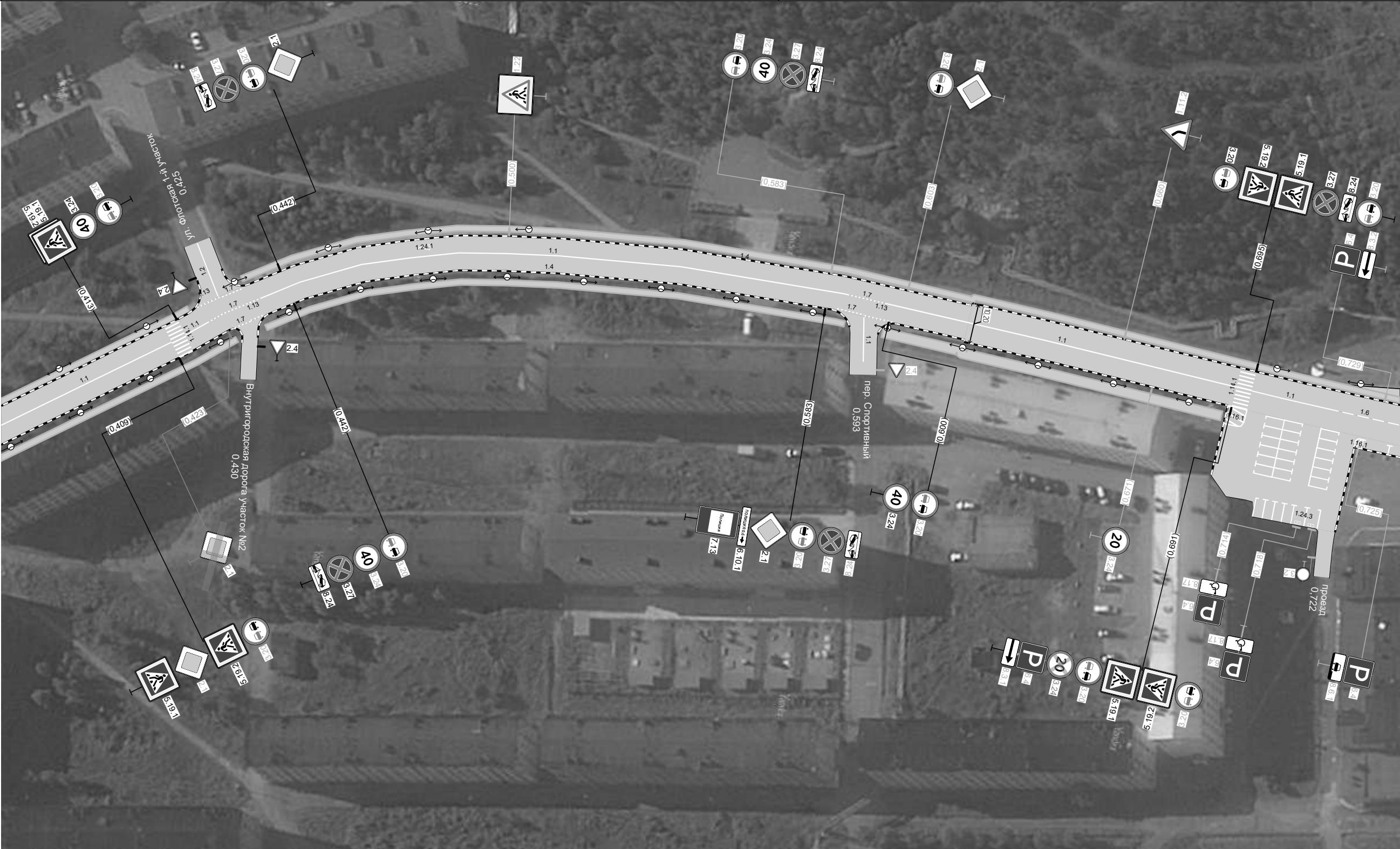
ул. Ленинского Комсомола
0,000 - 0,360



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,000 - 0,089, (89 м)	1.6 0,089 - 0,139, (50 м)	1.1 0,139 - 0,160, (21 м)	1.7 0,160 0,169 (9 м)	1.1 0,169 - 0,195, (26 м)		1.1 0,284 - 0,321, (37 м)	1.7 0,321 0,330 (9 м)	1.1 0,330 0,340 (10 м)	1.1 0,344 0,360 (16 м)	
	1-я от осевой	1.4 0,000 - 0,154, (153 м)								1.7 0,322 0,328 (4 м)	1.13 0,328 0,330 (4 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	0,328 - 0,340, а/б, ш. 1,5 м										
Тротуары справа						0,171 - 0,322, а/б, ш. 1,5 м						0,340 - 0,360, а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		0,360 - 0,417, пл., ш. 1,5 м		0,432 - 0,734, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.13 0,419 0,425 (6 м)	1.7 0,425 0,431 (6 м)	1.4 0,431 - 0,691, (260 м)	
Элементы в плане		0,425	R=95, L=135, α=6°		0,560 0,570 0,715 685
Продольный профиль		R=4275, L=380		R=1283, L=190	

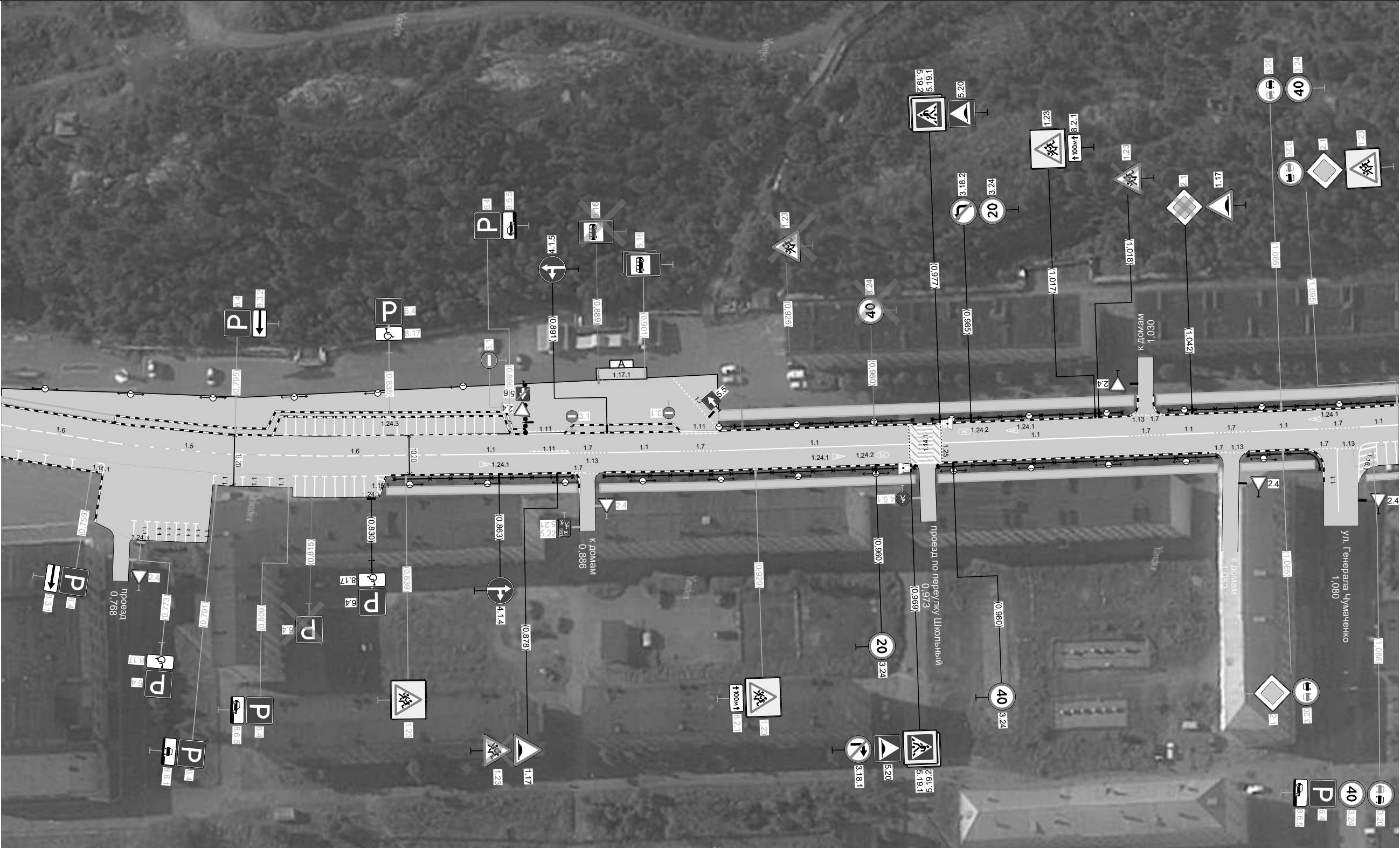
ул. Ленинского Комсомола
0,360 - 0,734



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,360 - 0,409, (49 м)	1.1 0,413 0,420 (7 м)	1.7 0,420 0,435 (15 м)	1.1 0,435 - 0,588, (153 м)	1.7 0,588 0,598 (10 м)	1.1 0,598 - 0,691, (93 м)	1.1 0,695 - 0,715, (20 м)	1.6 0,715 - 0,734, (19 м)
	1-я от осевой			1.7 0,425 0,430 (6 м)	1.13 0,435 0,434 (4 м)	1.4 0,434 - 0,586, (152 м)	1.7 0,586 0,593 (7 м)	1.13 0,594 0,601 (7 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0,360 - 0,424, а/б, ш. 1,5 м		0,433 - 0,589, а/б, ш. 1,5 м		0,599 - 0,689, а/б, ш. 2,5 м			

Тротуары слева		0,734 - 0,763, а/б, ш. 1,5 м							0,920 - 1,027, а/б, ш. 2,5 м								1,033 - 1,095, а/б, ш. 2,5 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							ОПО-Д 0,924 - 0,970								ОПО-Д 0,975 - 1,024				ОПО-Д 1,036 - 1,095	
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева								1,11 0,870 0,880 (10 м)		1,17,1 0,888 0,902 (14 м)		1,11 0,910 0,920 (10 м)							1,13 1,028 1,030 1,034 (4 м)	1,7 1,030 1,034 (4 м)	
Элементы в плане		R=685, L=100, α=-12°																			
Продольный профиль		R=1283, L=190		R=5000, L=190												R=3153, L=285					

ул. Ленинского Комсомола
0,734 - 1,095



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 0,734 - 0,765, (31 м)	1,5 0,765 - 0,801, (36 м)	1,6 0,801 - 0,851, (50 м)	1,1 0,851 - 0,871, (20 м)	1,11 0,871 0,881 (10 м)	1,7 0,881 0,891 (10 м)	1,1 0,891 - 0,910, (19 м)	1,7 0,910 0,920 (10 м)	1,1 0,920 - 0,969, (49 м)		1,1 0,978 - 1,025, (47 м)	1,7 1,025 1,035 (10 м)	1,1 1,035 1,047 (12 м)	1,7 1,047 1,057 (10 м)	1,1 1,057 - 1,074, (17 м)	1,7 1,074 1,085 (11 м)	1,1 1,085 1,095 (10 м)
	1-я от осевой					1,7 0,888 0,889 (4 м)	1,13 0,895 0,899 (4 м)				1,2 0,969 0,977 (8 м)			1,7 1,046 1,051 (5 м)	1,13 1,051 1,056 (5 м)		1,7 1,072 1,079 (7 м)	1,13 1,079 1,085 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,086 - 1,095, а/б, ш. 1,5 м																
	На обочине					ОПО-Д 0,836 - 0,882		ОПО-Д 0,890 - 0,970				ОПО-Д 0,976 - 1,048				ОПО-Д 1,056 - 1,074		
Тротуары справа						0,834 - 0,883, а/б, ш. 2,0 м		0,889 - 0,970, а/б, ш. 2,0 м				0,976 - 1,048, а/б, ш. 2,0 м				1,054 - 1,073, а/б, ш. 2,0 м		

Тротуары слева		1,455 - 1,513, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=65 α=24 1,520	

ул. Ленинского Комсомола
1,455 - 1,540



Дорожная разметка справа		1,1 1,455 - 1,512, (57 м)	1,7 1,512 1,520 (8 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Ленинского Комсомола

Участок, км,м																					Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,50	1,75	1,50	0,40	0,40	-	-	-	1,00	-	-	-	1,00	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,15	0,10	0,60	4,00	4,00	—	—	—	0,10	—	—	—	0,40	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	м	м²	м²
0,000 - 1,000	900,28	283,80	719,21	125,00	150,00	95,00	-	29,60	8,10	60,80	60,80	9,94	4,27	5,10	2,01	4	2	5	8,00	49,50	257,24	134,73
1,000 - 1,520	419,00	25,56	-	-	-	125,00	10,00	-	9,00	16,00	16,00	6,99	-	-	-	4	2	1	8,00	96,00	111,75	16,00
Длина, км	1,319	0,309	0,719	0,125	0,150	0,220	0,010	0,030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,145	-	-
Привед. длина, км	1,319	0,309	0,719	0,031	0,112	0,110	0,005	0,052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,145	2,085	0,719
Площадь, м²	131,93	30,94	71,92	3,13	11,25	11,00	0,75	5,18	17,10	76,80	76,80	16,93	4,27	5,10	2,01	12,39	7,54	4,14	16,00	14,55	368,99	150,73

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Ленинского Комсомола

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,340	Требуется установка	1	Справа
1.22	Пешеходный переход	II		0,500	Требуется установка	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0,660	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,839	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,878	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,878	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,926	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0,929	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		1,017	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		1,018	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,042	Установлен	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,095	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		1,095	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,100	Требуется установка	1	Справа
1.13	Крутой спуск	II		1,227	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,275	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		1,305	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		1,405	Требуется установка	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II		1,460	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		1,505	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		20					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,154	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,174	Требуется установка	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,194	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,194	Установлен	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0,309	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,309	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,326	Установлен	1	Примыкание справа "к до- му " на 0,326
2.1	Главная дорога	II		0,409	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,423	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,442	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,583	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,603	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,871	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,042	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,065	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,095	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,272	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	II		1,297	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,505	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,512	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		8					
Итого требуется установка:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		20					

Запрещающие знаки							
3.2	Движение запрещено	II		0,000	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,154	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,154	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,154	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,290	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,290	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,290	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,347	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,409	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,413	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,413	Установлен	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,442	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,442	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,442	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,442	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,442	Установлен	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,583	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,583	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,583	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,583	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,583	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,600	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,600	Установлен	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,603	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,691	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,691	Установлен	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,695	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,695	Установлен	1	Слева
3.2	Движение запрещено	II		0,720	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд" на 0,722
3.1	Въезд запрещён	II		0,864	Требуется установка	1	
3.1	Въезд запрещён	II		0,882	Требуется установка	1	
3.1	Въезд запрещён	II		0,907	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,960	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,960	Установлен	1	Справа
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		0,969	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,980	Установлен	1	Справа
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		0,985	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,985	Установлен	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1,065	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1,065	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,065	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1,088	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,088	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		1,095	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,095	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,161	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,172	Требуется установка	1	Справа
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		1,180	Установлен	1	Над дорогой
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		1,180	Установлен	1	Над дорогой
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,184	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,203	К демонтажу	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1,272	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		1,275	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,275	Установлен	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1,297	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1,305	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,305	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,464	К демонтажу	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1,505	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1,505	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,505	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		14					
Итого требуется установка:		41					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		6					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		61					
Предписывающие знаки							
4.3	Круговое движение	II		0,194	Установлен	1	Справа
4.3	Круговое движение	II		0,309	Установлен	1	Слева
4.1.4	Движение прямо или направо	II		0,863	Установлен	1	Справа
4.1.5	Движение прямо или налево	II		0,891	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,340	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,340	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,344	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,344	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,409	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,409	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,413	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,413	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,691	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,691	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,695	Установлен	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,695	Установлен	1	Слева
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,871	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,889	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,901	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,901	Требуется установка	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,918	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,969	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,969	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,969	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,977	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,977	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,977	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,165	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,172	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,172	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,172	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,184	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,184	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,184	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,200	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		26					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		31					

Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений		0,23	0,583	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,691	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,714	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,718	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,725	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,729	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,759	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,773	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,791	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,795	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,809	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,815	К демонтажу	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,830	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,835	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,866	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,088	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,116	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		17					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки сервиса							
7.13 (;полиция)	Полиция	II		0,583	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.24	Работает эвакуатор	I		0,154	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,154	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,194	К демонтажу	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,309	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,442	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,442	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,583	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,583	Требуется установка	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		0,691	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,695	Установлен	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,714	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,718	Требуется установка	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,725	Требуется установка	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		0,729	Требуется установка	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		0,759	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,773	Требуется установка	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,791	Требуется установка	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		0,795	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,809	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,830	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,835	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,866	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,929	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1,017	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,088	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		1,116	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		1,161	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		1,172	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		1,184	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		1,203	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1,405	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (1,0км)	Зона действия	II		1,460	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1,505	Требуется установка	1	Слева

26

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		25					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		33					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		63					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		103					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		21					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		187					

Ведомость размещения пешеходных ограждений											
ул. Ленинского Комсомола											
№п/п	Начало участ-ка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,836	0,882	46,0	46,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
2	0,890	0,970	80,0	80,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
3	0,924	0,970	46,0	46,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
4	0,975	1,024	49,0	49,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
5	0,976	1,048	72,0	72,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
6	1,036	1,112	75,0	75,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
7	1,056	1,074	21,0	21,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
8	1,118	1,179	61,0	61,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
9	1,153	1,172	19,0	19,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
10	1,181	1,233	52,0	52,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
11	1,225	1,278	61,0	61,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
12	1,241	1,273	32,0	32,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
Итого:			615,0	615,0							

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Ленинского Комсомола

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,040	0,130	Населённый пункт	4/4	90	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,200	0,680	Населённый пункт	25/25	480	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,305	0,505	Населённый пункт	9/9	200	Соответствует нормам	Левая кромка
4	0,700	0,854	Населённый пункт	8/8	154	Соответствует нормам	Левая кромка
5	0,840	1,274	Населённый пункт	22/22	434	Соответствует нормам	Правая кромка
6	0,920	1,417	Населённый пункт	25/25	497	Соответствует нормам	Левая кромка
7	1,463	1,503	Населённый пункт	2/2	40	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	93/93	1855
Требуется установка	2/2	40

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Ленинского Комсомола

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,895	Слева		павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Ленинского Комсомола

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,342	наземный	Требуется строительство	
2	0,411	наземный	Требуется строительство	
3	0,693	наземный	Требуется строительство	
4	0,973	наземный	Требуется строительство	Есть
5	1,178	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	5	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Ленинского Комсомола

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,969	Т.7	Пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	0	0	
2	0,977	Т.7	Пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Ленинского Комсомола

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,171	0,322	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	151	227	Требуется строительство
2	0,316	0,417	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Плитка	101	151	Имеется
3	0,328	0,340	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	12	18	Требуется строительство
4	0,340	0,424	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	84	126	Имеется
5	0,432	0,763	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	331	503	Имеется
6	0,433	0,589	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	156	227	Имеется
7	0,599	0,689	Тротуар	Справа	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	90	225	Имеется
8	0,834	0,883	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	49	98	Имеется
9	0,889	0,970	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	81	162	Имеется
10	0,920	1,027	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	107	267	Имеется
11	0,976	1,048	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	72	144	Имеется
12	1,033	1,112	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	79	197	Имеется
13	1,054	1,073	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	19	38	Имеется
14	1,086	1,233	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	147	223	Имеется
15	1,118	1,276	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	158	395	Имеется
16	1,287	1,367	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	80	124	Имеется
17	1,373	1,419	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	46	69	Имеется
18	1,432	1,513	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	81	129	Имеется
Итого имеется:								1681	3081	
Итого требуется строительство:								163	245	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1844	3325	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Ленинского Комсомола

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,973	По всей ширине дороги	Монолитная	8,25	10,20	0,07	4,35	Соответствует
2	1,178	По всей ширине дороги	Монолитная	12,00	10,20	0,07	8,61	Соответствует
Итого:	Соответствует	2						
	Требуется строительство	0						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

ул. Колышкина

от ул. Ленинского Комсомола – до дома №15

(км 0+000 - км 0+370)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,040 - 0,188, а/б, ш. 2,0 м										ОПО-Д 0,183 - 0,187		0,196 - 0,240, а/б, ш. 3,0 м		0,246 - 0,290, а/б, ш. 5,4 м		0,295 - 0,331, а/б, ш. 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							ОПО-Д 0,128 - 0,175				ОПО-Д 0,197 - 0,210				ОПО-Д 0,297 - 0,324				
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой							1,17,1 0,112 0,124 (12 м)												
	1-я от осевой					1,11 0,090 0,105 (15 м)	1,1 0,105 - 0,135, (30 м)		1,11 0,135 0,150 (15 м)			1,13 0,187 0,192 (5 м)	1,7 0,192 0,197 (5 м)			1,13 0,288 0,293 (5 м)	1,7 0,293 0,298 (5 м)			1,13 0,340 0,344 (5 м)
Элементы в плане																				
Продольный профиль		R=23820, L=370																		

ул. Колышкина
0,000 - 0,370



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,046 - 0,131, (85 м)											
	1-я от осевой	1.7 0,128 0,135 (7 м)	1.13 0,141 0,141 (6 м)	1.1 0,141 - 0,174, (33 м)	1.1 0,187 0,197 (10 м)	1.1 0,197 - 0,238, (41 м)	1.7 0,238 0,248 (10 м)	1.1 0,248 - 0,288, (40 м)	1.7 0,288 0,298 (10 м)	1.1 0,298 - 0,321, (23 м)	1.1 0,331 0,336 (5 м)	1.7 0,336 0,349 (13 м)	1.1 0,349 - 0,370, (21 м)
	2-я от осевой											1.7 0,337 0,341 (5 м)	1.13 0,342 0,347 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ОПО-Д 0,183 - 0,231										ОПО-Д 0,274 - 0,324	
Тротуары справа		0,174 - 0,330, а/б, ш. 2,2 м											

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Колышкина

Участок, км,м	1.1	1.2	1.4	1.7		1.11	1.13	1.14.1		1.16.1	1.16.2	1.16.3	1.17.1	1.24.1	1.24.2	1.24.3	1.25	1.55.1	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,50	0,50	1,75	1,50	0,40	0,40	-	-	-	1,00	-	-	-	1,00	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,15	0,10	0,60	4,00	4,00	—	—	—	0,10	—	—	—	0,40	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	м	м²	м²
0,000 - 0,370	320,2	178,5	81,0	72,1	10,0	30,0	4,80	40,00	40,00	45,99	2,05	2,29	2,01	2	1	3	19,20	120,0	192,88	50,11
Длина, км	0,320	0,178	0,081	0,072	0,010	0,030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,120	-	-
Привед. длина, км	0,320	0,178	0,081	0,036	0,005	0,052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,120	0,712	0,081
Площадь, м²	32,02	17,85	8,10	3,60	0,75	5,25	4,80	40,00	40,00	45,99	2,05	2,29	2,01	3,10	1,91	2,07	19,20	12,00	192,88	50,11

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Колышкина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,043	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,074	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,144	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,240	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,251	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,286	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,040	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,040	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,321	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,331	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,356	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0,040	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,043	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,043	Установлен	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II		0,144	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,155	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,155	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,174	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,183	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,240	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,251	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,286	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,316	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,321	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,321	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,331	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,331	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,354	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,354	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,356	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,356	К демонтажу	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		6					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		20					

Предписывающие знаки							
4.3	Круговое движение	II		0,040	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,124	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,124	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,155	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,155	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,174	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,174	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,174	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,183	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,183	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,183	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,205	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,205	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,308	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,321	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,321	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,321	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,331	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,331	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,331	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		12					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		5					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		19					

Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,144	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,155	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,211	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,213	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,217	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,219	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,229	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,236	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,286	Установлен	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		9					

Знаки сервиса

7.9	Гостиница или мотель	II		0,152	К демонтажу	1	Слева
7.9	Гостиница или мотель	II		0,152	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0,040	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (250м)	Зона действия	II		0,144	Установлен	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,144	К демонтажу	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,144	К демонтажу	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,155	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,174	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,183	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,211	К демонтажу	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,213	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,217	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,219	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,229	К демонтажу	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,236	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,240	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,286	Установлен	1	Слева
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,331	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,331	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		5					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		17					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		22					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		34					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		23					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		79					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Колышкина

№п/п	Начало участ-ка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,128	0,175	48,0		48,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
2	0,183	0,231	48,0		48,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
3	0,183	0,187	4,0		4,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
4	0,197	0,210	13,0		13,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
5	0,274	0,324	50,0		50,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
6	0,297	0,324	27,0		27,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
Итого:			190,0		190,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Колышкина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,045	0,115	Населённый пункт	3/3	70	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,045	0,350	Населённый пункт	11/11	305	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,150	0,360	Населённый пункт	7/7	210	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	21/21	585

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Колышкина

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,118	Слева		посадочная площадка				Есть	220	160	7	20

ул. Флотская

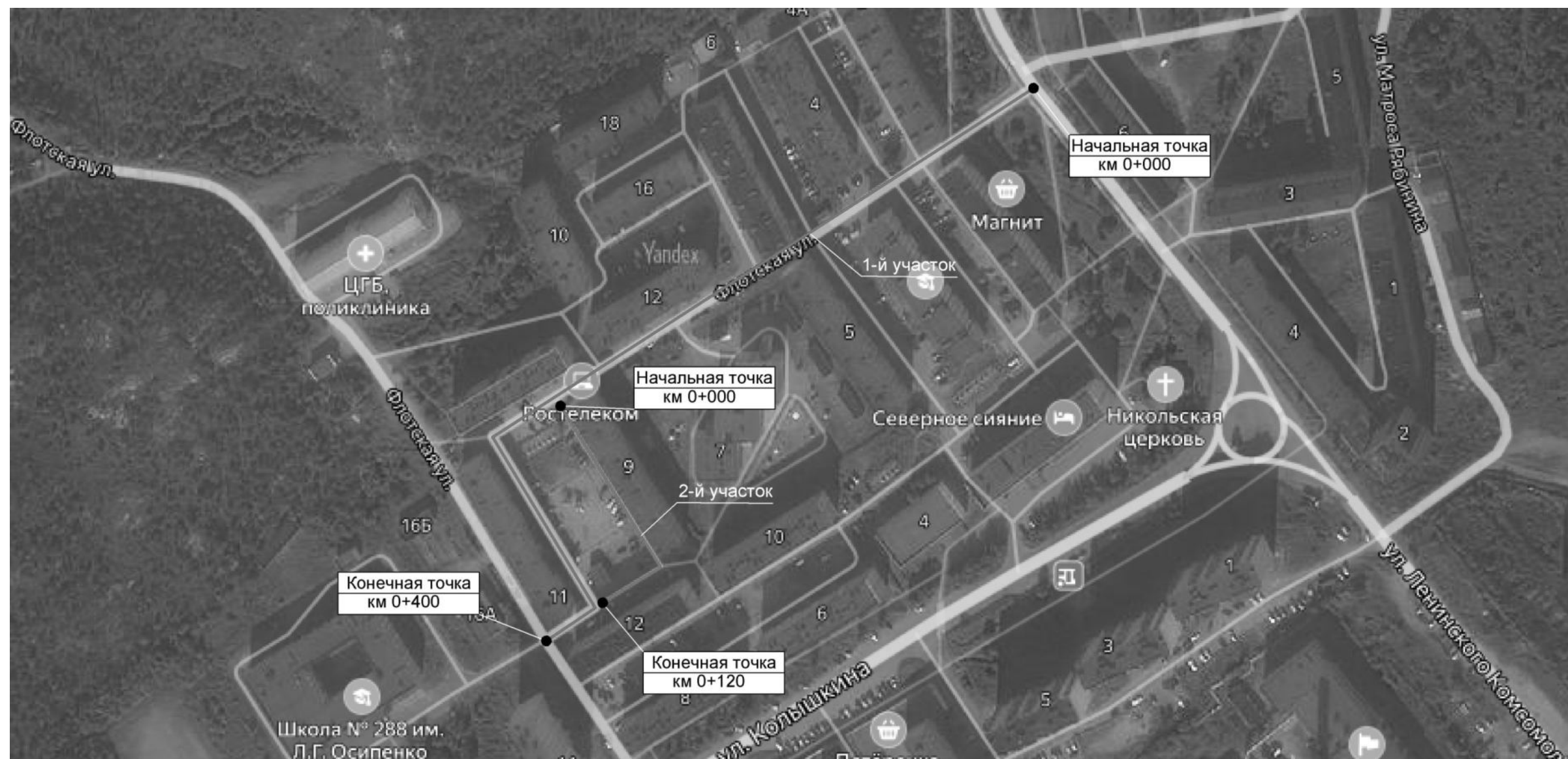
1-й участок: от ул. Ленинского Комсомола – до Внутригородская дорога участок №3

(км 0+000 - км 0+400)

2-й участок: от ул. Флотская 1-й участок у дома №9 – до ул. Флотская 1-й участок у дома №12

(км 0+000 - км 0+120)

Схема автомобильной дороги



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Флотская 1-й участок

Участок, км,м	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.7 	1.10 	1.13 	1.16.1 	1.24.1 	1.25 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,50	1,50	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	—	—	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,400	116,00	78,56	39,00	100,00	83,10	72,05	5,55	31,63	3	12,80	86,72	3,60
Длина, км	0,116	0,079	0,039	0,100	0,083	0,072	-	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,116	0,079	0,010	0,075	0,042	0,036	-	-	-	-	0,321	0,036
Площадь, м²	11,60	7,86	0,98	7,50	4,16	3,60	5,55	31,63	4,65	12,80	86,72	3,60

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Флотская 1-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,050	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,071	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,140	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,254	Установлен	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,304	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,354	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		0,396	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,060	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,063
2.4	Уступите дорогу	II		0,063	Требуется установка	1	Примыкание справа "во двор" на 0,060
2.4	Уступите дорогу	II		0,073	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,076
2.4	Уступите дорогу	II		0,079	Требуется установка	1	Примыкание справа "во двор" на 0,076
2.4	Уступите дорогу	II		0,114	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,117
2.4	Уступите дорогу	II		0,120	Требуется установка	1	Примыкание справа "во двор" на 0,117
2.4	Уступите дорогу	II		0,154	Требуется установка	1	Примыкание справа "во двор" на 0,150
2.4	Уступите дорогу	II		0,257	Требуется установка	1	Примыкание слева "ул. Флотская 2-й участок" на 0,260
2.4	Уступите дорогу	II		0,365	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,390	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		11					
Запрещающие знаки							
3.13 (3,5)	Ограничение высоты	II		0,036	Установлен	1	На разделительной
3.13 (3,5)	Ограничение высоты	II		0,036	Установлен	1	На разделительной
3.28	Стоянка запрещена	II		0,146	Требуется установка	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II		0,146	Установлен	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II		0,238	Установлен	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II		0,238	Требуется установка	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II		0,265	К демонтажу	1	Слева

41

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.28	Стоянка запрещена	II		0,280	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					

Знаки особых предписаний							
5.22	Конец жилой зоны	II		0,010	К демонтажу	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,015	Требуется установка	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	II		0,015	Требуется установка	1	Справа
5.21	Жилая зона	II		0,030	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,171	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,174	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,202	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,204	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					

Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,081	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,050	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,071	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,081	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,140	Установлен	1	Справа
8.2.1 (70м)	Зона действия	II		0,146	К демонтажу	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,146	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,146	Установлен	1	Слева
8.5.4 (7.00-19.00)	Время действия	II		0,146	Установлен	1	Слева
8.2.1 (70м)	Зона действия	II		0,238	К демонтажу	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,238	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,238	Требуется установка	1	Слева
8.5.4 (7.00-19.00)	Время действия	II		0,238	Установлен	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,254	Установлен	1	Слева
8.2.2 (10м)	Зона действия	II		0,265	К демонтажу	1	Слева
8.2.5 (30м)	Зона действия	II		0,265	К демонтажу	1	Слева
8.2.2 (10м)	Зона действия	II		0,280	К демонтажу	1	Слева
8.2.6 (30м)	Зона действия	II		0,280	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,304	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		5					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		7					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		18					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		18					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		23					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		12					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		53					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Флотская 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,135	Населённый пункт	6/6	125	Требуется установка	Левая кромка
2	0,180	0,280	Населённый пункт	5/5	100	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,326	0,376	Населённый пункт	3/3	50	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	6/6	125
Соответствует нормам	8/8	150

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Флотская 1-й участок

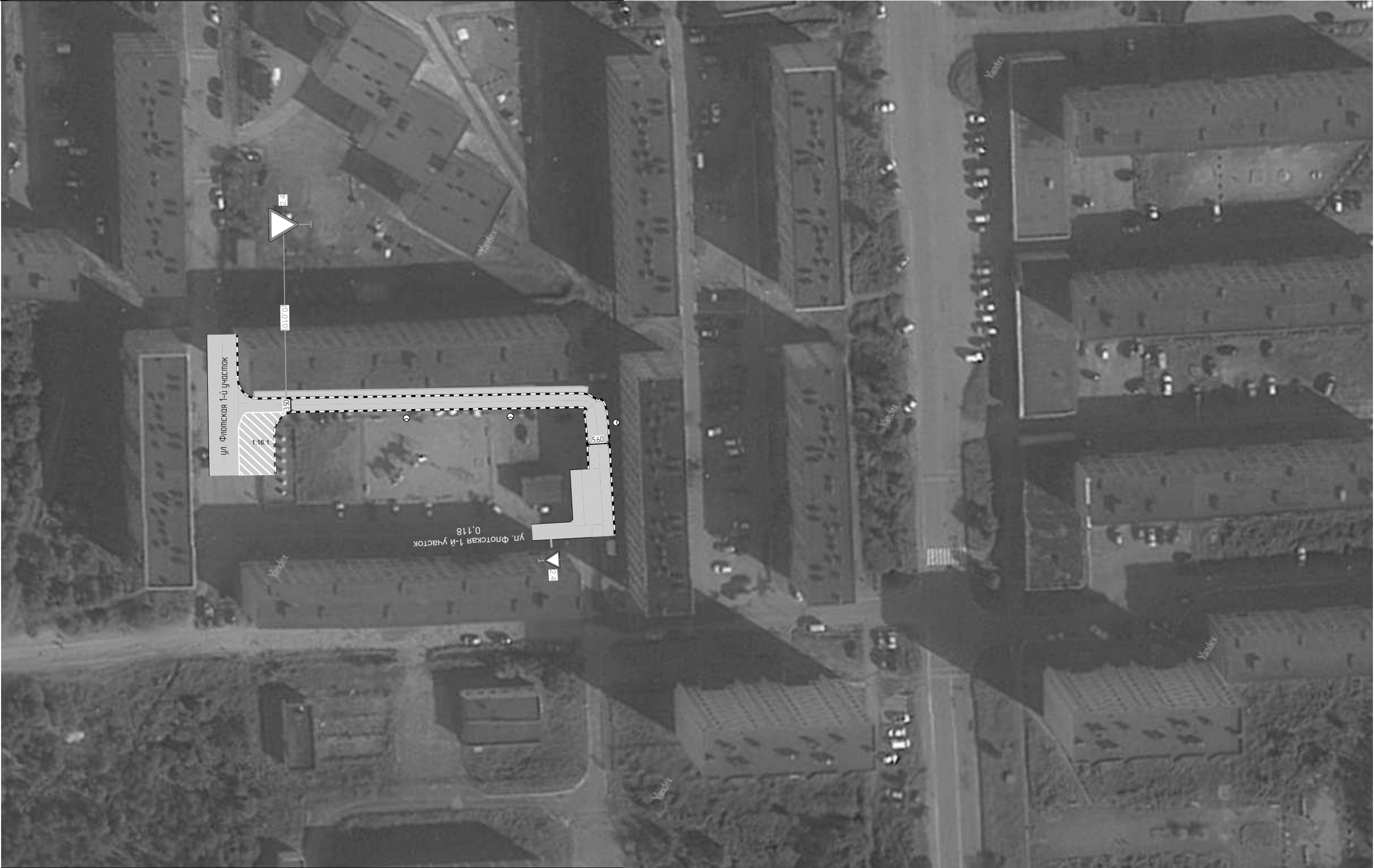
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,060	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	59	122	Имеется
2	0,001	0,057	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Плитка	56	117	Имеется
3	0,066	0,073	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	7	18	Имеется
4	0,154	0,395	Тротуар	Справа	2,2	Жилая застройка	Асфальтобетон	241	540	Имеется
Итого имеется:								363	797	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								363	797	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Флотская 1-й участок

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,172	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	8,20	0,07	1,17	Соответствует
2	0,203	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	8,20	0,07	1,17	Соответствует
Итого:	Соответствует	2						
	Требуется строительство	0						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

ул. Флотская 2-й участок
0,000 - 0,120



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ
Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Флотская 2-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Флотская 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,040	0,040	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,066	0,066	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,092	0,092	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	3/3	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Флотская 2-й участок

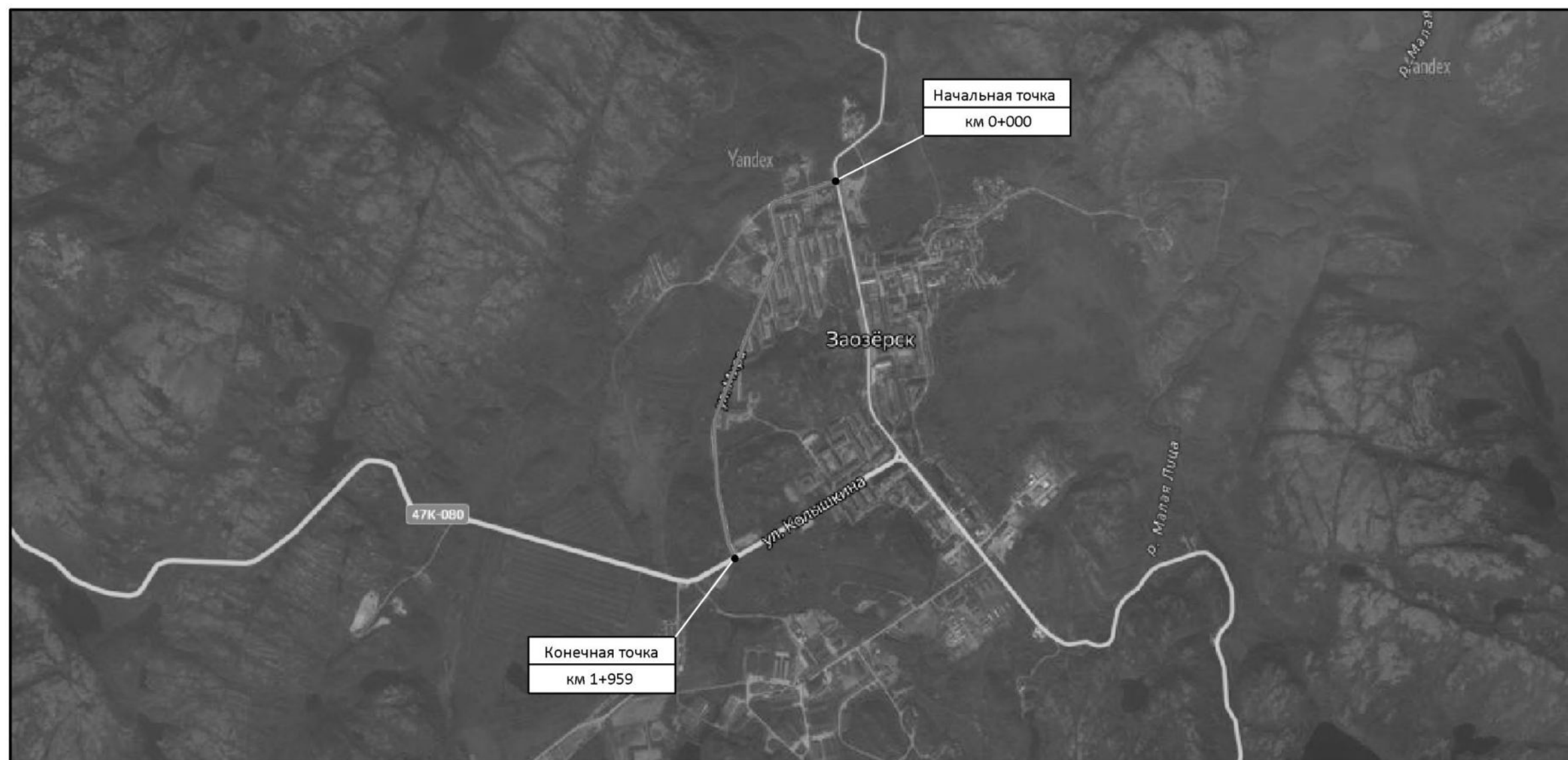
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,002	0,085	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	83	125	Имеется
Итого имеется:								83	125	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								83	125	

ул. Мира

от ул. Ленинского Комсомола – до ул. Колышкина

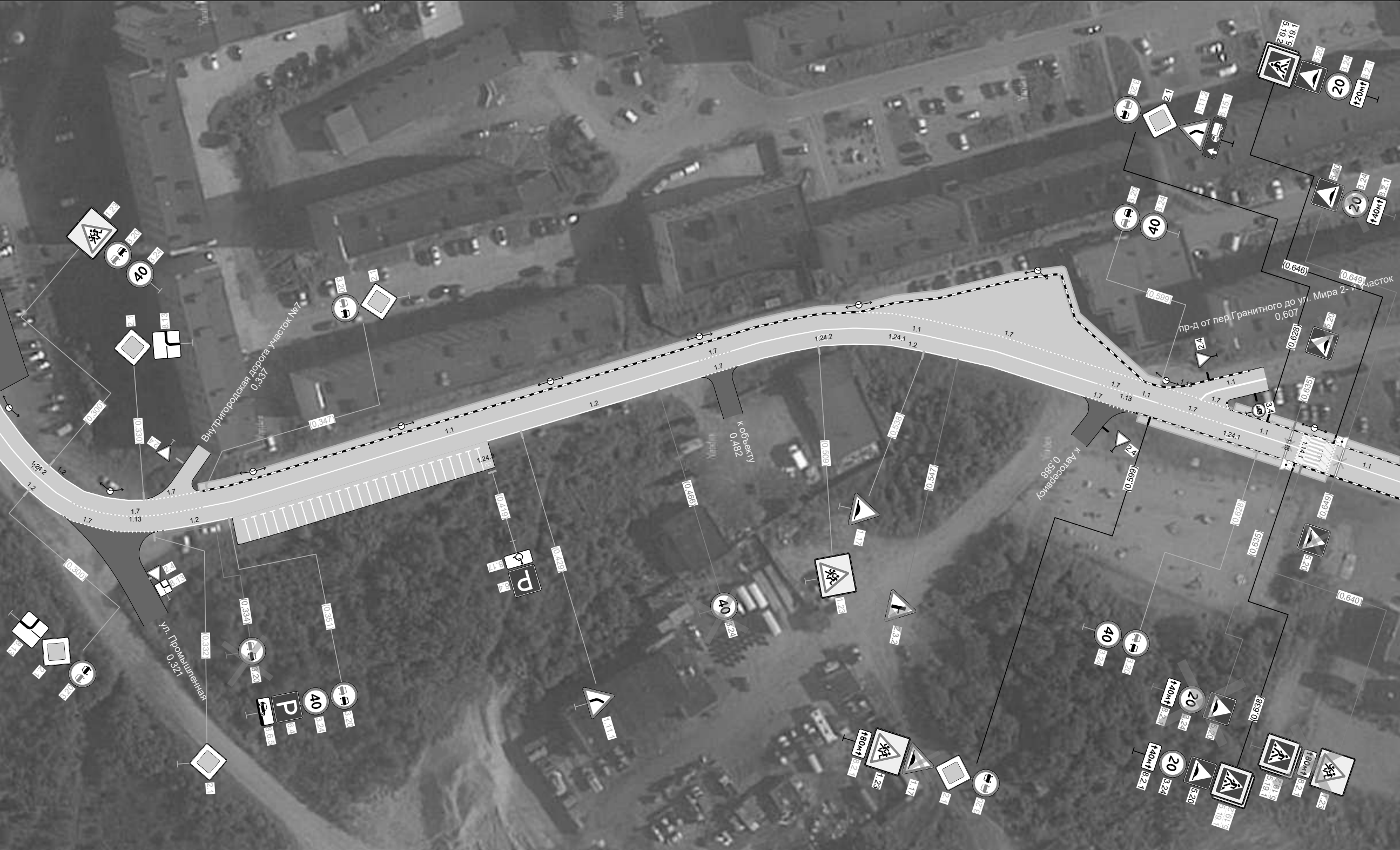
(км 0+000 - км 1+959)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,345 - 0,599, а/б, ш. 2,0 м										0,619 - 0,665, а/б, ш. 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											ОПО-Д 0,618 - 0,640		ОПО-Д 0,644 - 0,665	
	На разделительной														
Дорожная разметка слева		1.2 0,285 - 0,330, (45 м)		1.7 0,330 0,345 (15 м)		1.7 0,520 - 0,595, (74 м)					1.13 0,601 0,610 (9 м)		1.7 0,610 0,618 (8 м)		
Элементы в плане		R=82, L=40, α=28°													
Продольный профиль		R=3911, L=394										R=8809, L=295			

ул. Мира
км 0,285 - км 0,665



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,285 - 0,310, (25 м)	1.7 0,310 - 0,345, (35 м)			1.1 0,345 - 0,478, (133 м)			1.7 0,478 0,487 (9 м)	1.1 0,487 - 0,583, (96 м)			1.7 0,583 0,593 (10 м)	1.1 0,593 0,600 (7 м)	1.7 0,600 - 0,618, (18 м)	1.1 0,618 - 0,638, (20 м)		1.1 0,647 - 0,665, (19 м)
	1-я от осевой	1.2 0,285 - 0,310, (25 м)	1.7 0,310 0,322 (12 м)	1.13 0,322 0,333 (11 м)	1.2 0,333 - 0,352, (19 м)	1.2 0,420 - 0,478, (58 м)			1.7 0,478 0,487 (9 м)	1.2 0,487 - 0,581, (94 м)			1.7 0,581 0,588 (7 м)	1.13 0,588 0,595 (7 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине																ОПО-д 0,596 - 0,640	
Тротуары справа															0,596 - 0,647, а/б, ш. 2,0 м			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Мира

Участок, км,м	1.1	1.2	1.7	1.13	1.14.1		1.16.1	1.24.1	1.24.2	1.24.3	1.25	1.55.1	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,50	0,40	0,40	-	-	-	-	1,00	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	—	—	—	—	0,40	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	м	м²	м²
0,000 - 1,000	813,00	517,29	449,67	11,70	12,80	12,80	22,68	7	5	3	19,20	336,00	277,96	12,80
1,000 - 1,950	881,00	1125,00	141,50	4,50	-	-	-	-	-	-	-	-	212,18	-
Длина, км	1,694	1,642	0,591	-	-	-	-	-	-	-	-	0,336	-	-
Привед. длина, км	1,694	1,642	0,296	-	-	-	-	-	-	-	-	0,336	3,968	-
Площадь, м²	169,40	164,23	29,56	16,20	12,80	12,80	22,68	10,85	9,55	2,07	19,20	33,60	490,14	12,80

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Мира

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,020	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,048	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,078	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,186	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0,210	Установлен	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,240	Требуется установка	1	На разделительной
1.23	Дети	II		0,300	Требуется установка	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II		0,429	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,509	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,538	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,599	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,599	Установлен	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0,628	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,640	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,699	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		0,699	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,799	Установлен	1	Слева
1.14	Крутой подъём	II		1,290	Требуется установка	1	Справа
1.13	Крутой спуск	II		1,650	Требуется установка	1	Слева
1.13	Крутой спуск	II		1,700	Требуется установка	1	Справа
1.14	Крутой подъём	II		1,934	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		13					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		21					
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,025	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,025	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,121	Требуется установка	1	Примыкание справа "к предприятию" на 0,117
2.4	Уступите дорогу	II		0,237	Требуется установка	1	Примыкание справа "к предприятию" на 0,233
2.1	Главная дорога	II		0,300	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,330	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,332	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,347	Требуется установка	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		0,547	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,599	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,628	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,682	Требуется установка	1	На разделительной
2.1	Главная дорога	II		0,718	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,839	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,952	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,102	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,271	К демонтажу	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	II		1,384	К демонтажу	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		1,934	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,934	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		6					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		20					

Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0,020	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,020	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,025	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,055	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,098	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,165	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,186	К демонтажу	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,300	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,300	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,300	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,334	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,347	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,351	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,351	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,466	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,599	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,599	Требуется установка	1	На разделительной
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,599	Требуется установка	1	На разделительной
3.20	Обгон запрещён	II		0,628	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,628	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,628	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,635	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,638	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,646	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,649	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,699	Установлен	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,718	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,721	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,721	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		1,390	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		1,884	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,884	К демонтажу	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1,934	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1,934	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,934	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		24					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		9					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		35					

Предписывающие знаки							
4.1.1	Движение прямо	II		0,048	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,098	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,098	Требуется установка	1	На разделительной
5.20	Искусственная неровность	II		0,165	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,165	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,635	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,635	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,638	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,638	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,638	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,640	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,640	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,646	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,646	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,646	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,649	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,649	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		5					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		6					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		16					

Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,111	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,114	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,124	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,351	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,419	Требуется установка	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0,628	Требуется установка	1	Слева
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0,682	Требуется установка	1	На разделительной
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0,718	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,020	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (70м)	Зона действия	II		0,048	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (70м)	Зона действия	II		0,098	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,111	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,114	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,124	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (70м)	Зона действия	II		0,165	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,210	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (70м)	Зона действия	II		0,240	Требуется установка	1	На разделительной
8.13	Направление главной дороги	II		0,300	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,330	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,351	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,419	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (80м)	Зона действия	II		0,599	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,635	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,638	Установлен	1	Справа
8.2.1 (80м)	Зона действия	II		0,640	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,646	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,649	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (80м)	Зона действия	II		0,699	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		20					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		19					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		74					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		28					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		121					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Мира

№п/п	Начало участ-ка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,596	0,640	43,0		43,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	пешеходный переход
2	0,618	0,640	22,0		22,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	пешеходный переход
3	0,644	0,694	50,0		50,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	пешеходный переход
Итого:			116,0		116,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Мира

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,037	0,037	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,098	0,098	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,160	1,080	Населённый пункт	24/24	920	Соответствует нормам	Центральная полоса
4	1,270	1,920	Населённый пункт	14/14	650	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	40/40	1570

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Мира

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,642	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Мира

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,638	Т.7	пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	0	0	
2	0,646	Т.7	пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Мира

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,008	0,111	Тротуар	Справа	2,2	Жилая застройка	Асфальтобетон	103	226	Имеется
2	0,012	0,124	Тротуар	Слева	2,2	Жилая застройка	Асфальтобетон	112	251	Имеется
3	0,345	0,599	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	254	540	Имеется
4	0,596	0,647	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	51	102	Требуется строительство
5	0,619	0,699	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	80	160	Имеется
6	0,714	0,822	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	108	216	Имеется
7	0,834	0,927	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	93	186	Имеется
8	0,943	1,040	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	97	194	Имеется
9	1,040	1,087	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	47	94	Имеется
10	1,095	1,245	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	150	299	Имеется
11	1,261	1,348	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	87	172	Имеется
Итого имеется:								1131	2338	
Итого требуется строительство:								51	102	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1182	2439	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Мира

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,098	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	7,80	0,05	-	Соответствует
2	0,165	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	8,20	0,05	-	Соответствует
3	0,635	По всей ширине дороги	Монолитная	0,50	8,20	0,07	0,14	К демонтажу
4	0,642	По всей ширине дороги	Монолитная	8,50	8,20	0,07	7,18	Требуется строительство
5	0,649	По всей ширине дороги	Монолитная	0,50	8,20	0,07	0,14	К демонтажу
Итого:	Соответствует	2						
	Требуется строительство	1						
	К демонтажу	2						
	Требуется реконструкция	0						

ул. Строительная
от ул. Ленинского Комсомола – до пер. Молодёжный
(км 0+000 - км 0+243)

Схема автомобильной дороги



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Строительная

Участок, км,м	1.1 	1.2 	1.7 	1.13 	1.14.1 		1.16.1 	1.24.3 	1.25 	1.55.1 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,50	0,40	0,40	-	-	1,00	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	—	—	0,40	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м²	м²	м²	м²	шт.	м²	м	м²	м²
0,000 - 0,243	168,50	25,10	80,90	3,75	32,00	32,00	7,85	1	15,68	114,00	94,77	32,00
Длина, км	0,168	0,025	0,081	-	-	-	-	-	-	0,114	-	-
Привед. длина, км	0,168	0,025	0,040	-	-	-	-	-	-	0,114	0,348	-
Площадь, м²	16,85	2,51	4,05	3,75	32,00	32,00	7,85	0,69	15,68	11,40	94,77	32,00

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Строительная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,078	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,122	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,144	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,013	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,127	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,144	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,200	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,222	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,228	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,234	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,026	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,035	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,041	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,053	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,078	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,122	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,144	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,218	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,222	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		10					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,026	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,035	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,035	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,035	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,039	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,039	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,039	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,041	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,041	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,041	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,052	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,053	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,218	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,222	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,234	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,234	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,238	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,238	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		6					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		18					
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,075	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,103	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1 (30м)	Расстояние до объекта	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,026	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,035	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,041	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,053	К демонтажу	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,075	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,103	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,228	К демонтажу	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,234	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		9					

65

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		5					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		31					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		14					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		50					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Строительная

№п/п	Начало участ-ка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,011	0,036	24,0	24,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
Итого:			24,0	24,0							

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Строительная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,090	0,237	Населённый пункт	4/4	147	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	4/4	147

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Строительная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,039	наземный	Требуется строительство	
2	0,236	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	2	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Строительная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,002	0,041	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	39	109	Имеется
2	0,002	0,022	Тротуар	Справа	2,2	Жилая застройка	Асфальтобетон	20	51	Имеется
3	0,041	0,131	Тротуар	Справа	2,2	Жилая застройка	Асфальтобетон	90	227	Имеется
4	0,138	0,240	Тротуар	Справа	2,2	Жилая застройка	Плитка	102	231	Имеется
Итого имеется:								251	617	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								251	617	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Строительная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,039	По всей ширине дороги	Монолитная	7,99	10,10	0,07	4,24	Соответствует
2	0,220	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	9,70	0,07	2,01	Требуется строительство
Итого:	Соответствует	1						
	Требуется строительство	1						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

ул. Генерала Чумаченко

от ул. Ленинского Комсомола – до территории хлебозавода
(км 0+000 - км 0+396)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.13 0.376 0.381 (5 м) 1.7 0.381 0.386 (5 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=53 α=2 0.396

ул. Генерала Чумаченко
0,343 - 0,396



Дорожная разметка справа		1.1 0.345 - 0.377, (32 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Генерала Чумаченко

Участок, км,м	1.1 	1.7 	1.13 	1.14.1 		1.25 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	1,50	0,40	0,40	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	0,40	-	-
Единицы	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,396	294,00	105,00	5,55	14,40	14,40	7,04	61,64	14,40
Длина, км	0,294	0,105	-	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,294	0,052	-	-	-	-	0,347	-
Площадь, м²	29,40	5,25	5,55	14,40	14,40	7,04	61,64	14,40

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Генерала Чумаченко

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,164	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,025	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,065	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,102	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,249	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,289	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,325	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,355	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,025	Требуется установка	1	Слева
3.13 (3,5)	Ограничение высоты	II		0,069	Установлен	1	На разделительной
3.13 (3,5)	Ограничение высоты	II		0,069	Установлен	1	На разделительной
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,076	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,084	Требуется установка	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,085	Требуется установка	1	Примыкание справа "ул. Корчилова" на 0,088
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,164	Требуется установка	1	
3.20	Обгон запрещён	II		0,249	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,249	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,289	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,289	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,325	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,325	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		13					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		15					

Знаки особых предписаний							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,076	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,076	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,076	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,084	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,084	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,084	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
Знаки сервиса							
7.21 (20м)	Автозаправочная станция с возможностью зарядки электромобилей	II		0,155	Требуется установка	1	Справа
7.21 (20м)	Автозаправочная станция с возможностью зарядки электромобилей	II		0,189	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,076	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,084	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,325	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,355	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		11					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		23					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		36					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Генерала Чумаченко

№п/п	Начало участ-ка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,005	0,080	75,0	75,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
2	0,012	0,080	67,0	67,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
Итого:			143,0	143,0							

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Генерала Чумаченко

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,070	Населённый пункт	4/4	60	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,110	0,110	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,125	0,265	Населённый пункт	7/7	140	Соответствует нормам	Правая кромка
4	0,305	0,385	Населённый пункт	3/3	80	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	12/12	200
Требуется установка	3/3	80

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Генерала Чумаченко

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,080	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	1	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Генерала Чумаченко

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,008	0,085	Тротуар	Справа	2,2	Жилая застройка	Асфальтобетон	77	170	Имеется
2	0,012	0,085	Тротуар	Слева	3,2	Жилая застройка	Асфальтобетон	73	235	Имеется
3	0,091	0,171	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	80	80	Требуется строительство
4	0,177	0,271	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	94	94	Требуется строительство
5	0,187	0,270	Тротуар	Справа	2,2	Жилая застройка	Асфальтобетон	83	183	Имеется
6	0,276	0,336	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	60	60	Требуется строительство
Итого имеется:								233	588	
Итого требуется строительство:								234	234	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								467	821	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Генерала Чумаченко

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,080	По всей ширине дороги	Монолитная	8,00	8,90	0,07	6,77	Соответствует
Итого:	Соответствует	1						
	Требуется строительство	0						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

ул. Матроса Рябинина
от ул. Генерала Чумаченко – до ул. Корчилова
(км 0+000 - км 0+735)

Схема автомобильной дороги



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Матроса Рябина

Участок, км,м	1.1 	1.4 	1.7 	1.13 	1.24.3 	1.55.1 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,50	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,60	—	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м²	шт.	м	м²	м²
0,000 - 0,735	451,00	279,00	289,87	3,45	1	69,78	70,71	27,90
Длина, км	0,451	0,279	0,290	-	-	0,070	-	-
Привед. длина, км	0,451	0,279	0,145	-	-	0,070	0,666	0,279
Площадь, м²	45,10	27,90	14,49	3,45	0,69	6,98	70,71	27,90

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Матроса Рябинина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.1	Опасные повороты	II		0,124	Требуется установка	1	Справа
1.34.2 (2)	Направление поворота	II		0,490	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,011	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,104	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,124	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,202	Требуется установка	1	Примыкание слева "к Военно-морскому госпиталю" на 0,205
2.4	Уступите дорогу	II		0,341	Требуется установка	1	Примыкание справа "во двор" на 0,338
2.1	Главная дорога	II		0,503	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,526	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,720	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,011	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,011	Требуется установка	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II		0,046	К демонтажу	1	Справа
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		0,056	Требуется установка	1	Справа
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		0,076	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,104	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,104	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,104	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,124	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,124	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,124	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,200	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,200	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,203	Установлен	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II		0,214	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,269	Установлен	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,474	Установлен	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,503	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.20	Обгон запрещён	II		0,503	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		16					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		21					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,207	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,218	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,295	Требуется установка	1	Слева
6.8.1	Тупик	II		0,348	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,454	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					

Знаки сервиса

7.4	Техническое обслуживание автомобилей	II		0,176	К демонтажу	1	Справа
7.13 (;полиция)	Полиция	II		0,203	Установлен	1	Справа
8.0	Нестандартная табличка	II		0,218	Установлен	1	Слева
8.0	Нестандартная табличка	II		0,269	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.24	Работает эвакуатор	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,011	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,104	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,124	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,124	Требуется установка	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,200	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,200	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,200	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,203	К демонтажу	1	Справа
8.2.2 (60м)	Зона действия	II		0,203	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,207	Установлен	1	Справа
8.2.2 (200м)	Зона действия	II		0,214	К демонтажу	1	Слева
8.2.5 (10м)	Зона действия	II		0,218	Установлен	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,269	К демонтажу	1	Справа
8.2.2 (60м)	Зона действия	II		0,269	Требуется установка	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		0,295	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,454	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		17					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		10					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		40					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		7					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		57					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Матроса Рябинина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,010	Населённый пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,050	0,110	Населённый пункт	3/3	60	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,150	0,270	Населённый пункт	4/4	120	Требуется установка	Правая кромка
4	0,332	0,475	Населённый пункт	6/6	143	Соответствует нормам	Правая кромка
5	0,530	0,570	Населённый пункт	2/2	40	Требуется установка	Левая кромка
6	0,610	0,610	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
7	0,660	0,660	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
8	0,700	0,700	Населённый пункт	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	8/8	160
Соответствует нормам	11/11	203

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Матроса Рябинина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,062	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	62	64	Требуется строительство
2	0,070	0,109	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	39	40	Требуется строительство
3	0,118	0,203	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	85	85	Требуется строительство
4	0,254	0,269	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	15	18	Требуется строительство
5	0,277	0,335	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	58	60	Требуется строительство
6	0,341	0,509	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	168	163	Требуется строительство
7	0,598	0,688	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Железобетонные плиты	90	91	Имеется
Итого имеется:								90	91	
Итого требуется строительство:								427	430	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								517	521	

ул. Корчилова

от ул. Матроса Рябина — до ул. Генерала Чумаченко

(км 0+000 - км 0+630)

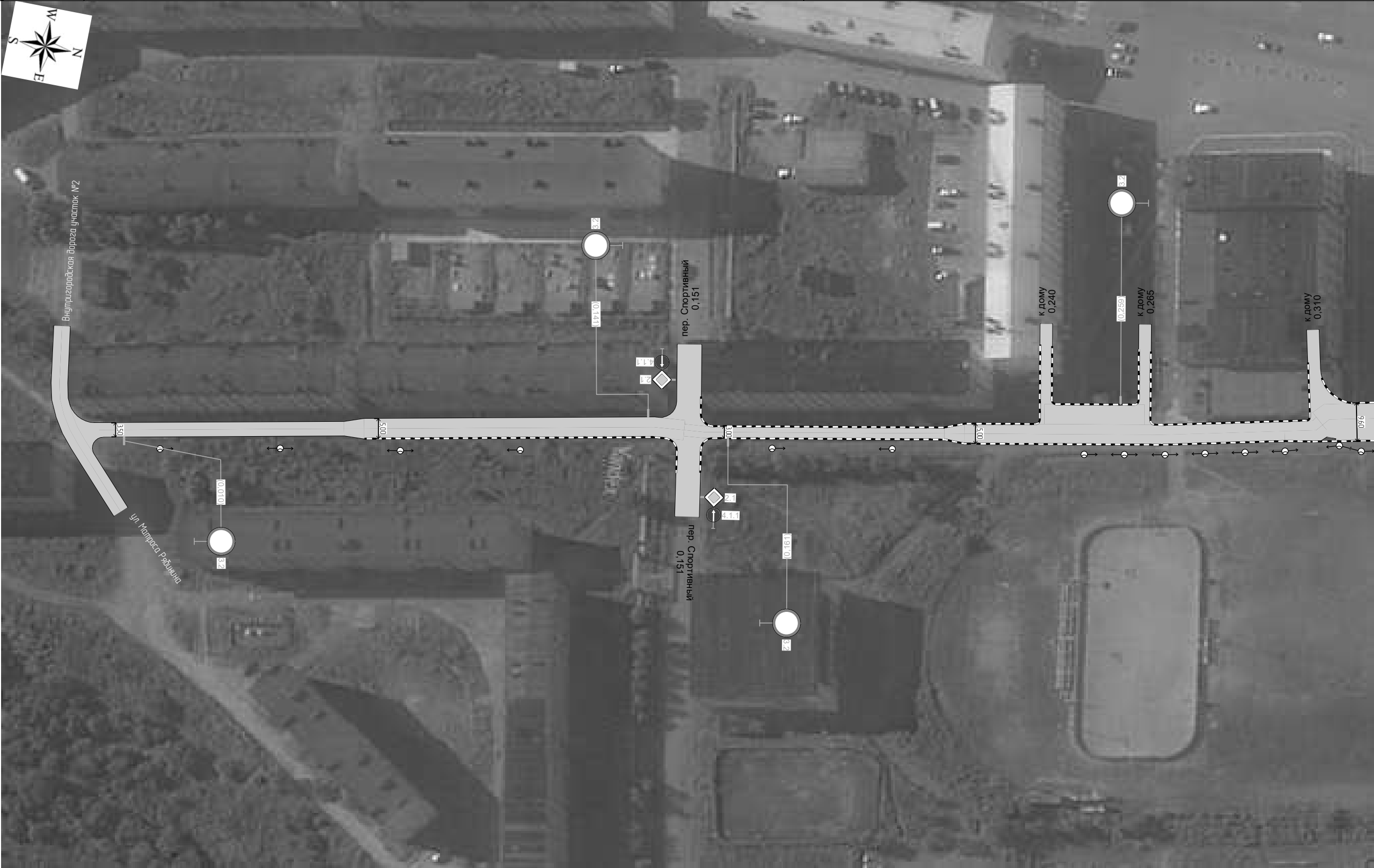
Схема автомобильной дороги



84

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 R=5326, L=180 0,180 R=1792, L=180

ул. Корчилова
км 0,000 - км 0,323
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

85

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1792, L=180 0.368 L=270 α=17 0.630



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ
Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Корчилова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,628	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.2	Движение запрещено	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
3.2	Движение запрещено	II		0,141	Требуется установка	1	Слева
3.2	Движение запрещено	II		0,161	Требуется установка	1	Справа
3.2	Движение запрещено	II		0,259	Требуется установка	1	Слева
3.2	Движение запрещено	II		0,343	Требуется установка	1	Справа
3.2	Движение запрещено	II		0,425	Требуется установка	1	Слева
3.2	Движение запрещено	II		0,438	Требуется установка	1	Справа
3.2	Движение запрещено	II		0,516	Требуется установка	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,596	К демонтажу	1	Слева
3.2	Движение запрещено	II		0,624	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		10					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		11					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Корчилова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,019	0,109	Населённый пункт	4/4	90	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,172	0,202	Населённый пункт	2/2	30	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,250	0,340	Населённый пункт	10/10	90	Соответствует нормам	Правая кромка
4	0,387	0,625	Населённый пункт	9/9	238	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	25/25	448

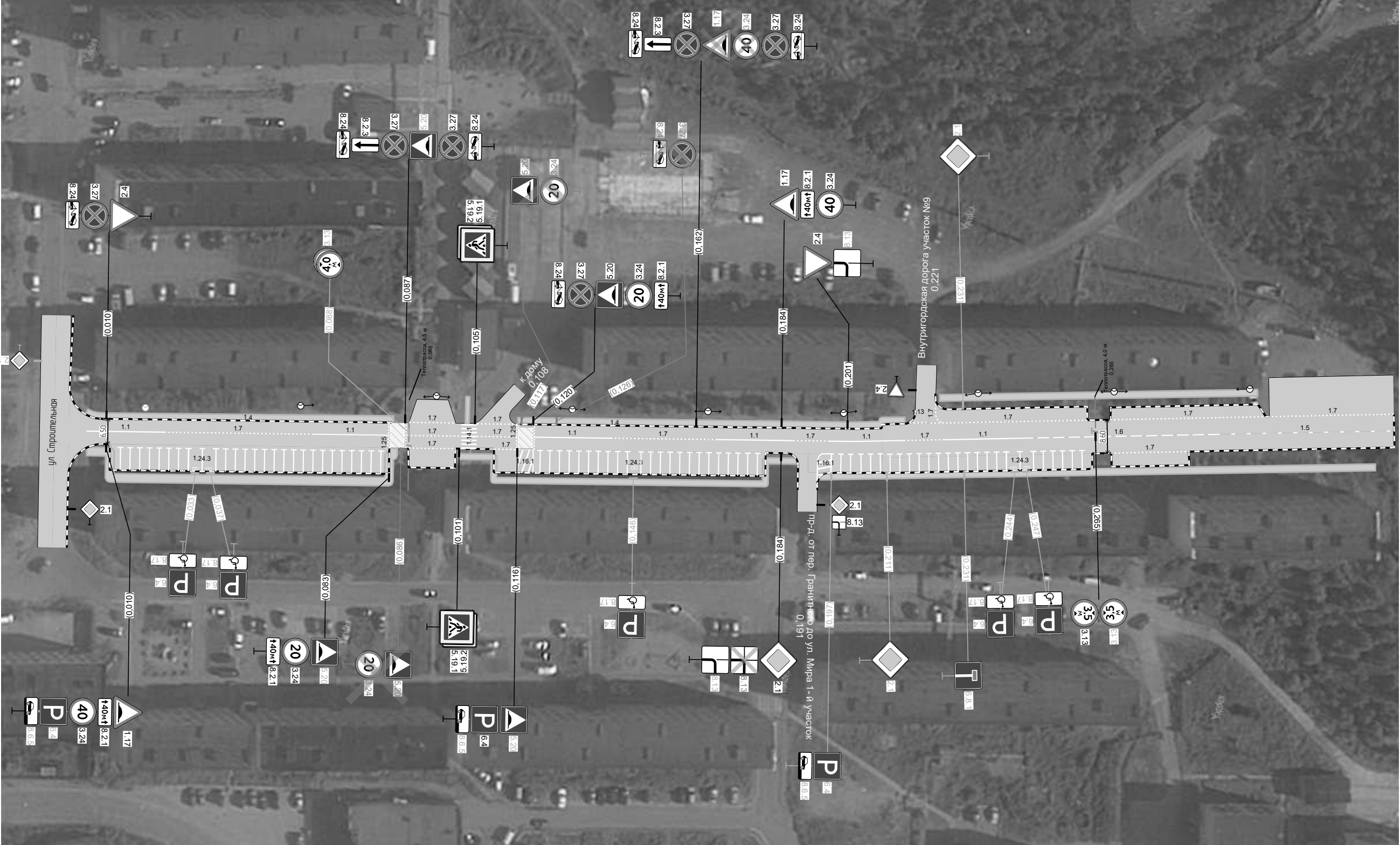
пер. Гранитный
от ул. Строительная – до тупика
(км 0+000 - км 0+342)

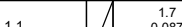
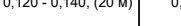
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,005 - 0,084, а/б, ш. 1,5 м				0,116 - 0,216, а/б, ш. 1,5 м				0,225 - 0,307, а/б, ш. 1,7 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине															
	На разделительной															
Дорожная разметка слева		1,4 0,010 - 0,083, (73 м)				1,7 0,088 0,100 (12 м)	1,7 0,106 0,116 (11 м)	1,4 0,120 - 0,162, (42 м)				1,13 0,217 0,222 (5 м)	1,7 0,222 - 0,263, (41 м)		1,7 0,269 - 0,309, (40 м)	1,7 0,311 - 0,342, (32 м)
Элементы в плане																
Продольный профиль		R=2936, L=171 α=20 L=171														

пер. Гранитный
0,000 - 0,342



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,005 - 0,025, (20 м)	1.7 0,025 - 0,063, (38 м)	1.1 0,063 - 0,083, (20 м)		1.7 0,087 0,102 (15 м)		1.7 0,106 0,116 (10 м)		1.1 0,120 - 0,140, (20 м)	1.7 0,140 - 0,167, (27 м)	1.1 0,167 - 0,187, (20 м)	1.7 0,187 0,196 (9 м)	1.1 0,196 - 0,216, (20 м)	1.7 0,216 0,226 (10 м)	1.1 0,226 - 0,246, (20 м)	1.6 0,246 - 0,296, (50 м)		1.5 0,296 - 0,342, (46 м)	
	1-я от осевой						1.7 0,088 0,100 (12 м)		1.7 0,110 0,116 (6 м)											1.7 0,269 - 0,289, (20 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине																				
Тротуары справа			0,005 - 0,084, пл., ш. 2,2 м				0,101 - 0,188, а/б, ш. 1,5 м					0,194 - 0,337, а/б, ш. 1,7 м									

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

пер. Гранитный

Участок, км,м	1.1 	1.2 	1.4 	1.5 	1.6 	1.7 	1.13 	1.14.1 		1.16.1 	1.24.3 	1.25 	1.55.1 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,50	0,40	0,40	-	-	1,00	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	—	—	0,40	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	шт.	м²	м	м²	м²
0,000 - 0,342	433,70	54,16	115,00	45,92	50,00	290,09	0,75	11,20	9,60	9,10	5	10,08	138,00	116,57	21,10
Длина, км	0,434	0,054	0,115	0,046	0,050	0,290	-	-	-	-	-	-	0,138	-	-
Привед. длина, км	0,434	0,054	0,115	0,011	0,038	0,145	-	-	-	-	-	-	0,138	0,820	0,115
Площадь, м²	43,37	5,42	11,50	1,15	3,75	14,50	0,75	11,20	9,60	9,10	3,45	10,08	13,80	116,57	21,10

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Гранитный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,010	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,162	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,184	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,184	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,201	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,211	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,231	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,010	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,010	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,083	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,086	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,087	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,087	Установлен	1	Слева
3.13 (4,0)	Ограничение высоты	II		0,088	Требуется установка	1	На разделительной
3.13 (4,0)	Ограничение высоты	II		0,088	Требуется установка	1	На разделительной
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,117	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,120	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,120	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,126	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,162	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,162	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,162	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,184	Установлен	1	Слева
3.13 (3,5)	Ограничение высоты	II		0,265	Требуется установка	1	На разделительной
3.13 (3,5)	Ограничение высоты	II		0,265	Установлен	1	На разделительной
Итого установлено:		11					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		18					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II		0,083	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,086	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,087	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,101	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,101	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,105	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,105	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,116	Требуется установка	1	На разделительной
5.20	Искусственная неровность	II		0,117	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,120	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		10					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,033	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,037	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,116	Установлен	1	На разделительной
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,146	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,197	Требуется установка	1	Справа
6.8.1	Тупик	II		0,231	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,244	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,247	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		9					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,010	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,010	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,033	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,037	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,083	Установлен	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,087	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,087	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,087	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,116	Требуется установка	1	На разделительной
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,120	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,120	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,126	К демонтажу	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,146	Требуется установка	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,162	Установлен	1	Слева

93

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.24	Работает эвакуатор	II		0,162	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,162	Установлен	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,184	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,184	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,184	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,197	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,201	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,244	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,247	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		12					
Итого требуется установка:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		24					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		34					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		26					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		9					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		69					

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Гранитный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,020	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
2	0,060	0,305	Населенный пункт	8/8	245	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	1/1	0
Соответствует нормам	8/8	245

Ведомость размещения пешеходных переходов

пер. Гранитный

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,104	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	1	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

пер. Гранитный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,005	0,084	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	79	119	Имеется
2	0,005	0,084	Тротуар	Справа	2,2	Жилая застройка	Плитка	79	206	Имеется
3	0,101	0,188	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	87	148	Имеется
4	0,103	0,103	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	7	Имеется
5	0,116	0,216	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	100	151	Имеется
6	0,194	0,337	Тротуар	Справа	1,7	Жилая застройка	Асфальтобетон	143	244	Имеется
7	0,225	0,307	Тротуар	Слева	1,7	Жилая застройка	Асфальтобетон	82	139	Имеется
Итого имеется:								570	1013	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								570	1013	

Ведомость размещения искусственных неровностей

пер. Гранитный

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,085	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	6,50	0,07	1,35	Требуется строительство
2	0,118	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	5,60	0,07	1,16	Требуется строительство
Итого:	Соответствует	0						
	Требуется строительство	2						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

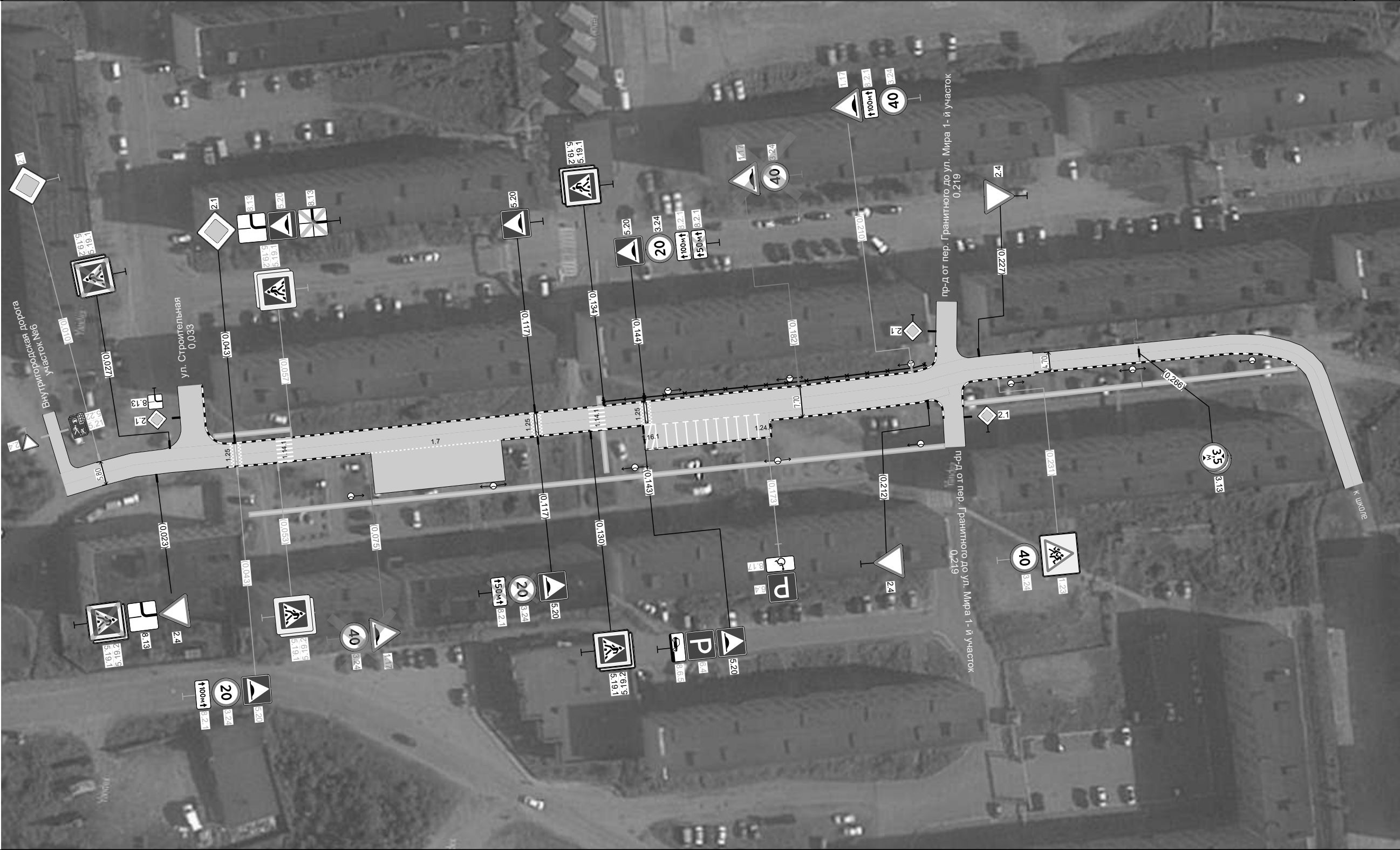
пер. Молодежный
от Внутригородская дорога участок №6 – до Школы №289
(км 0+000 - км 0+341)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,038 - 0,057, а/б, ш. 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,134 - 0,214		
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=4144, L=341		

пер. Молодежный
0,000 - 0,341



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		1,7 0,076 - 0,108, (32 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,045 - 0,214, а/б, ш. 1,0 м		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

пер. Молодежный

Участок, км,м	1.2 	1.7 	1.14.1 		1.16.1 	1.24.3 	1.25 	1.55.1 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	0,40	0,40	-	-	1,00	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	4,00	4,00	—	—	0,40	0,10	-	-
Единицы	м	м	м²	м²	м²	шт.	м²	м	м²	м²
0,000 - 0,341	18,00	32,00	19,20	19,20	4,27	1	13,44	60,00	47,00	19,20
Длина, км	0,018	0,032	-	-	-	-	-	0,060	-	-
Привед. длина, км	0,018	0,016	-	-	-	-	-	0,060	0,094	-
Площадь, м²	1,80	1,60	19,20	19,20	4,27	0,69	13,44	6,00	47,00	19,20

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Молодежный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,075	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,182	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,210	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,231	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,023	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,043	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,212	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,227	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,043	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,075	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,117	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,144	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,182	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,210	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,231	Требуется установка	1	Справа
3.13 (3,5)	Ограничение высоты	II		0,266	Установлен	1	На разделительной
3.13 (3,5)	Ограничение высоты	II		0,266	Установлен	1	На разделительной
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		9					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,023	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,023	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,027	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,027	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,043	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,043	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,053	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,053	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,057	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,057	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,117	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,117	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,130	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,130	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,134	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,134	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,143	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,144	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		18					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,143	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,173	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0,023	Установлен	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,043	К демонтажу	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,043	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,043	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,117	К демонтажу	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,143	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,144	Установлен	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,173	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,210	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		9					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		17					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		19					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		11					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		47					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

пер. Молодежный

№п/п	Начало участ-ка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,134	0,214	79,0	79,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			79,0	79,0							

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Молодежный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,070	0,210	Населённый пункт	5/5	140	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,150	0,210	Населённый пункт	3/3	60	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,234	0,294	Населённый пункт	3/3	60	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	11/11	260

Ведомость размещения пешеходных переходов

пер. Молодежный

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,055	наземный	Требуется строительство	
2	0,132	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	2	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

пер. Молодежный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,038	0,057	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	19	19	Требуется строительство
2	0,045	0,214	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	169	172	Имеется
3	0,133	0,133	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	2	Имеется
4	0,133	0,133	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	10	Имеется
5	0,221	0,307	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	86	82	Имеется
Итого имеется:								255	266	
Итого требуется строительство:								19	19	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								274	285	

Ведомость размещения искусственных неровностей

пер. Молодежный

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,043	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	5,80	0,05	-	Требуется строительство
2	0,117	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	5,80	0,05	-	Соответствует
3	0,144	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	5,10	0,05	-	Соответствует
Итого:	Соответствует	2						
	Требуется строительство	1						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

пер. Спортивный
от ул. Ленинского Комсомола – до ул. Матроса Рябина
(км 0+000 - км 0+270)

Схема автомобильной дороги



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

пер. Спортивный

Участок, км,м	1.1 	1.6 	1.7 	1.14.1 		1.24.1 	1.24.2 	1.25 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,75	0,50	0,40	0,40	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	—	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,270	129,0	90,0	75,8	11,20	11,20	4	3	5,12	51,69	11,20
Длина, км	0,129	0,090	0,076	-	-	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,129	0,068	0,038	-	-	-	-	-	0,234	-
Площадь, м²	12,90	6,75	3,79	11,20	11,20	6,20	5,73	5,12	51,69	11,20

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Спортивный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,009	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,009	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,041	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,060	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,114	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0,125	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,142	К демонтажу	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II		0,175	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,199	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,225	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		10					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,032	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,035
2.4	Уступите дорогу	II		0,038	Требуется установка	1	Примыкание справа "во двор" на 0,035
2.4	Уступите дорогу	II		0,106	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,110
2.1	Главная дорога	II		0,258	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,009	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,009	Требуется установка	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II		0,041	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,093	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,099	Требуется установка	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II		0,114	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,125	Требуется установка	1	Слева
3.13 (3,5)	Ограничение высоты	II		0,137	Установлен	1	На разделительной
3.13 (3,5)	Ограничение высоты	II		0,137	Требуется установка	1	На разделительной
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,142	К демонтажу	1	Слева
3.13 (3,5)	Ограничение высоты	II		0,253	Требуется установка	1	На разделительной
3.13 (3,5)	Ограничение высоты	II		0,253	Требуется установка	1	На разделительной
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,258	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		13					

Предписывающие знаки

4.1.2	Движение направо	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II		0,120	Требуется установка	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		0,140	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II		0,047	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,047	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,093	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,093	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,093	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,093	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,099	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,099	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,099	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		9					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1 (80м)	Зона действия	II		0,060	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,093	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,099	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (80м)	Зона действия	II		0,125	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		31					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		10					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		44					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

пер. Спортивный

№п/п	Начало участ-ка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,044	0,094	50,0		50,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
2	0,060	0,073	13,0	13,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
3	0,073	0,094	21,0		21,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
4	0,098	0,104	6,0		6,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
5	0,098	0,107	10,0		10,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
Итого:			101,0	13,0	88,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Спортивный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,031	0,031	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,051	0,051	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,080	0,080	Населённый пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
4	0,145	0,145	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
5	0,180	0,250	Населённый пункт	3/3	70	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	6/6	70
Требуется установка	1/1	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

пер. Спортивный

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,096	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов

пер. Спортивный

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,093	Т.7	Пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	0	0	
2	0,099	Т.7	Пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

пер. Спортивный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,004	0,032	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	28	30	Требуется строительство
2	0,038	0,053	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	15	23	Имеется
3	0,040	0,106	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	66	68	Требуется строительство
4	0,060	0,104	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	44	66	Имеется
5	0,113	0,127	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	14	17	Требуется строительство
Итого имеется:								59	89	
Итого требуется строительство:								108	115	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								167	204	

Ведомость размещения искусственных неровностей

пер. Спортивный

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,047	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	6,80	0,05	-	К демонтажу
2	0,093	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	6,80	0,05	-	К демонтажу
3	0,096	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	6,80	0,07	2,80	Требуется строительство
Итого:	Соответствует	0						
	Требуется строительство	1						
	К демонтажу	2						
	Требуется реконструкция	0						

Пр-д по пер. Школьный
от ул. Ленинского Комсомола – до ул. Матроса Рябина
(км 0+000 - км 0+265)

Схема автомобильной дороги



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

пр-д по пер. Школьный

Участок, км,м	1.7 	1.13 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	0,50	1,50	-
Ширина, м	0,10	0,60	-
Единицы	м	м²	м²
0,000 - 0,265	50,01	0,45	2,95
Длина, км	0,050	-	-
Привед. длина, км	0,025	-	0,025
Площадь, м²	2,50	0,45	2,95

Ведомость размещения дорожных знаков

пр-д по пер. Школьный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,087	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,153	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,171	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,189	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,260	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
Запрещающие знаки							
3.1	Въезд запрещён	II		0,031	К демонтажу	1	Слева
3.2	Движение запрещено	II		0,087	К демонтажу	1	Справа
3.2	Движение запрещено	II		0,153	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
Предписывающие знаки							
4.5.1	Пешеходная дорожка	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
4.5.1	Пешеходная дорожка	II		0,153	Требуется установка	1	Слева
4.1.2	Движение направо	II		0,170	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,217	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.3.1	Направление действия	II		0,217	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		13					

Ведомость размещения искусственного освещения

пр-д по пер. Школьный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,030	0,230	Населённый пункт	11/11	200	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

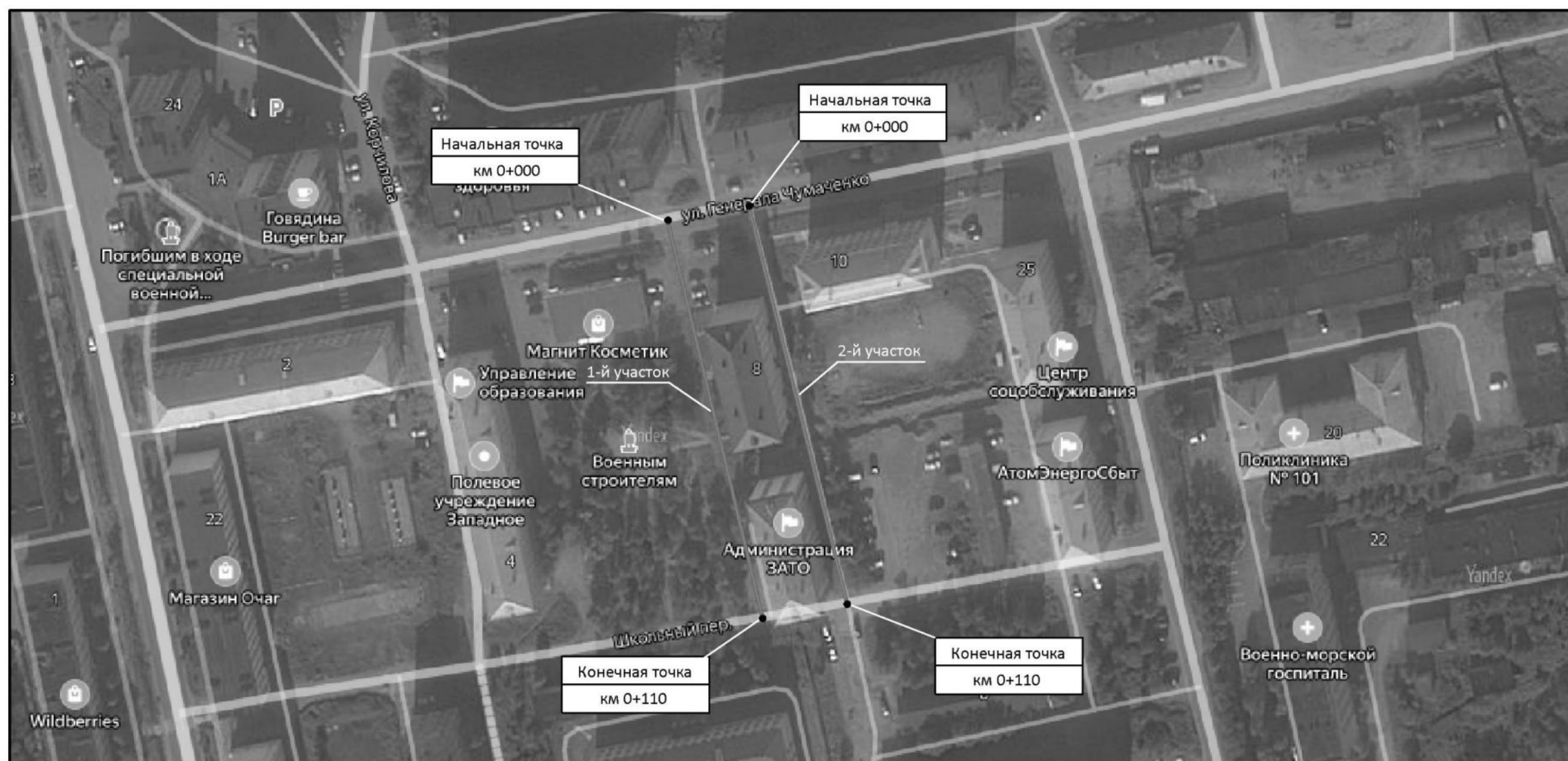
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	11/11	200

Внутригородская дорога участок №1 - от ул. Генерала Чумаченко до дома 1 пер. Школьный

1-й участок: от ул. Генерала Чумаченко – до пр-д по пер. Школьный
(км 0+000 - км 0+110)

2-й участок: от ул. Генерала Чумаченко – до пр-д по пер. Школьный
(км 0+000 - км 0+110)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.000 R=5804, L=110 0.110

Внутригородская дорога участок №1- от улицы Генерала Чумаченко до дома 1
переулка Школьный 1-й участок
0,000 - 0,110



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ
Ведомость размещения дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №1- от улицы Генерала Чумаченко до дома 1 переулка Школьный 1-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,004	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.1	Въезд запрещён	II		0,031	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Предписывающие знаки							
4.1.3	Движение налево	II		0,095	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки сервиса							
7.21 (20м)	Автозаправочная станция с возможностью зарядки электромобилей	II		0,031	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

Внутригородская дорога участок №1- от улицы Генерала Чумаченко до дома 1 переулка Школьный 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,040	0,100	Населённый пункт	4/4	60	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	4/4	60

Тротуары справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка справа		

Внутригородская дорога участок №1- от улицы Генерала Чумаченко до дома 1
перулка Школьный 2-й участок
км 0,000 - км 0,110

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.008 R=2837, L=110 0.110



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ
Ведомость размещения дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №1- от улицы Генерала Чумаченко до дома 1 переулка Школьный 2-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,100	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	II		0,019	Требуется установка	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	II		0,019	Требуется установка	1	Справа
5.21	Жилая зона	II		0,100	Требуется установка	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	II		0,100	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения искусственного освещения

Внутригородская дорога участок №1- от улицы Генерала Чумаченко до дома 1 переулка Школьный 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,090	Населённый пункт	3/3	80	Требуется установка	Левая кромка

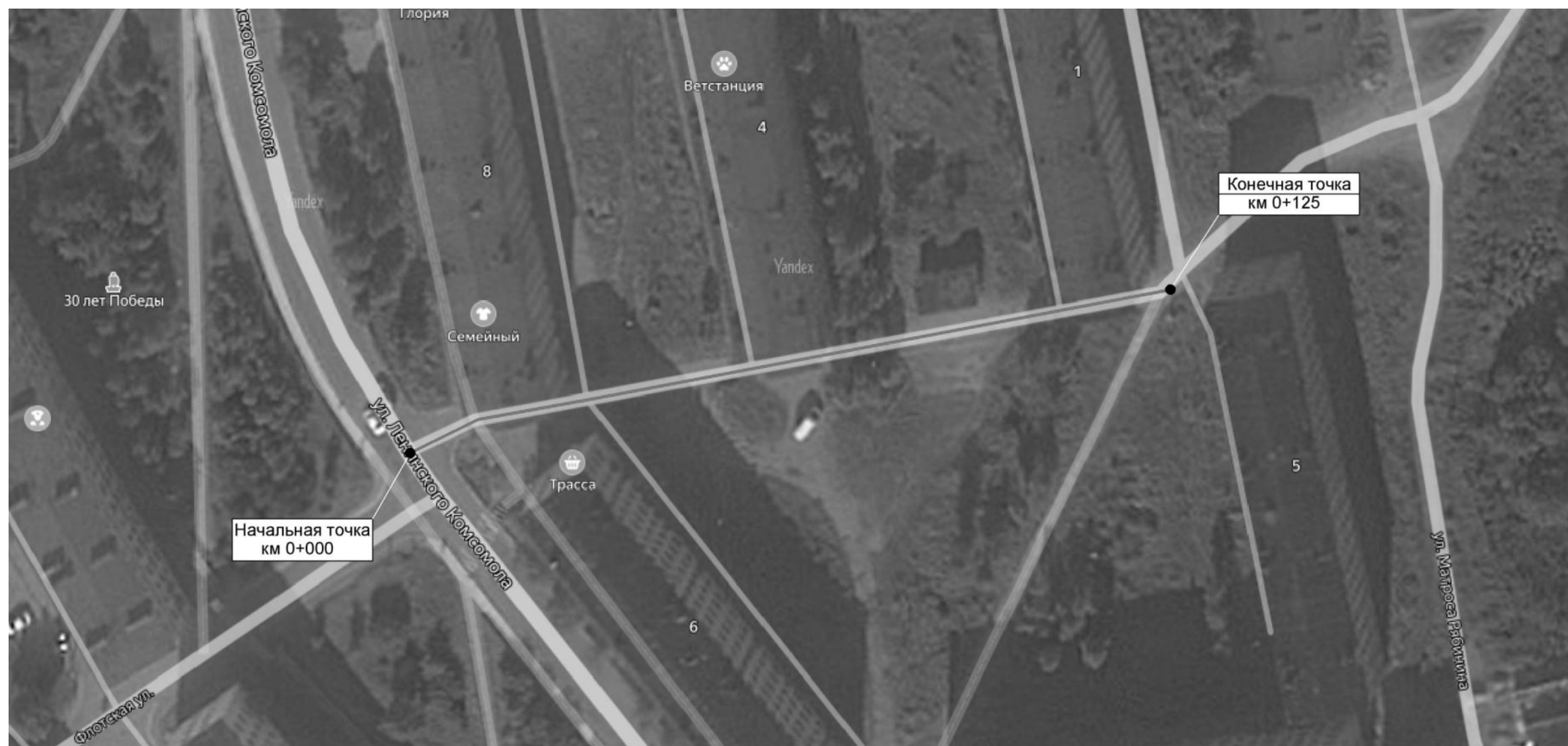
Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	3/3	80

Внутригородская дорога участок №2 - от ул.Ленинского Комсомола между Домами 6,8 до перекрестка с улицей Матроса Рябинина

от ул. Ленинского Комсомола — до ул. Матроса Рябинина
(км 0+000 - км 0+125)

Схема автомобильной дороги



121

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 R=1726, L=125 0,125

Внутригородская дорога участок №2- от улицы Ленинского Комсомола между
Домами 6,8 до перекрестка с улицы Матроса Рябина
0,000 - 0,125



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ
Ведомость размещения дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №2- от улицы Ленинского Комсомола между Домами 6,8 до перекрестка с улицы Матроса Рябинина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,028	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,031
2.4	Уступите дорогу	II		0,049	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,052
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

Внутригородская дорога участок №2- от улицы Ленинского Комсомола между Домами 6,8 до перекрестка с улицы Матроса Рябинина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,010	Населённый пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,055	0,115	Населённый пункт	3/3	60	Соответствует нормам	Правая кромка

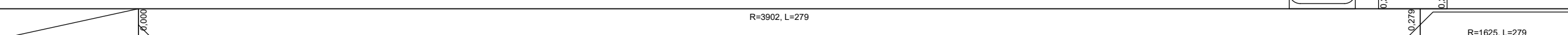
Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	1/1	0
Соответствует нормам	3/3	60

**Внутригородская дорога участок №3 - от улицы Колышкина вдоль дома №14
до пересечения с улицей Мира у дома 19
от ул. Колышкина – до дома №19 по ул. Мира
(км 0+000 - км 0+558)**

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева			1.7 0,081 0,088 (7 м)		1.7 0,129 0,138 (9 м)				1.7 0,249 0,257 (8 м)				
Элементы в плане									0,250 35	0,265	0,270 29	0,285	
Продольный профиль			R=3902, L=279										R=1625, L=279

Внутригородская дорога участок №3- от улицы Колышкина вдоль дома №14 до пересечения с улицей Мира у дома 19
0,000 - 0,347



125

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане	0.315 R=37, L=45, α=-23° 0.360	
	0.400 18 0.420 0.505 28 0.525	
Продольный профиль		R=1625, L=279 0.558

Внутригородская дорога участок №3- от улицы Колышкина вдоль дома №14 до пересечения с улицей Мира у дома 19
0,347 - 0,558



Дорожная разметка справа		1.1 0,312 - 0,330, (18 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Внутригородская дорога участок №3- от улицы Колышкина вдоль дома №14 до пересечения с улицей Мира у дома 19

Участок, км,м	1.1 	1.5 	1.6 	1.7 	1.13 	1.24.1 	1.25 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,50	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	—	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м²	шт.	м²	м²
0,000 - 0,558	156,00	6,00	100,00	137,00	0,75	4	9,28	46,33
Длина, км	0,156	0,006	0,100	0,137	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,156	0,002	0,075	0,069	-	-	-	0,301
Площадь, м²	15,60	0,15	7,50	6,85	0,75	6,20	9,28	46,33

Ведомость размещения дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №3- от улицы Колышкина вдоль дома №14 до пересечения с улицей Мира у дома 19

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,028	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,061	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,066	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,166	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,177	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		0,177	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,227	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		9					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,076	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,094	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,094	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,250	Требуется установка	1	Примыкание слева "к электростанции" на 0,253
2.4	Уступите дорогу	II		0,269	Требуется установка	1	
2.4	Уступите дорогу	II		0,309	Требуется установка	1	Примыкание справа "к поликлинике" на 0,268
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					
Запрещающие знаки							
3.2	Движение запрещено	II		0,351	Установлен	1	Справа
3.2	Движение запрещено	II		0,546	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	II		0,010	К демонтажу	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,028	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,076	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.20	Искусственная неровность	II		0,076	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,103	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,103	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					

Знаки сервиса

7.2	Больница	II		0,013	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
8.1.1 (350м)	Расстояние до объекта	II		0,013	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (120м)	Зона действия	II		0,061	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (120м)	Зона действия	II		0,177	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,177	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		7					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		17					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		8					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		32					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Внутригородская дорога участок №3- от улицы Колышкина вдоль дома №14 до пересечения с улицей Мира у дома 19

№п/п	Начало участ-ка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,010	0,035	25,0	25,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
2	0,063	0,080	17,0	17,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
3	0,091	0,123	32,0	32,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
4	0,131	0,174	42,0	42,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
Итого:			116,0	116,0							

Ведомость размещения искусственного освещения

Внутригородская дорога участок №3- от улицы Колышкина вдоль дома №14 до пересечения с улицей Мира у дома 19

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,030	0,060	Населённый пункт	2/2	30	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,100	0,160	Населённый пункт	2/2	60	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,190	0,230	Населённый пункт	2/2	40	Соответствует нормам	Правая кромка
4	0,260	0,460	Населённый пункт	6/6	200	Соответствует нормам	Левая кромка
5	0,501	0,541	Населённый пункт	2/2	40	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	12/12	330
Требуется установка	2/2	40

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Внутригородская дорога участок №3- от улицы Колышкина вдоль дома №14 до пересечения с улицей Мира у дома 19

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,039	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	39	89	Имеется
2	0,060	0,081	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	21	42	Имеется
3	0,088	0,262	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	175	355	Имеется
4	0,271	0,301	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	30	43	Имеется
Итого имеется:								265	529	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								265	529	

Ведомость размещения искусственных неровностей

Внутригородская дорога участок №3- от улицы Колышкина вдоль дома №14 до пересечения с улицей Мира у дома 19

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,076	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	6,00	0,05	-	Соответствует
2	0,103	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	6,00	0,05	-	Соответствует
Итого:	Соответствует	2						
	Требуется строительство	0						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

Внутригородская дорога участок №4 - от переулка Спортивный вдоль домов 13,15,17,21 по улице Матроса Рябина до пересечения с переулком Школьный от ул. Матроса Рябина – до пр-д по пер. Школьный (км 0+000 - км 0+397)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1.7 0,048 0,066 (18 м)						1.7 0,213 0,227 (14 м)			
Элементы в плане		0,236 31 0,265 0,280 64 0,315									
Продольный профиль		0,006 R=19490, L=397 0,397									

Внутригородская дорога участок №4- от переулка Спортивный вдоль домов 13,15,17,21 по улице Матроса Рябина до пересечения с переулком Школьный 0,000 - 0,397



Дорожная разметка справа	Осевая линия			1.1 0.003 - 0.031, (28 м)	1.1 0.033 0.051 (18 м)	1.7 0.051 0.065 (14 м)	1.1 0.065 - 0.155, (90 м)	1.1 0.157 0.177 (20 м)	1.6 0.177 - 0.227, (50 м)	1.5 0.227 - 0.322, (95 м)	1.6 0.322 - 0.372, (50 м)	1.1 0.372 0.392 (20 м)
	1-я от осевой											1.7 0.297 0.312 (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа				0,010 - 0,075, а/б, ш. 2,2 м			0,075 - 0,160, а/б, ш. 4,8 м			0,160 - 0,245, а/б, ш. 2,0 м		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Внутригородская дорога участок №4- от переулка Спортивный вдоль домов 13,15,17,21 по улице Матроса Рябина до пересечения с переулком Школьный

Участок, км,м	1.1 	1.5 	1.6 	1.7 	1.25 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²
0,000 - 0,397	176,00	95,00	100,00	61,00	9,28	39,81
Длина, км	0,176	0,095	0,100	0,061	-	-
Привед. длина, км	0,176	0,024	0,075	0,030	-	0,305
Площадь, м²	17,60	2,38	7,50	3,05	9,28	39,81

Ведомость размещения дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №4- от переуллка Спортивный вдоль домов 13,15,17,21 по улице Матроса Рябина до пересечения с переулком Школьный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,082	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,106	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,206	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,052	Требуется установка	1	Примыкание слева "на парковку" на 0,057
2.4	Уступите дорогу	II		0,215	Требуется установка	1	Примыкание слева "на парковку" на 0,220
2.4	Уступите дорогу	II		0,302	Требуется установка	1	Примыкание справа "во двор" на 0,304
2.4	Уступите дорогу	II		0,390	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,032	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,032	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,156	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,156	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,385	Требуется установка	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	II		0,385	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		13					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		17					

Ведомость размещения искусственного освещения

Внутригородская дорога участок №4- от переулка Спортивный вдоль домов 13,15,17,21 по улице Матроса Рябина до пересечения с переулком Школьный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,050	Населённый пункт	2/2	40	Требуется установка	Правая кромка
2	0,085	0,145	Населённый пункт	3/3	60	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,185	0,185	Населённый пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
4	0,230	0,230	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
5	0,270	0,390	Населённый пункт	4/4	120	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	7/7	160
Соответствует нормам	4/4	60

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Внутригородская дорога участок №4- от переулка Спортивный вдоль домов 13,15,17,21 по улице Матроса Рябина до пересечения с переулком Школьный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,010	0,075	Тротуар	Справа	2,2	Жилая застройка	Асфальтобетон	65	143	Имеется
2	0,075	0,160	Тротуар	Справа	4,8	Жилая застройка	Асфальтобетон	85	408	Имеется
3	0,160	0,245	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	85	170	Имеется
Итого имеется:								235	721	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								235	721	

Ведомость размещения искусственных неровностей

Внутригородская дорога участок №4- от переулка Спортивный вдоль домов 13,15,17,21 по улице Матроса Рябина до пересечения с переулком Школьный

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,032	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	6,00	0,05	-	Соответствует
2	0,156	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	6,00	0,05	-	Соответствует
Итого:	Соответствует	2						
	Требуется строительство	0						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

Внутригородская дорога участок №5 - от улицы Генерала Чумаченко к домам 7,9,15

1-й участок: от ул. Генерала Чумаченко у дома №1 – до ул. Ленинского Комсомола

(км 0+000 - км 0+245)

2-й участок: от Внутригородская дорога №5 1-й участок – до Внутригородская дорога №5 4-й участок

(км 0+000 - км 0+090)

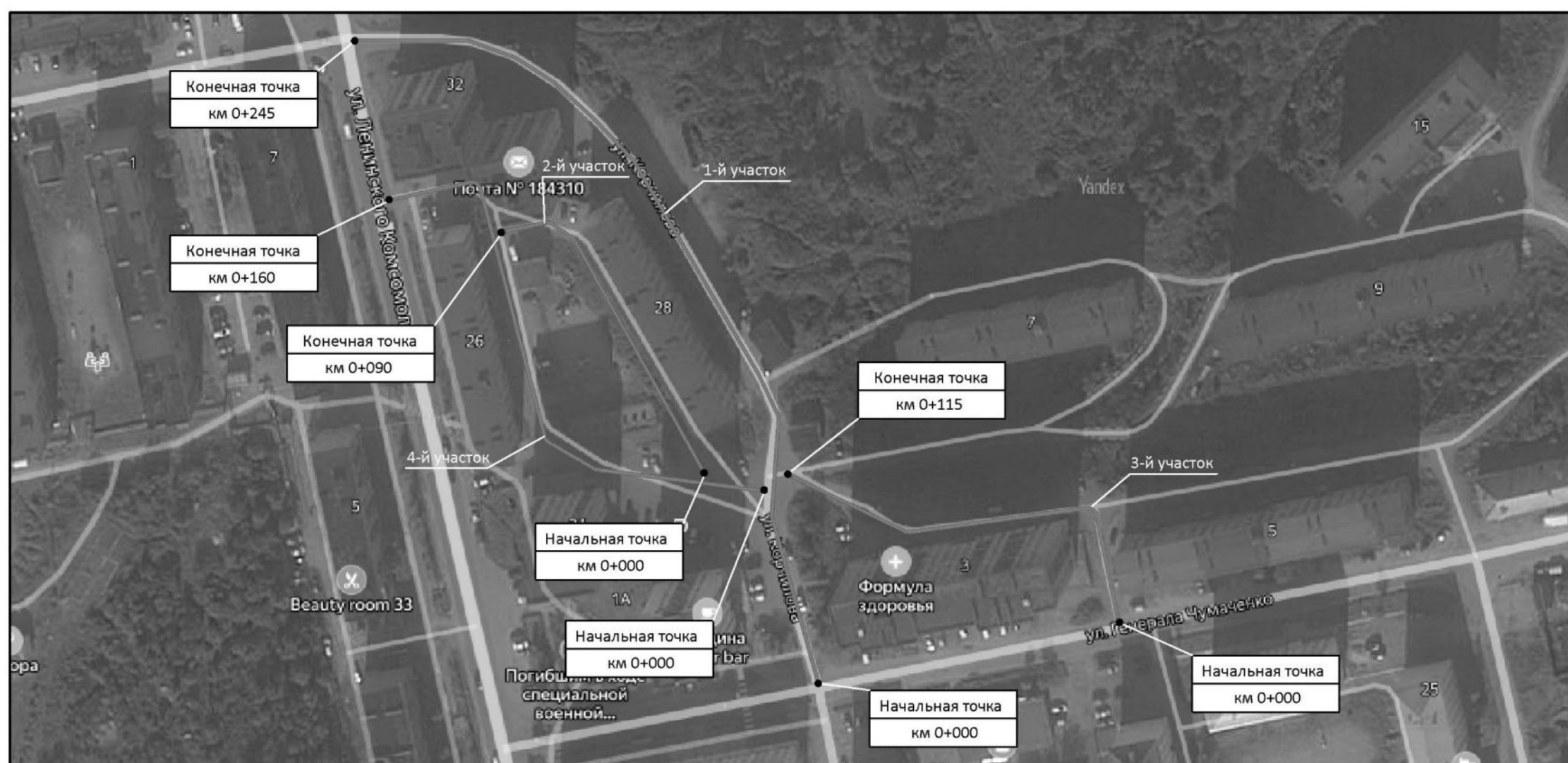
3-й участок: от ул. Генерала Чумаченко – до Внутригородская дорога №5 1-й участок

(км 0+000 - км 0+115)

4-й участок: от Внутригородская дорога №5 1-й участок – до ул. Ленинского Комсомола

(км 0+000 - км 0+160)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева				0,075 - 0,145, а/б, ш. 1,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане							
Продольный профиль							

Внутригородская дорога участок №5-от улицы Генерала Чумаченко к домам 7,9,15
1-й участок
км 0,000 - км 0,245



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ
Ведомость размещения дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №5 - от улицы Генерала Чумаченко к домам 7,9,15 1-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,240	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
5.21	Жилая зона	II		0,235	Требуется установка	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	II		0,235	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения искусственного освещения

Внутригородская дорога участок №5 - от улицы Генерала Чумаченко к домам 7,9,15 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,040	0,040	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,086	0,126	Населённый пункт	2/2	40	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,170	0,240	Населённый пункт	3/3	70	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	3/3	40
Требуется установка	3/3	70

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Внутригородская дорога участок №5 - от улицы Генерала Чумаченко к домам 7,9,15 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,075	0,145	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	70	104	Имеется
Итого имеется:								70	104	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								70	104	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,063 11 0,081
Продольный профиль		L=90 α=1 0,090

Внутригородская дорога участок №5 - от улицы Генерала Чумаченко к домам 7,9,15
2-й участок
км 0,000 - км 0,090



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,003 - 0,070, α/6, ш. 1,5 м

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ
Ведомость размещения искусственного освещения

Внутригородская дорога участок №5 - от улицы Генерала Чумаченко к домам 7,9,15 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,070	Жилая застройка	3/3	65	Соответствует нормам	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	3/3	65

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Внутригородская дорога участок №5 - от улицы Генерала Чумаченко к домам 7,9,15 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,003	0,070	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	67	101	Имеется
Итого имеется:								67	101	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								67	101	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Внутригородская дорога участок №5- от улицы Генерала Чумаченко к домам 7,9,15
3-й участок
км 0,000 - км 0,115



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ
Ведомость размещения дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №5- от улицы Генерала Чумаченко к домам 7,9,15 3-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,004	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	II		0,004	Требуется установка	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	II		0,004	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

Внутригородская дорога участок №5- от улицы Генерала Чумаченко к домам 7,9,15 3-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,046	0,046	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,071	0,107	Населённый пункт	2/2	36	Требуется установка	Левая кромка

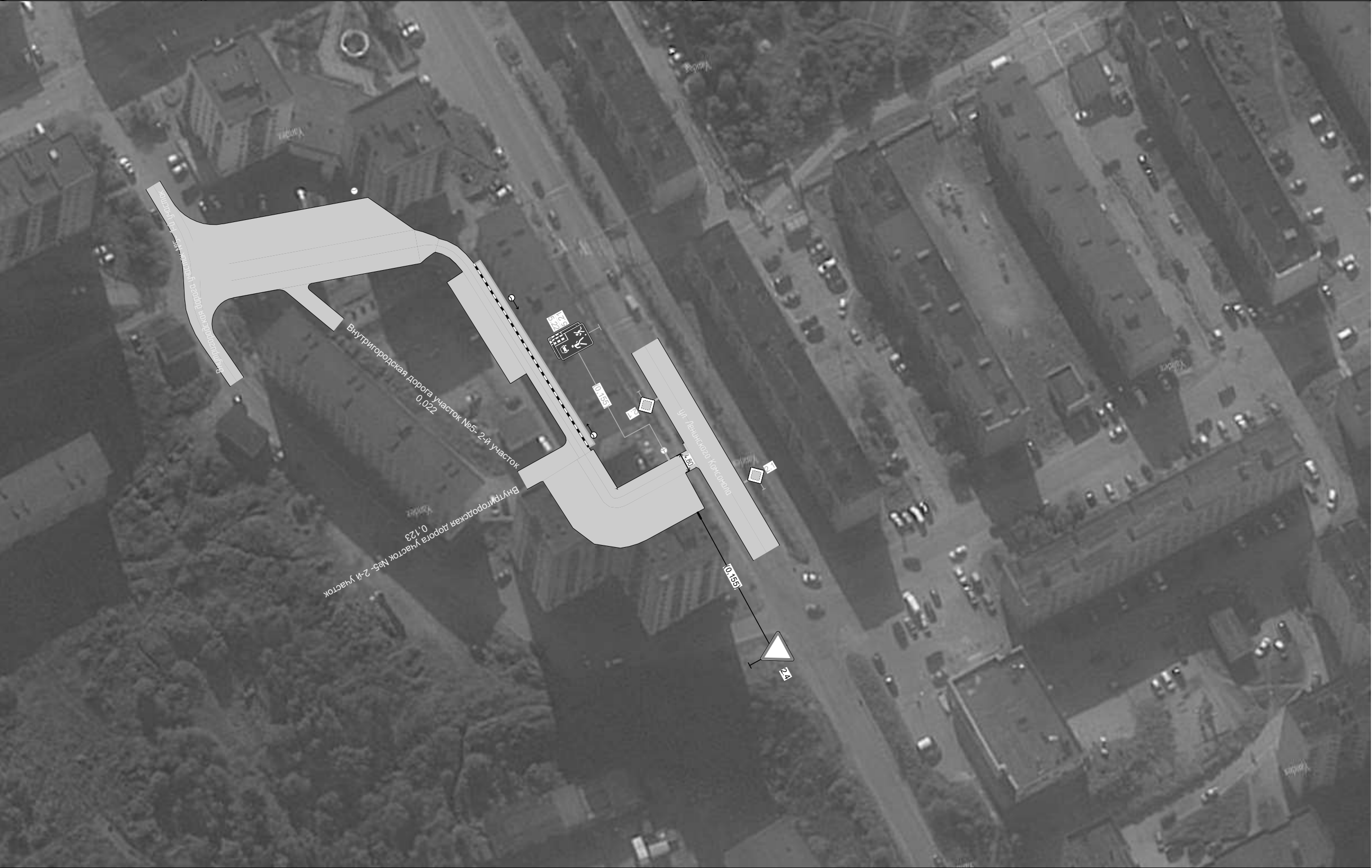
Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	1/1	0
Требуется установка	2/2	36

144

Тротуары слева				0,070 - 0,124, а/б, ш. 1,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане				0,054130,074		0,13260,145	
Продольный профиль		0,008		R=2318, L=160		0,160	

Внутригородская дорога участок №5- от улицы Генерала Чумаченко к домам 7,9,15
4-й участок
км 0,000 - км 0,160



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ
Ведомость размещения дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №5- от улицы Генерала Чумаченко к домам 7,9,15 4-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,155	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	II		0,155	Требуется установка	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	II		0,155	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

Внутригородская дорога участок №5- от улицы Генерала Чумаченко к домам 7,9,15 4-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,042	0,042	Населённый Пункт	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
2	0,082	0,122	Населённый пункт	2/2	40	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,155	0,155	Населённый Пункт	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	2/2	0
Соответствует нормам	2/2	40

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Внутригородская дорога участок №5- от улицы Генерала Чумаченко к домам 7,9,15 4-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,070	0,124	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	54	81	Имеется
Итого имеется:								54	81	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								54	81	

Внутригородская дорога участок №6- проезд между домами улица Строительная 2,4 вдоль домов 18,20,22 до улицы Ленинского Комсомола

1-й участок: от дома №2 по ул. Строительная – до пер. Молодежный

(км 0+000 - км 0+200)

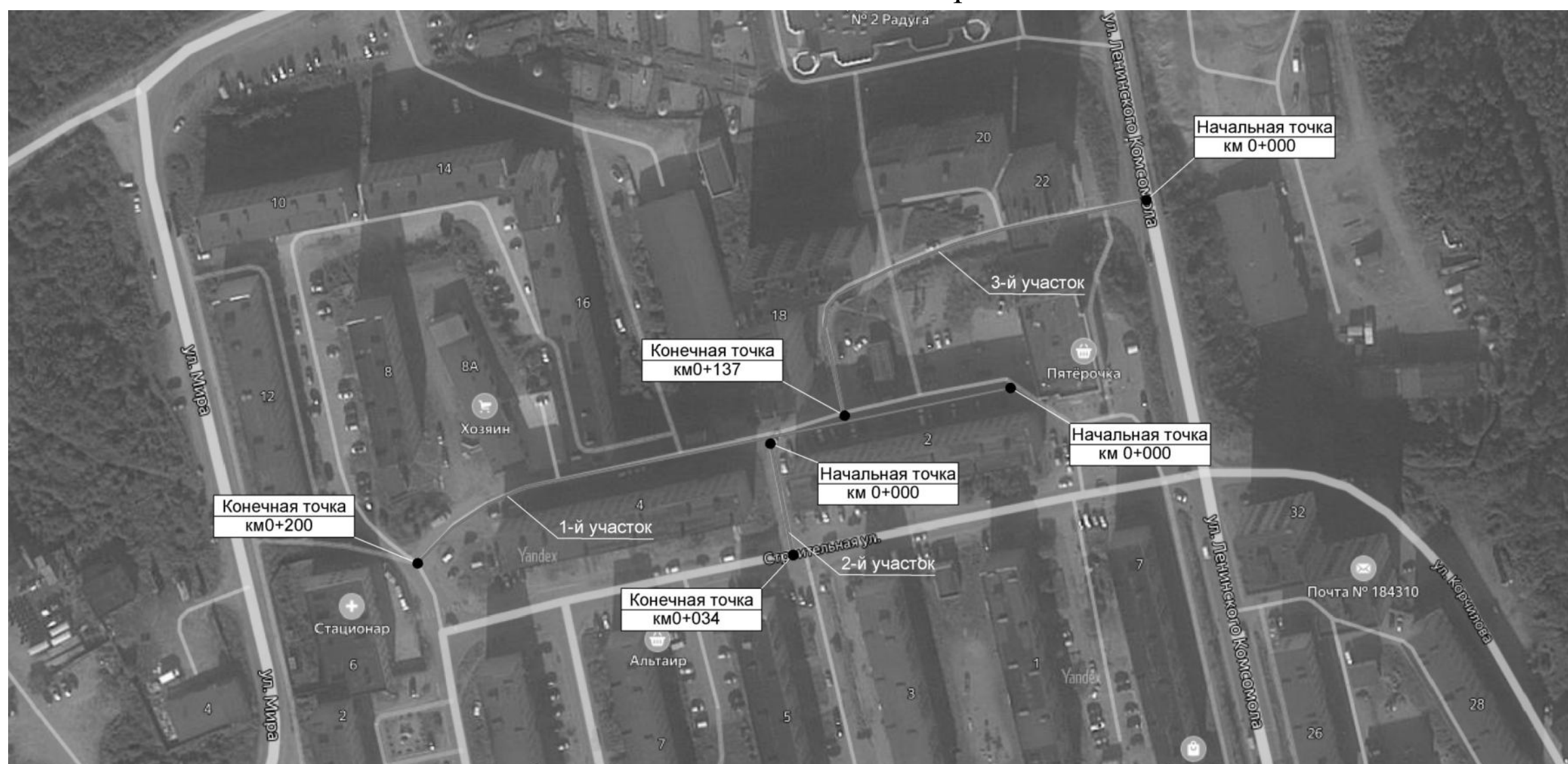
2-й участок: от Внутригородская дорога участок №6 1-й участок – до ул. Строительная

(км 0+000 - км 0+034)

3-й участок: от ул. Ленинского Комсомола – до Внутригородская дорога №6 1-й участок

(км 0+000 - км 0+137)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1.13 0.075 0.075 (4 м) 1.7 0.075 0.075 (4 м)									
Элементы в плане		0.160 44 0.190									
Продольный профиль		0.008 R=31949, L=200 0.200									

Внутригородская дорога участок №6- проезд между домами улица Строительная 2,4 вдоль домов 18,20,22 до улицы Ленинского Комсомола 1-й участок 0,000 - 0,200



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1.7 0,000 - 0,025, (25 м)	1.7 0.048 0.052 (4 м) 1.13 0.052 0.056 (4 м)	1.7 0.149 0.157 (8 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Внутригородская дорога участок №6- проезд между домами улица Строительная 2,4 вдоль домов 18,20,22 до улицы Ленинского Комсомола 1-й участок

№ км	1.7 	1.13 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	0,50	1,50	-
Ширина, м	0,10	0,60	-
Единицы	м	м²	м²
0,000 - 0,200	41,00	1,20	3,25
Длина, км	0,041	-	-
Привед. длина, км	0,020	-	0,020
Площадь, м²	2,05	1,20	3,25

Ведомость размещения дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №6- проезд между домами улица Строительная 2,4 вдоль домов 18,20,22 до улицы Ленинского Комсомола 1-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,190	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	II		0,185	Требуется установка	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	II		0,185	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

Внутригородская дорога участок №6- проезд между домами улица Строительная 2,4 вдоль домов 18,20,22 до улицы Ленинского Комсомола 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,030	0,060	Населённый пункт	2/2	30	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,100	0,100	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,140	0,180	Населённый пункт	2/2	40	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	3/3	30
Требуется установка	2/2	40

Внутригородская дорога участок №6- проезд между домами улица Строительная 2,4
вдоль домов 18,20,22 до улицы Ленинского Комсомола 2-й участок
0,000 - 0,034

Тротуары слева		0,003 - 0,033, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=75$ L=34



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,030	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

5.21	Жилая зона	II	-	0,024	Требуется	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	II	-	0,024	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участ-ка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильни-ков, шт	Протяжённость, м	Опор / светильни-ков, шт	Протяжённость, м	Опор / светильни-ков, шт	Протяжённость, м	
1	0,014	0,014	Населённый пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				1/1		1/1				

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,003	0,033	Тротуар	Слева	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	30	30	
Итого:								30	30	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Внутригородская дорога участок №6- проезд между домами улица Строительная 2,4
вдоль домов 18,20,22 до улицы Ленинского Комсомола 3-й участок
0,000 - 0,137



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,016 - 0,038, а/б, ш. 1,7 м		0,075 - 0,131, а/б, ш. 1,7 м	

Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	II	-	0,020	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	II	-	0,020	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участ-ка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильни-ков, шт	Протяжённость, м	Опор / светильни-ков, шт	Протяжённость, м	Опор / светильни-ков, шт	Протяжённость, м	
1	0,010	0,130	Населённый пункт	4/4	120	0/0	0	4/4	120	Левая кромка
Итого:				4/4	120			4/4	120	

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,016	0,038	Тротуар	Справа	1,7	Жилая застройка	Асфальтобетон	22	22	
2	0,075	0,131	Тротуар	Справа	1,7	Жилая застройка	Асфальтобетон	56	56	
Итого:								78	78	

Внутригородская дорога участок №7-от роддома вдоль домов №10,12,14,16 по улице Строительная

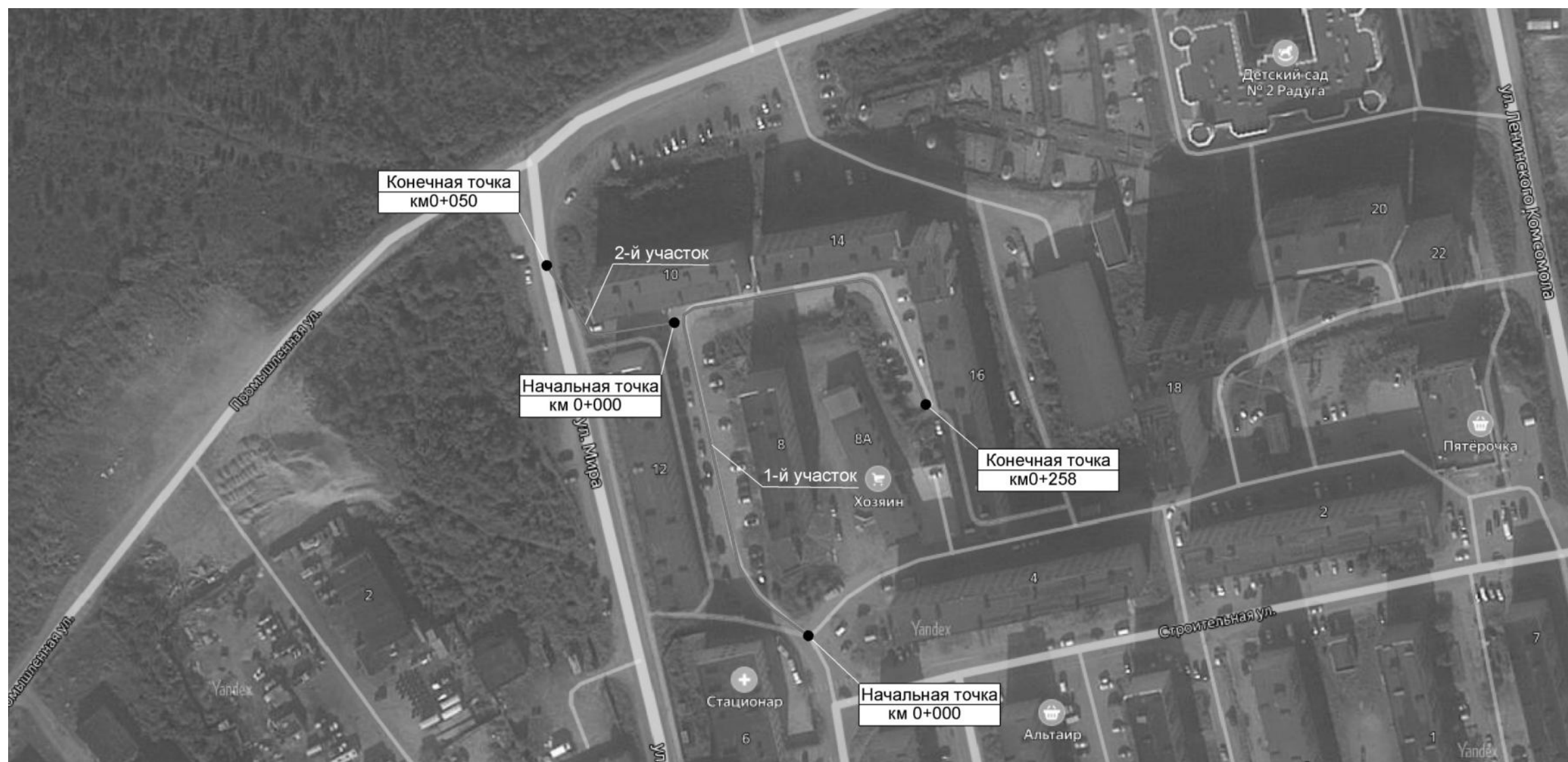
1-й участок: от пер. Молодежный – до тупика у дома №16

(км 0+000 - км 0+258)

2-й участок: от Внутригородская дорога участок №7 1-й участок – до ул. Мира

(км 0+000 - км 0+050)

Схема автомобильной дороги



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Внутригородская дорога участок №7-от роддома вдоль домов №10,12,14,16 по улице Строительная 1-й участок

№ км	1.7 	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	0,50	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0,000 - 0,176	58,00	2,90
Длина, км	0,058	-
Привед. длина, км	0,029	0,029
Площадь, м²	5,04	5,04

Ведомость размещения дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №7-от роддома вдоль домов №10,12,14,16 по улице Строительная 1-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	II		0,020	Требуется установка	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	II		0,020	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,043	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,147	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,182	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,043	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,147	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,182	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения искусственного освещения

Внутригородская дорога участок №7-от роддома вдоль домов №10,12,14,16 по улице Строительная 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,050	0,242	Населённый пункт	7/7	192	Соответствует нормам	Правая кромка
Итого							
Состояние			Опор / светильников, шт		Протяжённость, м		
Соответствует нормам			7/7		192		

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Внутригородская дорога участок №7-от роддома вдоль домов №10,12,14,16 по улице Строительная 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,030	0,111	Тротуар	Слева	1,7	Жилая застройка	Асфальтобетон	81	140	Имеется
2	0,120	0,176	Тротуар	Слева	1,7	Жилая застройка	Асфальтобетон	56	98	Имеется
3	0,176	0,258	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	82	178	Имеется
Итого имеется:								137	238	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								137	238	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.016 8 0.032
Продольный профиль		L=50 α=19 0.050

Внутригородская дорога участок №7-от роддома вдоль домов №10,12,14,16 по улице
Строительная 2-й участок
0,000 - 0,050



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0.000 - 0.018, α=5, ш. 1.7 м

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ
Ведомость размещения дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №7-от роддома вдоль домов №10,12,14,16 по улице Строительная 2-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,040	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	II		0,025	Требуется установка	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	II		0,025	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Внутригородская дорога участок №7-от роддома вдоль домов №10,12,14,16 по улице Строительная 2-й участок

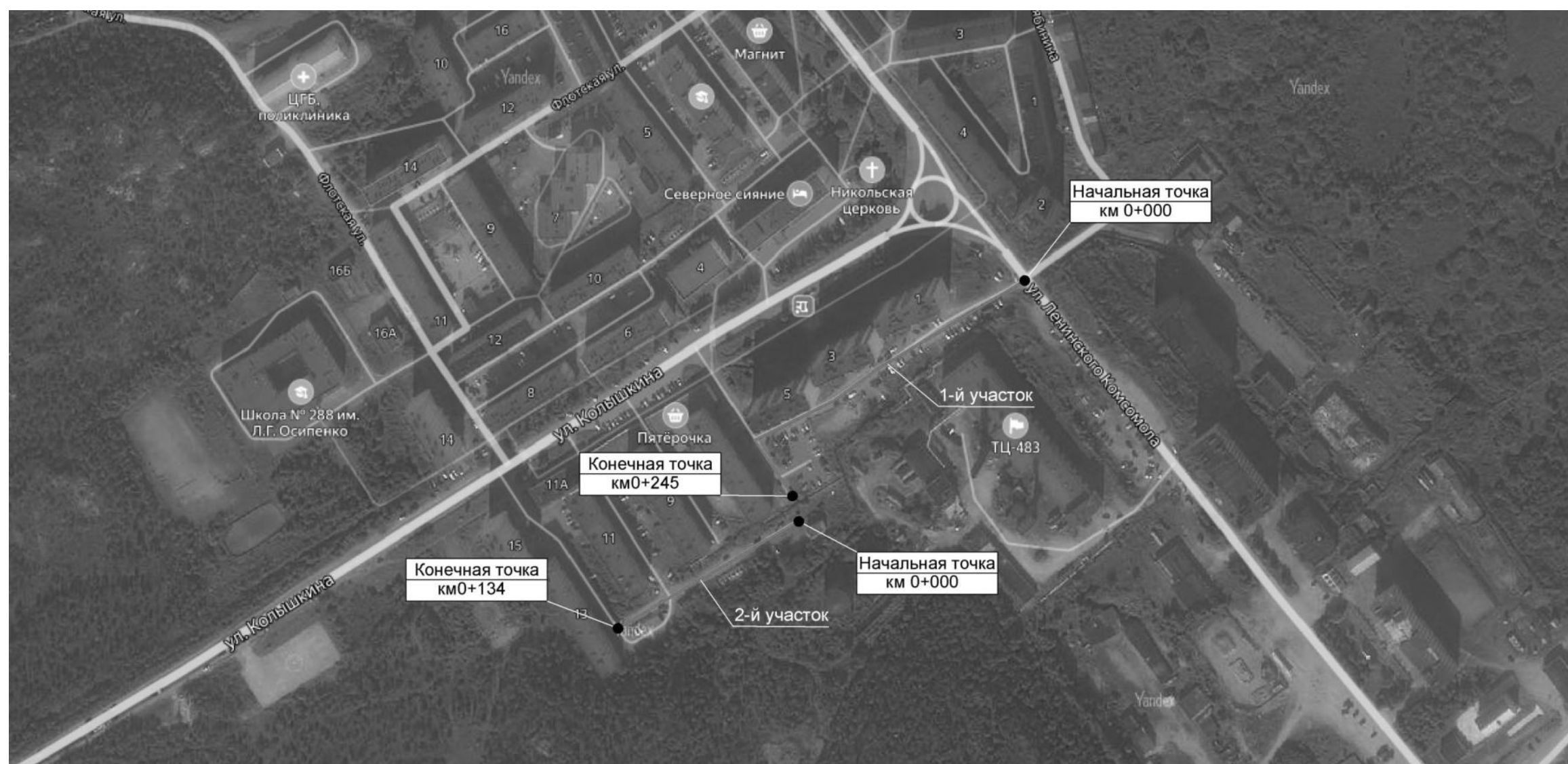
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,018	Тротуар	Справа	1,7	Жилая застройка	Асфальтобетон	18	31	Имеется
Итого имеется:								18	31	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								18	31	

Внутригородская дорога участок №8 - от улицы Ленинского Комсомола вдоль домов №1,3,5,7,9,11 по улице Колышкина

1-й участок: от ул. Ленинского Комсомола – до тупика у дома №7 по ул. Колышкина
(км 0+000 - км 0+245)

2-й участок: от дома №7 – до дома №13 по ул. Колышкина
(км 0+000 - км 0+134)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева				1.7 0,080 - 0,141, (61 м)			1.2 0,177 0,184 (7 м)	1.7 0,184 0,194 (10 м)	1.2 0,194 0,200 (6 м)			
Элементы в плане		0,200 ω 0,215										
Продольный профиль		0,000	α=40								L=245	0,245

Внутригородская дорога участок №8- от улицы Ленинского Комсомола вдоль домов №1,3,5,7,9,11 по улице Колышкина 1-й участок 0,000 - 0,245



Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа			0,035 - 0,202, пл., ш. 1,8 м		1.1 0,200 0,209 0,229 (20 м)	1.6 0,249 0,249 (8 м)

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Внутригородская дорога участок №8- от улицы Ленинского Комсомола вдоль домов №1,3,5,7,9,11 по улице Колышкина 1-й участок

Участок, км,м	1.1 	1.2 	1.6 	1.7 	1.16.1 	1.24.3 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,75	0,50	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	—	—	-
Единицы	м	м	м	м	м²	шт.	м²
0,000 - 0,245	115,00	43,82	15,74	70,60	6,91	2	28,88
Длина, км	0,115	0,044	0,016	0,071	-	-	-
Привед. длина, км	0,115	0,044	0,012	0,035	-	-	0,206
Площадь, м²	11,50	4,38	1,18	3,53	6,91	1,38	28,88

Ведомость размещения дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №8- от улицы Ленинского Комсомола вдоль домов №1,3,5,7,9,11 по улице Колышкина 1-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,195	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,215	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,054	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,077	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,077	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,177	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,198	К демонтажу	1	На разделительной
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,202	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.17	Инвалиды	II		0,054	Установлен	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,077	К демонтажу	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,077	Требуется установка	1	Слева
8.3.2	Направление действия	II		0,177	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,195	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,198	К демонтажу	1	На разделительной
8.3.1	Направление действия	II		0,202	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,215	Требуется установка	1	Слева

165

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		12					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		19					

Ведомость размещения искусственного освещения

Внутригородская дорога участок №8- от улицы Ленинского Комсомола вдоль домов №1,3,5,7,9,11 по улице Колышкина 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,050	0,193	Населённый пункт	6/6	143	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,091	0,141	Населённый пункт	2/2	50	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,201	0,201	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	9/9	193

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Внутригородская дорога участок №8- от улицы Ленинского Комсомола вдоль домов №1,3,5,7,9,11 по улице Колышкина 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,035	0,202	Тротуар	Справа	1,8	Жилая застройка	Плитка	167	304	Имеется
2	0,206	0,244	Тротуар	Справа	2,6	Жилая застройка	Плитка	38	106	Имеется
Итого имеется:								205	410	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								205	410	

166

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			1.4 0,030 - 0,090, (60 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль		0,000 R=5489, L=134 0,134		

Внутригородская дорога участок №8- от улицы Ленинског Комсомола вдль домов №1,3,5,7,9,11 по улице Колышкина 2-й участок 0,000 - 0,134 1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,015 - 0,091, (76 м)	1.1 0,102 - 0,129, (27 м)
	1-я от осевой	1.4 0,030 - 0,090, (60 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Внутригородская дорога участок №8- от улицы Ленинског Комсомола вдль домов №1,3,5,7,9,11 по улице Колышкина 2-й участок

№ км	1.1 	1.4 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,15	-	-
Единицы	м	м	м²	м²
0,000 - 0,134	103,00	120,00	10,30	18,00
Длина, км	0,103	0,120	-	-
Привед. длина, км	0,103	0,120	0,103	0,120
Площадь, м²	10,30	18,00	10,30	18,00

Ведомость размещения дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №8- от улицы Ленинского Комсомола вдль домов №1,3,5,7,9,11 по улице Колышкина 2-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,030	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,030	Требуется установка	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II		0,058	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,090	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,090	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.2 (60м)	Зона действия	II		0,030	Требуется установка	1	Справа
8.2.2 (60м)	Зона действия	II		0,030	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,030	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,030	Требуется установка	1	Справа
8.2.2 (60м)	Зона действия	II		0,090	Требуется установка	1	Слева
8.2.2 (60м)	Зона действия	II		0,090	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,090	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,090	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		12					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		13					

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане		0,000	0,085 698 0,110	0,130 R=14, L=45, α=8° 0,175	0,230 R=657, L=40, α=5° 0,270 0,290 6 0,310
Продольный профиль		0,000	L=337		α=63 0,337

Внутригородская дорога участок №10 - от переулка Гранитный до ретрансляционного комплекса
0,000 - 0,337



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа			0,165 - 0,245, ин., ш. 2,0 м	0,245 - 0,299, а/б, ш. 1,0 м	

Ведомость дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №10 - от переулка Гранитный до ретрансляционного комплекса

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.1	Опасные повороты	II	-	0,025	Требуется	1	Справа
1.13	Крутой спуск	II	-	0,025	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,165	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,165	Требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II	-	0,270	Требуется	1	Слева
1.14	Крутой подъём	II	-	0,270	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,330	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II	-	0,270	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		8					

Ведомость искусственного освещения

Внутригородская дорога участок №10 - от переулка Гранитный до ретрансляционного комплекса 3-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,010	0,330	Населенный пункт	8/8	320	0/0	0	8/8	320	Левая кромка
2	0,280	0,280	Населенный пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				9/9	320	1/1		8/8	320	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Внутригордская дорога участок №10 - от переулка Гранитный до ретрансляционного комплекса

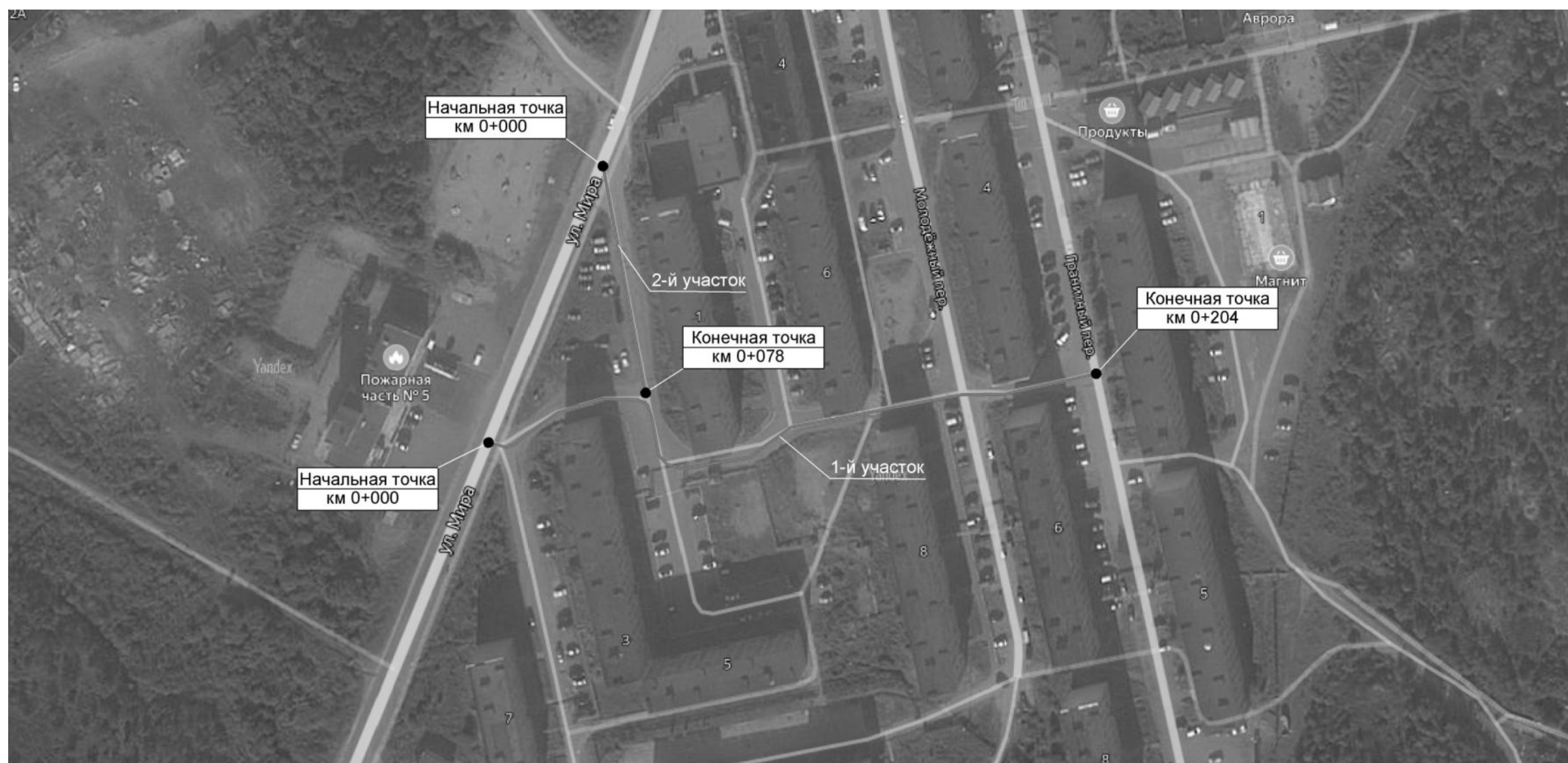
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проекти- руемые, м	Установ- ленные, м	К установке, м
1	0,165	0,245	Тротуар	Справа	2	Жилая застройка	Иное	80	80	
2	0,245	0,299	Тротуар	Справа	1	Жилая застройка	Асфальтобетон	54		54
Итого:								134	80	54

пр-д от пер. Гранитного до ул. Мира

1 участок: от ул. Мира — до пер. Гранитный
(км 0+000 - км 0+204)

2 участок: от ул. Мира — до пр-д от пер. Гранитного до ул. Мира 1-й участок
(км 0+000 - км 0+078)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева			0,115 - 0,165, а/б, ш. 1,2 м		0,173 - 0,203, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль						

Внутригородская дорога участок №10 - от переулка Гранитный 1-й участок 0,000 - 0,204



Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине		0,043 - 0,068, а/б, ш. 1,2 м			
Тротуары справа			0,079 - 0,167, а/б, ш. 1,2 м		0,175 - 0,203, а/б, ш. 1,5 м	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Пр-д от пер. Гранитного до ул. Мира 1-й участок

Участок, км,м	1.14.1 		1.25 	Итого	
	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	0,40	0,40	1,00	-	-
Ширина, м	4,00	4,00	0,40	-	-
Единицы	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,204	12,80	12,80	15,68	28,48	12,80
Длина, км	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	-	-	-	-	-
Площадь, м²	12,80	12,80	15,68	28,48	12,80

Ведомость размещения дорожных знаков

Пр-д от пер. Гранитного до ул. Мира 1-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,040	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,078	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,100	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,180	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,040	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,083	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,161	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,180	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,199	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,003	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,078	Требуется установка	1	Справа
3.13 (3,5)	Ограничение высоты	II		0,087	Установлен	1	На разделительной
3.13 (3,5)	Ограничение высоты	II		0,087	Установлен	1	На разделительной
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,128	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,152	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,180	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,199	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II		0,128	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,128	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,138	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,138	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,142	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,142	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,146	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,146	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,152	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,152	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,199	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,199	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		12					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0,040	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (70м)	Зона действия	II		0,078	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,083	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,100	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,152	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,180	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,199	К демонтажу	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,199	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		7					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		28					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		38					

Ведомость размещения искусственного освещения

Пр-д от пер. Гранитного до ул. Мира 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,020	Населённый пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,060	0,060	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,100	0,100	Населённый пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
4	0,140	0,140	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
5	0,180	0,180	Населённый пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	3/3	0
Соответствует нормам	2/2	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

Пр-д от пер. Гранитного до ул. Мира 1-й участок

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,140	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов

Пр-д от пер. Гранитного до ул. Мира 1-й участок

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,138	Т.7	пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	0	0	
2	0,142	Т.7	пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Пр-д от пер. Гранитного до ул. Мира 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,043	0,068	Тротуар	Справа	1,2	Жилая застройка	Асфальтобетон	25	27	Имеется
2	0,079	0,167	Тротуар	Справа	1,2	Жилая застройка	Асфальтобетон	88	107	Имеется
3	0,115	0,165	Тротуар	Слева	1,2	Жилая застройка	Асфальтобетон	51	67	Имеется
4	0,173	0,203	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	29	48	Имеется
5	0,175	0,203	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	28	46	Имеется
Итого имеется:								221	295	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								221	295	

Ведомость размещения искусственных неровностей

Пр-д от пер. Гранитного до ул. Мира 1-й участок

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,128	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	8,00	0,05	-	Требуется строительство
2	0,152	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	8,00	0,05	-	Требуется строительство
3	0,199	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	4,70	0,05	-	Требуется строительство
Итого:	Соответствует	0						
	Требуется строительство	3						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

179

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 α=23 L=78 0,078

Внутригородская дорога участок №10 - от переулка Гранитный до ретрансляционного комплекса 2-й участок
0,000 - 0,078



Дорожная разметка справа		1.1 0,010 - 0,071, (61 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Пр-д от пер. Гранитного до ул. Мира 2-й участок

Участок, км,м	1.1 	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0,000 - 0,078	70,37	7,04
Длина, км	0,070	-
Привед. длина, км	0,070	0,070
Площадь, м²	7,04	7,04

Ведомость размещения дорожных знаков

Пр-д от пер. Гранитного до ул. Мира 2-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,020	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,068	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,023	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,068	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

Пр-д от пер. Гранитного до ул. Мира 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,060	Населённый пункт	2/2	40	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

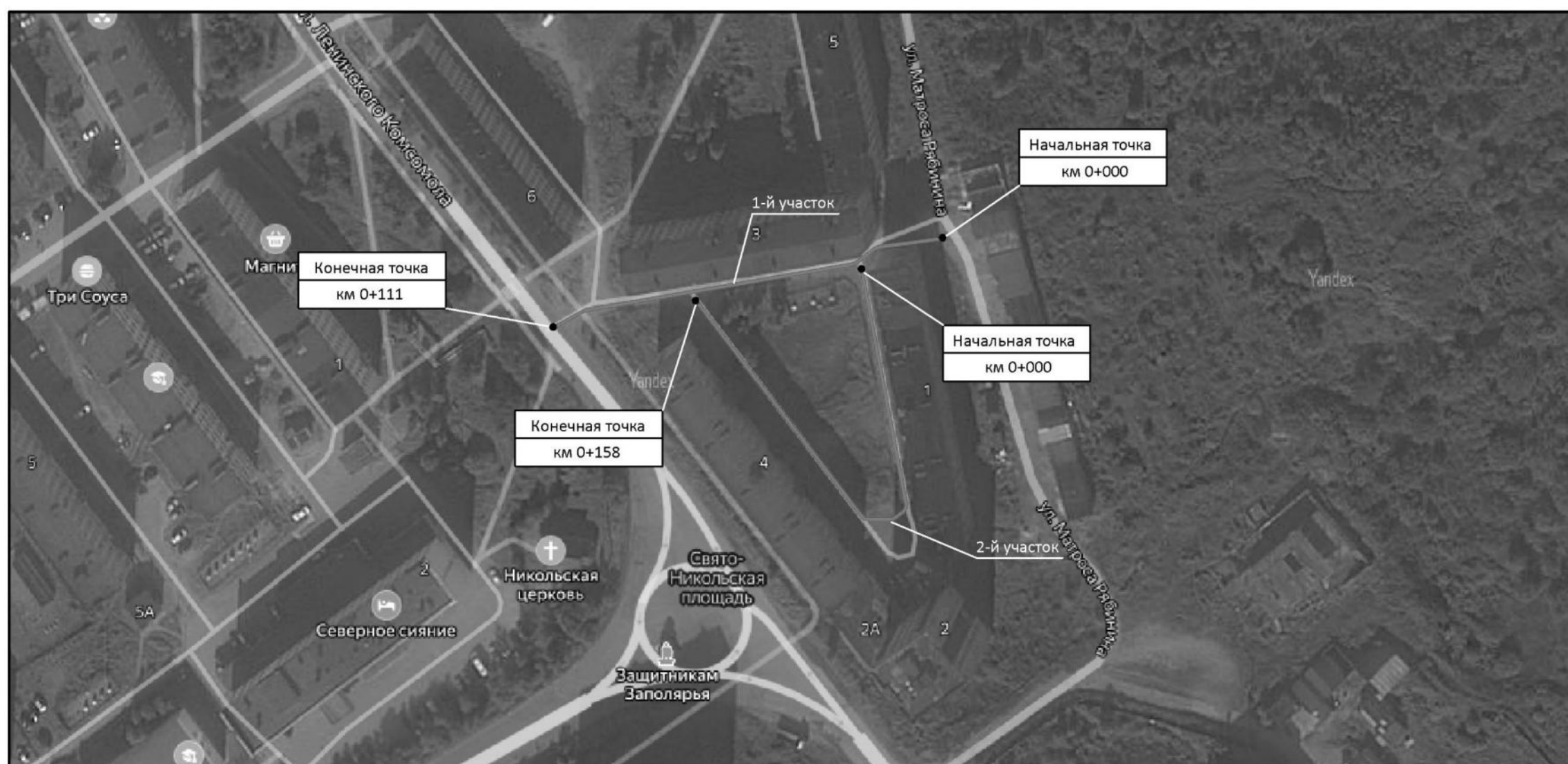
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	2/2	40

**Внутригородская дорога участок №11 - вдоль домов 2,4 по улице Ленинского Комсомола и
1,3 по улице Рябинина**

1 участок: от гаражного кооператива – до ул. Ленинского Комсомола
(км 0+000 - км 0+111)

2 участок: от Внутригородская дорога участок №11 у дома № 1 – до от Внутригородская дорога
участок №11 у дома № 4
(км 0+000 - км 0+158)

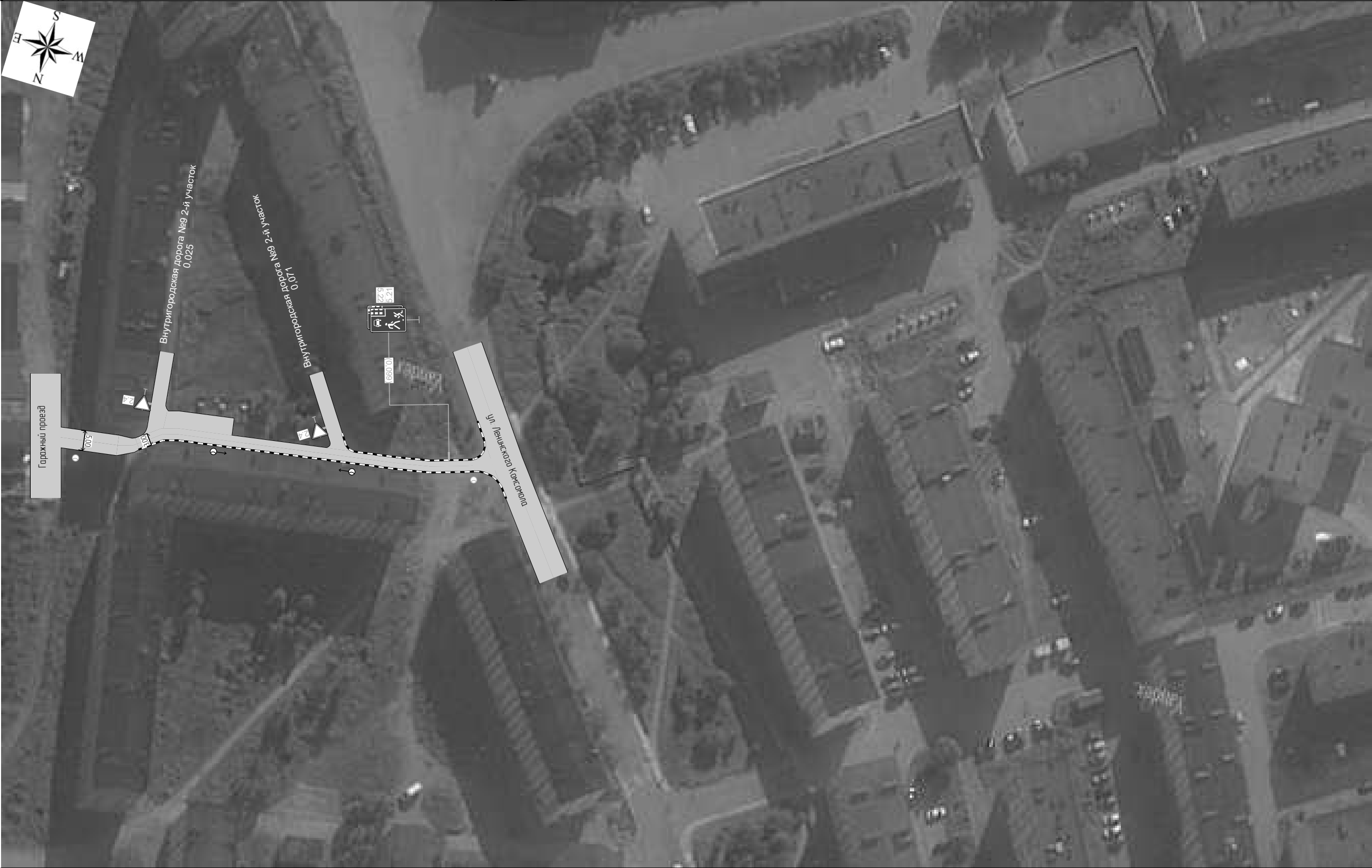
Схема автомобильной дороги



183

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.008 R=8368, L=111 0.111

Внутригородская дорога участок №11 - вдоль домов 2,4 по улице Ленинского Комсомола и 1,3 по улице Матроса Рябина 1-й участок
км 0,000 - км 0,111
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ
Ведомость размещения дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №11 - вдоль домов 2,4 по улице Ленинского Комсомола и 1,3 по улице Рябина 1-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	I		0,099	Требуется установка	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	I		0,099	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

Внутригородская дорога участок №11 - вдоль домов 2,4 по улице Ленинского Комсомола и 1,3 по улице Рябина 1-й участок

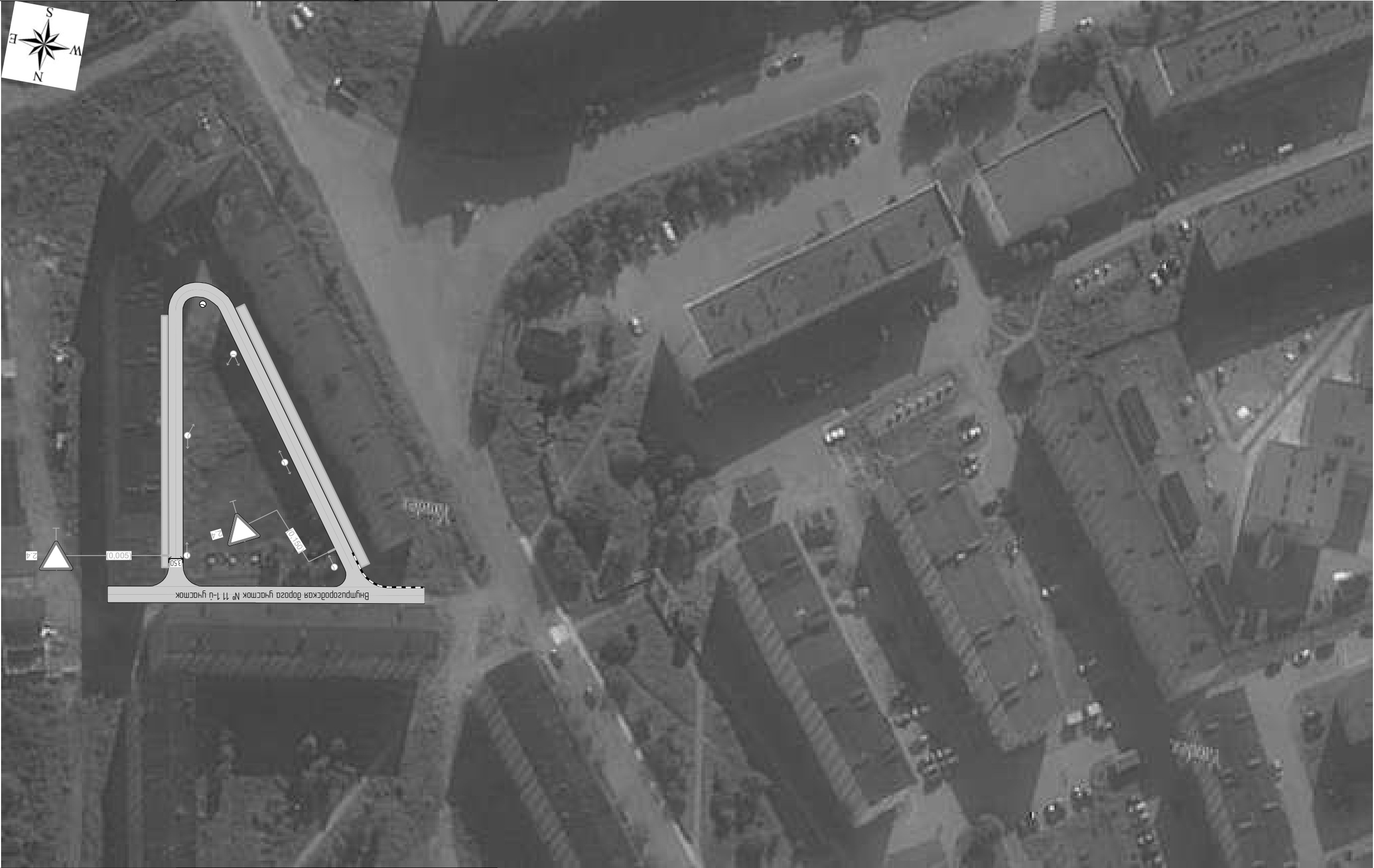
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,005	Населённый пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,040	0,075	Населённый пункт	2/2	35	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,105	0,105	Населённый пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	2/2	0
Соответствует нормам	2/2	35

Внутригородская дорога участок №11 - вдоль домов 2,4 по улице
Ленинского Комсомола и 1,3 по улице Матроса Рябина 2-й участок
км 0,000 - км 0,158
1:1000

Тротуары слева		0,085 - 0,157, а/б, ш. 2,2 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,061 8 0,089
Продольный профиль		0,008 0,008 R=1079743, L=158 0,158



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ
Ведомость размещения дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №11 - вдоль домов 2,4 по улице Ленинского Комсомола и 1,3 по улице Матроса Рябина 2-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,150	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

Внутригородская дорога участок №11 - вдоль домов 2,4 по улице Ленинского Комсомола и 1,3 по улице Матроса Рябина 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,154	Населённый пункт	5/5	149	Требуется установка	Правая кромка
2	0,077	0,077	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	5/5	149
Соответствует нормам	1/1	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Внутригородская дорога участок №11 - вдоль домов 2,4 по улице Ленинского Комсомола и 1,3 по улице Матроса Рябина 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,002	0,065	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	63	95	Имеется
2	0,085	0,157	Тротуар	Слева	2,2	Жилая застройка	Асфальтобетон	72	158	Имеется
Итого имеется:								135	253	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								135	253	

**Внутригородская дорога участок №12- от улицы Генерала
Чумаченко до военного совхоза**
от ул. Генерала Чумаченко – до военного совхоза
(км 0+000 - км 1+130)

Схема автомобильной дороги



191

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст.(3) 0,798 - 0,818			Ст.(3) 0,947 - 0,967		
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане							
Продольный профиль							

Внутригородская дорога участок №12 - от ул. Генерала Чумаченко до военного совхоза
0,796 -1,130



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	Ст.(3) 0,798 - 0,818		Ст.(3) 0,947 - 0,967	
Тротуары справа					

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ
Ведомость размещения дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №12 - от ул. Генерала Чумаченко до военного совхоза

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.1	Опасные повороты	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,080	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,080	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,100	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,100	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,120	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,120	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,140	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,140	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,160	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,160	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,180	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,180	Требуется установка	1	Слева
1.34.1 (2)	Направление поворота	II		0,620	Требуется установка	1	Слева
1.34.2 (2)	Направление поворота	II		0,620	Требуется установка	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II		0,990	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		16					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		16					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,015	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,289	Требуется установка	1	Примыкание справа "к гаражам" на 0,285
2.4	Уступите дорогу	II		0,319	Требуется установка	1	Примыкание слева "к гаражам" на 0,320
2.4	Уступите дорогу	II		0,378	Требуется установка	1	Примыкание слева "к гаражам" на 0,388
2.4	Уступите дорогу	II		0,626	Требуется установка	1	Примыкание слева " к Святой источник Заозёрный" на 0,627
2.4	Уступите дорогу	II		0,911	Требуется установка	1	Примыкание справа "в лес" на 0,905
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,015	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,050	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,990	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,990	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1 (40м)	Расстояние до объекта	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (1,0км)	Зона действия	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,015	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (1,0км)	Зона действия	II		0,990	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		31					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		31					

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Внутригородская дорога участок №12 - от ул. Генерала Чумаченко до военного совхоза

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	0,798	0,818	20/3	Правая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется установка	Водопропускная труба
2	0,798	0,818	20/3	Левая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется установка	Водопропускная труба
3	0,947	0,967	20/3	Левая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется установка	Водопропускная труба
4	0,947	0,967	20/3	Правая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется установка	Водопропускная труба

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Протяжённость, м/шт
Требуется установка	С1	80/12

Ведомость размещения искусственного освещения

Внутригородская дорога участок №12 - от ул. Генерала Чумаченко до военного совхоза

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,140	Населённый пункт	4/4	120	Требуется установка	Правая кромка
2	0,184	0,184	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,230	0,911	Населённый пункт	18/18	681	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

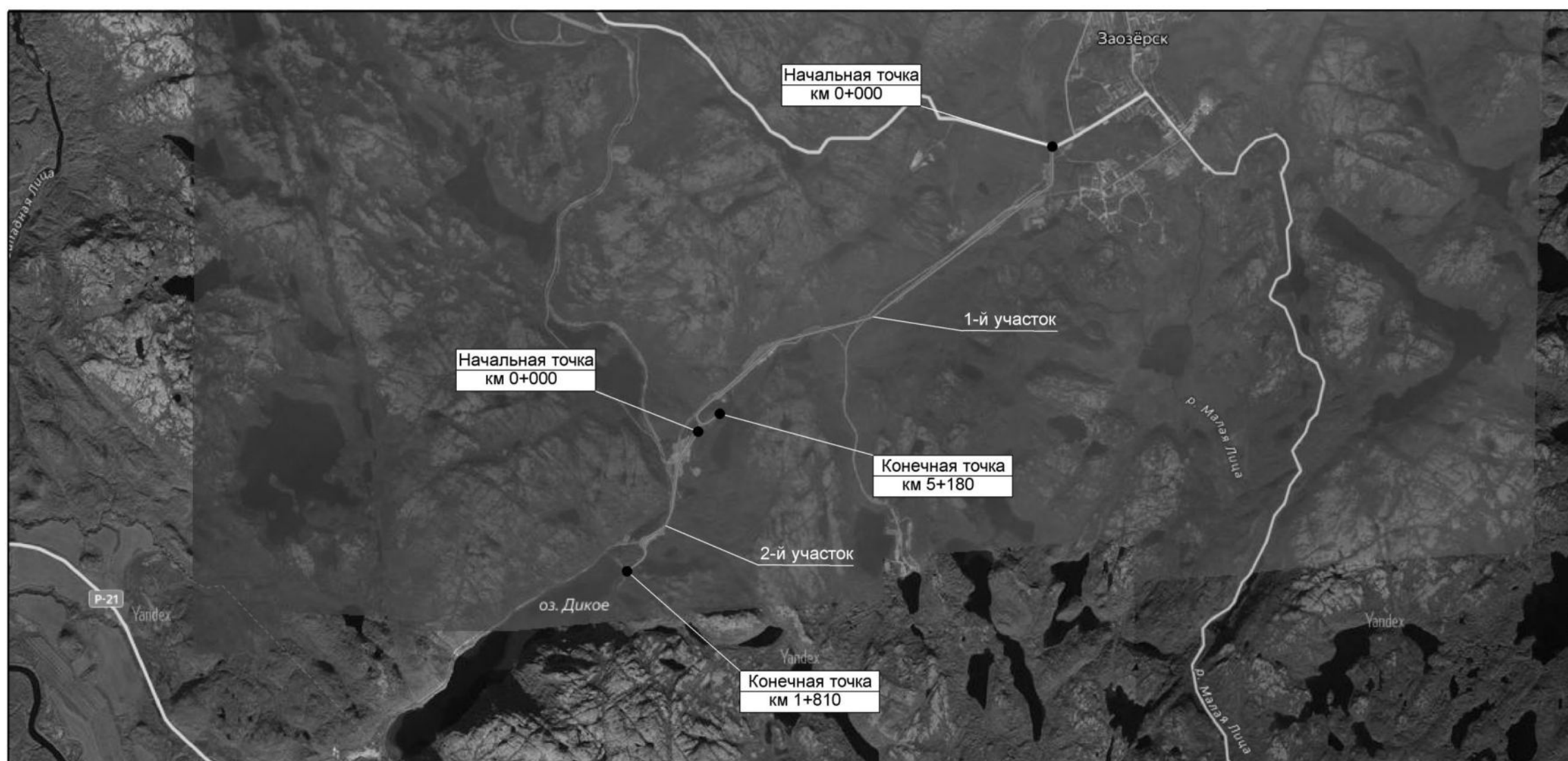
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	22/22	801
Соответствует нормам	1/1	0

Внутригородская дорога участок №13 - от улицы Колышкина (1 километра) до городского кладбища

1 участок: от ул. Колышкина – до городского кладбища
(км 0+000 - км 5+180)

2 участок: от Внутригородская дорога участок №12 - от ул. Колышкина (1 км)
до городского кладбища – до оз. Дикое
(км 0+000 - км 1+810)

Схема автомобильной дороги



196

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.000 R=12457, L=198 861.0 R=19580, L=298

Внутригородская дорога участок №13 - от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 1-й участок
0,000 - 0,343



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

197

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.380 R=84, L=120, α=82° 0.500 0.540 R=228, L=90, α=-23° 0.630
Продольный профиль		R=19580, L=298 0.496 α=7 L=198 0.694 R=12078, L=991

Внутригородская дорога участок №13 - от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 1-й участок
0,343 - 0,721



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

198

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
		0.776 R=221, L=62, α=16° 0.832 0.886 R=690, L=70, α=-18° 0.950
Продольный профиль		R=12078, L=991

Внутригородская дорога участок №13 - от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 1-й участок
0,721 - 1,067



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

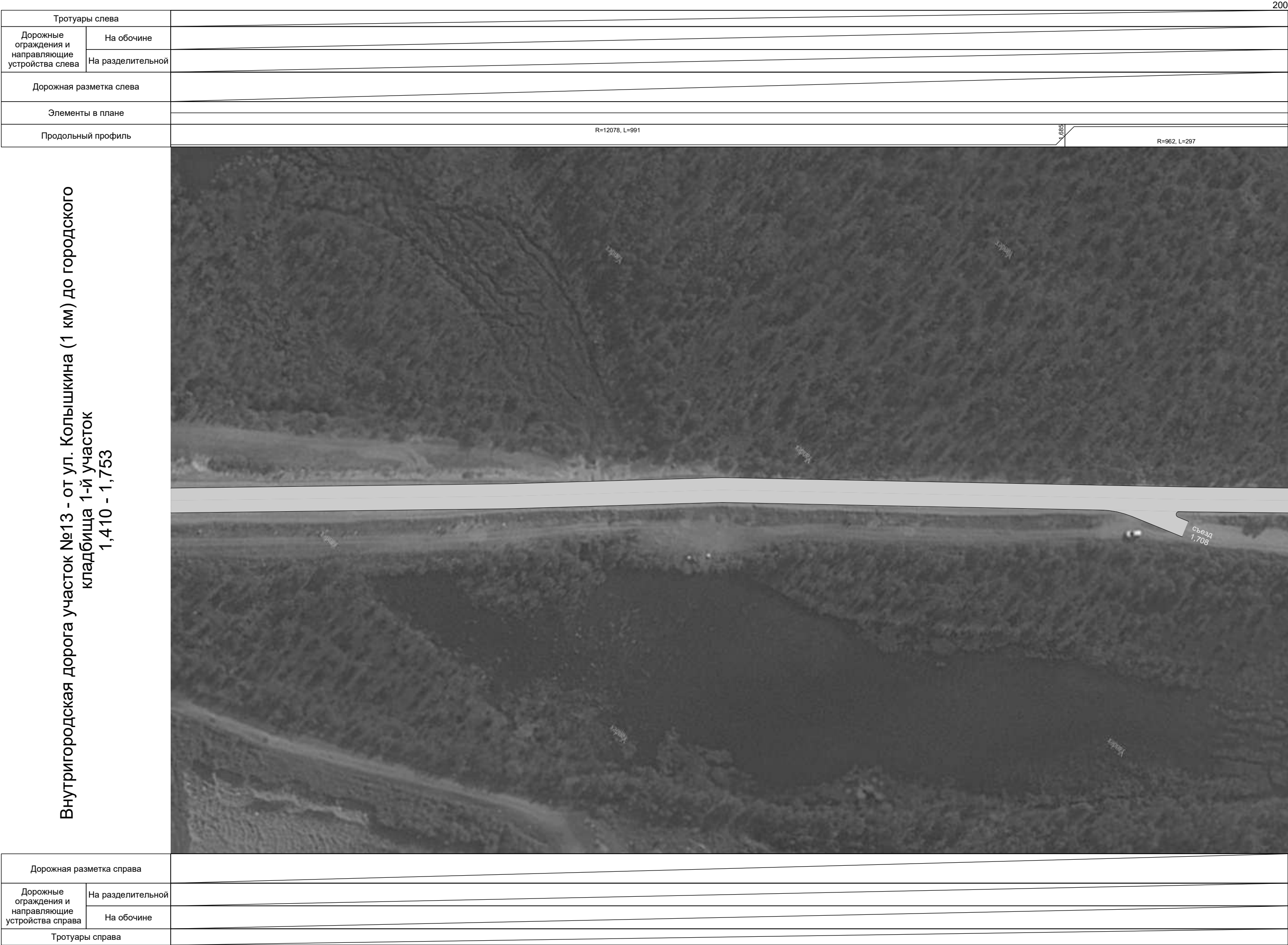
199

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12078, L=991

Внутригородская дорога участок №13 - от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 1-й участок
1,067 - 1,410



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		



Тротуары слева					201
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДО (V3) 1,850 - 1,940		
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=962, L=297		1,982	R=32862, L=1388
Внутригородская дорога участок №13 - от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 1-й участок 1,753 - 2,096					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

202

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32862, L=1388

Внутригородская дорога участок №13 - от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 1-й участок
2,096 - 2,439



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

203

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
		2.890 R=333, L=140, α=24°
Продольный профиль		R=32862, L=1388

Внутригородская дорога участок №13 - от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 1-й участок
2,439 - 2,785



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

205

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		3.230 R=172, L=60, α=20° 3.290 R=202, L=79, α=23° 3.3703.370 3.436 R=118, L=80, α=-39°
Продольный профиль		R=32862, L=1388 R=18731, L=1090

Внутригородская дорога участок №13 - от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 1-й участок
3,128 - 3,476



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

207

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане	157	3,860 3,940 R=181, L=64, α=20° 4,005 4,040 R=890, L=65, α=-8° 4,105
Продольный профиль	R=18731, L=1090	

Внутригородская дорога участок №13 - от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 1-й участок 3,837 - 4,185



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Внутригородская дорога участок №13 - от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 1-й участок 4,890 - 5,180



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 4,915 - 4,970	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		77	R=31, L=40, α=-75°
Продольный профиль		L=207	

Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ДО (УЗ) 4,923 - 4,953	
Тротуары справа			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ
Ведомость размещения дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №13 - от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 1-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.1	Опасные повороты	II		0,200	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,400	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,400	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,420	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,420	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,440	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,440	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,460	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,460	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,480	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,480	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,560	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,560	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,580	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,580	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,600	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,600	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,620	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,620	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,770	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,770	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,790	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,790	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,810	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,810	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,830	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,830	Требуется установка	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II		1,150	Требуется установка	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II		2,540	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		2,690	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		2,690	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		2,710	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		2,710	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		2,730	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		2,730	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		2,750	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		2,750	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		2,770	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		2,770	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		2,790	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		2,790	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		2,810	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		2,810	Требуется установка	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		2,980	Требуется установка	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II		3,080	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		3,230	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
1.34.2	Направление поворота	II		3,980	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		4,000	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		4,000	Требуется установка	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II		4,255	Требуется установка	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		4,760	Требуется установка	1	Справа
1.34.1 (4)	Направление поворота	II		4,924	Требуется установка	1	Справа
1.34.2 (4)	Направление поворота	II		4,924	Требуется установка	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		5,000	Требуется установка	1	Слева
1.34.3	Направление поворота	II		5,025	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		105					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		105					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,160	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		5,000	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		5,050	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					

Запрещающие знаки

3.20	Обгон запрещён	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,250	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,250	Требуется установка	1	Справа
3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II		0,250	Требуется установка	1	Справа
3.31	Конец всех ограничений	II		0,350	Требуется установка	1	Слева
3.31	Конец всех ограничений	II		0,950	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		1,080	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1,080	Требуется установка	1	Справа
3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II		1,080	Требуется установка	1	Слева
3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II		1,350	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		2,390	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		2,390	Требуется установка	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II		2,640	Требуется установка	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II		4,040	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		4,300	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		4,300	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		4,660	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		4,660	Требуется установка	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II		4,660	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		5,000	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		5,000	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		23					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		23					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1 (150м)	Расстояние до объекта	II		0,160	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (600м)	Зона действия	II		0,200	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (600м)	Зона действия	II		1,150	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (1,0км)	Зона действия	II		3,080	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (1,0км)	Зона действия	II		4,255	Требуется установка	1	Слева
8.1.1 (50м)	Расстояние до объекта	II		5,000	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		5,000	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		5,050	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		140					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		140					

Ведомость размещения дорожного ограждения

Внутригородская дорога участок №13 - от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 1-й участок

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	1,850	1,940	У3 (250 кДж)	90,0					90,0	Левая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	озеро
2	4,460	4,520	У3 (250 кДж)	60,0					60,6	Левая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	озеро
3	4,610	4,970	У3 (250 кДж)	351,0					351,0	Левая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	озеро
4	4,923	4,953	У3 (250 кДж)	30,0					30,0	Правая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	водопропускная труба
Итого:				533,0					533,0				

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Внутригородская дорога участок №13 - от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	4,558	4,578	20/3	Левая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется установка	Водопропускная труба
2	4,558	4,578	20/3	Правая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется установка	Водопропускная труба

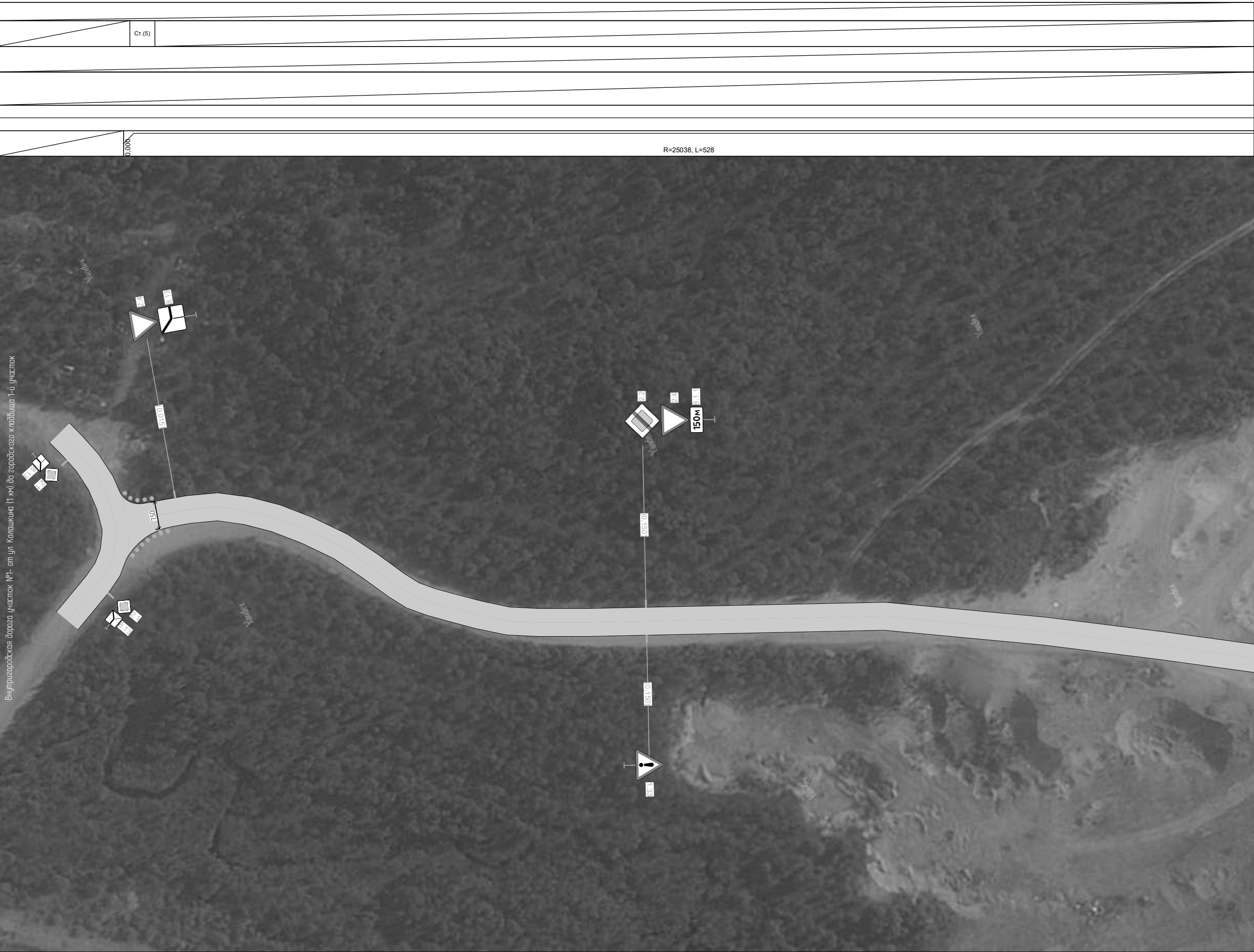
Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Протяжённость, м/шт
Требуется установка	С1	40/6

216

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст.(5)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0.008	R=25038, L=528

Внутригородская дорога участок №13 - от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 2-й участок
км 0,000 - км 0,316



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	Ст.(5)	
Тротуары справа			



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		1.441 R=28, L=50, α=-116° 1.490 1.513 R=66, L=57, α=34° 1.570 1.588 R=52, L=61, α=72° 1.649 1.750 R=83, L=39, α=-33° 1.790
Продольный профиль		R=5301, L=493 1.711 L=99 α=4 1.810

Внутригородская дорога участок №13 - от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 2-й участок
км 1,386 - км 1,810



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ
Ведомость размещения дорожных знаков

Внутригородская дорога участок №13 - от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 2-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.33	Прочие опасности	II		0,150	Требуется установка	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II		0,850	Требуется установка	1	Справа
1.34.1 (4)	Направление поворота	II		1,047	Требуется установка	1	Слева
1.34.2 (4)	Направление поворота	II		1,047	Требуется установка	1	Слева
1.34.1 (4)	Направление поворота	II		1,151	Требуется установка	1	Слева
1.34.2 (4)	Направление поворота	II		1,151	Требуется установка	1	Слева
1.34.1 (4)	Направление поворота	II		1,474	Требуется установка	1	Справа
1.34.2 (4)	Направление поворота	II		1,474	Требуется установка	1	Справа
1.34.1 (4)	Направление поворота	II		1,538	Требуется установка	1	Слева
1.34.2 (4)	Направление поворота	II		1,538	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1,585	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,585	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1,605	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,605	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1,625	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,625	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1,645	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,645	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		18					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		18					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,015	Требуется установка	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,150	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,150	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0,850	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,850	Требуется установка	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II		0,978	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,015	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.1.1 (150м)	Расстояние до объекта	II		0,150	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (1,0км)	Зона действия	II		0,850	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:			0				
Итого требуется установка:			3				
Итого перенести:			0				
Итого к демонтажу:			0				
Итого требуется замена:			0				
Итого:			3				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			27				
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:			0				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:			0				
ВСЕГО:			27				

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Внутригородская дорога участок №13 - от ул. Колышкина (1 км) до городского кладбища 2-й участок

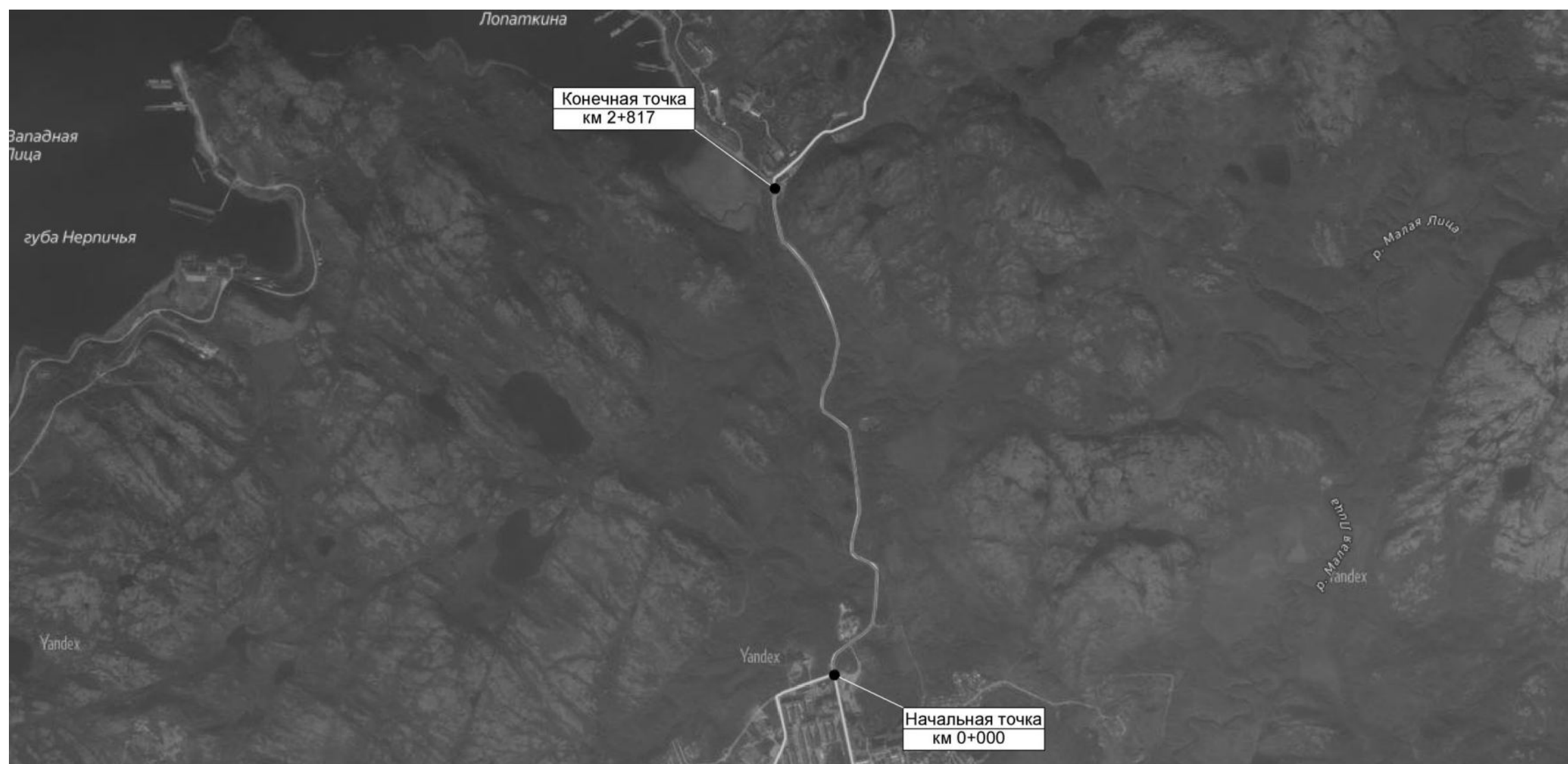
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	0,000	0,0010	10/5	Правая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине
2	0,000	0,010	10/5	Левая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Протяжённость, м/шт
Требуется установка	С1	20/5

Автомобильная дорога от г. Заозерск до Губы Большая Лопаткина
от ул. Промышленная – до Губы Большая Лопаткина
(км 0+000 - км 2+817)

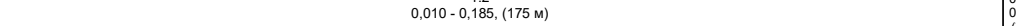
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст.(3) 0,028 - 0,048				Ст.(3)		Ст.(3)			
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1,2 0,010 - 0,199, (189 м)				1,13 0,199 0,206 (7 м)	1,7 0,206 0,212 (6 м)	1,2 0,212 - 0,374, (162 м)			
Элементы в плане		0,040 R=65, L=80, α=70° 0,120				0,290		R=111, L=89, α=-46°			
Продольный профиль		0,000 R=10747, L=389									

Автомобильная дорога от г. Заозерск до Губы Большая Лопаткина
0,000 - 0,374



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,010 - 0,184, (174 м)				1.7 0,184 - 0,211, (27 м)		1.1 0,211 - 0,340, (129 м)				1.7 0,340 0,350 (10 м)	1.1 0,350 - 0,374, (24 м)
	1-я от осевой		1.2 0,010 - 0,185, (175 м)				1.7 0,185 0,192 (7 м)	1.13 0,192 0,199 (7 м)	1.2 0,199 - 0,342, (143 м)				1.7 0,342 0,351 (9 м)	1.2 0,351 - 0,374, (23 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине		Ст.(3) 0,028 - 0,048					Ст.(3)		Ст.(3)				
Тротуары справа														

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				ДО (УЗ) 0,630 - 0,771
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.2 0,375 - 0,771, (396 м)			
Элементы в плане		116,389	0,629	R=53, L=61, α=65°	0,680 0,750 67
Продольный профиль		10747	0,389	R=698, L=291	0,680 R=2650, L=777

Автомобильная дорога от г. Заозерск до Губы Большая Лопаткина
0,374 - 0,770



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,375 - 0,491, (116 м)	1.7 0,491 0,501 (10 м)	1.1 0,501 - 0,771, (270 м)			
	1-я от осевой	1.2 0,375 - 0,490, (115 м)	1.7 0,490 0,502 (12 м)	1.2 0,502 - 0,771, (269 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине		Ст.(3)		Ст.(3)		ДО (УЗ) 0,655 - 0,750
Тротуары справа							

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1.2 0,770 - 1,121, (351 м)				
Элементы в плане		R=67, L=100, α=86°	0.850	0.970	R=336, L=80, α=-13°	1.050
Продольный профиль		R=2650, L=777				

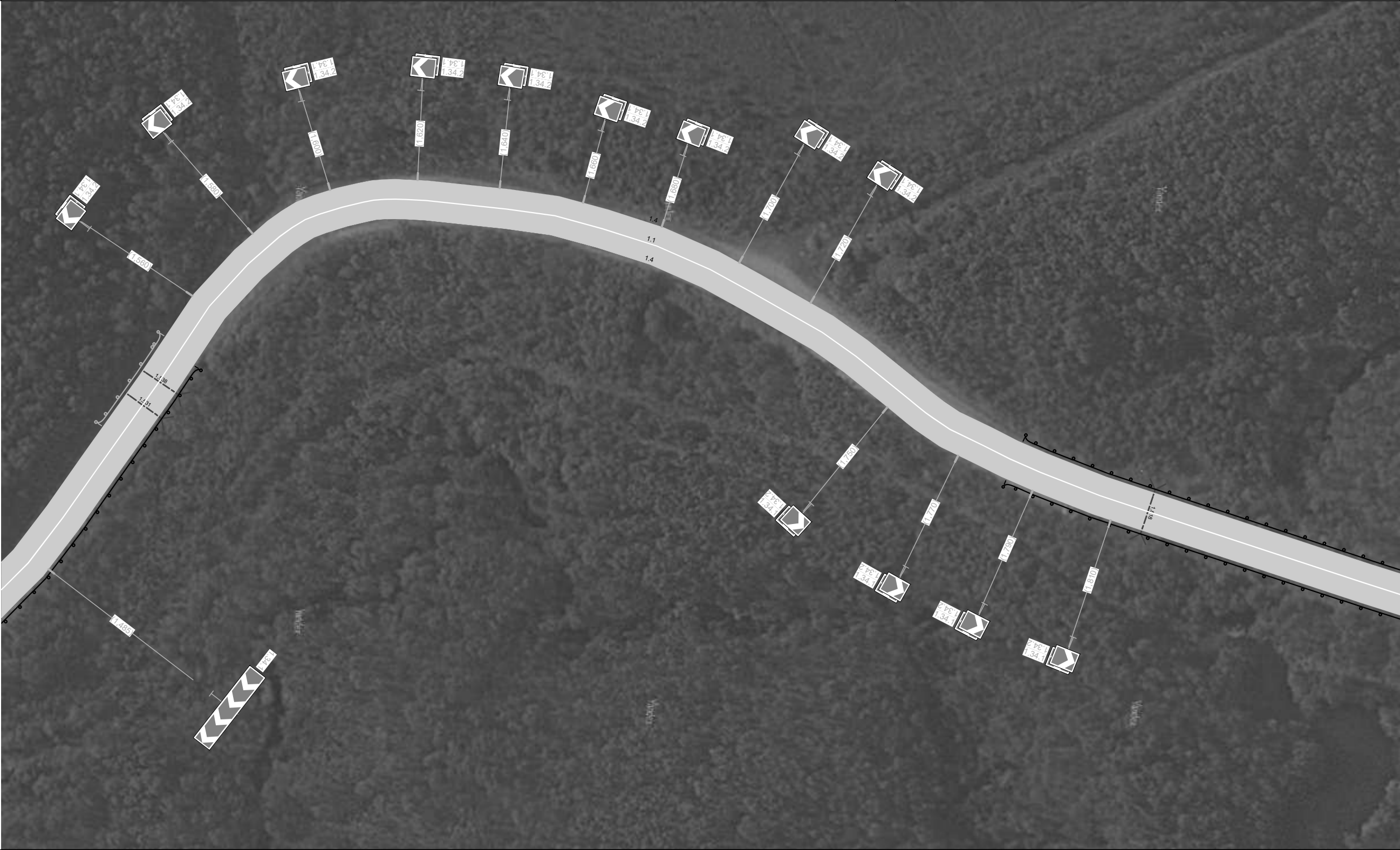
Автомобильная дорога от г. Заозерск до Губы Большая Лопаткина
0,770 - 1,121



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,770 - 1,016, (246 м)	1.7 1,016 1,026 (10 м)	1.1 1,026 - 1,121, (95 м)
	1-я от осевой	1.2 0,770 - 1,014, (244 м)	1.7 1,014 1,029 (15 м)	1.2 1,029 - 1,121, (92 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	Ст.(3)	Ст.(3)	
Тротуары справа				

Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 1,521 - 1,548			ДО (У3) 1,783 - 1,883			
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		1.4 1,474 - 1,883, (409 м)						
Элементы в плане		130	1,560	R=121, L=170, α=78°	1,730	1,750	R=181, L=60, α=-19°	1,810
Продольный профиль		R=1682, L=292				1,749	R=17089, L=194	

Автомобильная дорога от г. Заозерск до Губы Большая Лопаткина
1,473 - 1,882



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (уз) 1,882 - 1,893	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.4 1,882 - 2,233, (350 м)	
Элементы в плане		1,910 R=149, L=90, α=-35° 2,000	
Продольный профиль		R=17089, L=194 1,949	R=4702, L=583

Автомобильная дорога от г. Заозерск до Губы Большая Лопаткина
1,882 - 2,233



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,882 - 2,233, (350 м)	
	1-я от осевой	1.4 1,882 - 2,233, (350 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ДО (уз) 1,882 - 1,893	
Тротуары справа			

230

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 2,242 - 2,296	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,4 2,233 - 2,582, (349 м)	
Элементы в плане		2,320	R=870, L=95, α=-22°
		2,415	2,485 680 2,510
Продольный профиль		R=4702, L=583	
		2,526	R=1563, L=291

Автомобильная дорога от г. Заозерск до Губы Большая Лопаткина
2,233 - 2,582



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 2,233 - 2,582, (349 м)
	1-я от осевой	1,4 2,233 - 2,582, (349 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.4 2,582 - 2,768, (186 м)		1.7 2,768 - 2,786, (18 м)	1.2 2,786 - 2,817, (31 м)
Элементы в плане		69	2,610	2,740	116
Продольный профиль		R=1563, L=291			

Автомобильная дорога от г. Заозерск до Губы Большая Лопаткина
2,582 - 2,817



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,582 - 2,768, (186 м)	1.7 2,768 - 2,786, (18 м)	1.1 2,786 - 2,795, (9 м)	1.7 2,795 - 2,811, (16 м)	1.1 2,811 - 2,817, (6 м)
	1-я от осевой	1.4 2,582 - 2,768, (186 м)	1.2 2,768 - 2,795, (27 м)	1.7 2,795 - 2,811, (16 м)	1.2 2,811 - 2,817, (6 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Автомобильная дорога от г. Заозерск до Губы Большая Лопаткина

Участок, км,м	1.1 	1.2 	1.4 	1.7 	1.13 	1.24.4 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,50	1,50	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	—	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	шт.	м²	м²
0,000 - 1,000	943,00	1932,00	-	81,00	2,10	1	295,59	-
1,000 - 2,000	980,00	840,65	1130,35	48,00	-	-	184,46	113,04
2,000 - 2,817	783,00	64,00	1536,00	68,00	-	-	88,10	153,60
Длина, км	2,706	2,837	2,666	0,197	-	-	-	-
Привед. длина, км	2,706	2,837	2,666	0,098	-	-	5,641	2,666
Площадь, м²	270,60	283,66	266,64	9,85	2,10	1,94	568,15	266,64

Ведомость размещения дорожных знаков

Автомобильная дорога от г. Заозерск до Губы Большая Лопаткина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.1	Направление поворота	II		0,040	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,040	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,060	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,060	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,080	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,080	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,100	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,100	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,290	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,290	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,310	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,310	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,330	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,330	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,350	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,350	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,370	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,370	Требуется установка	1	Справа
1.34.1 (4)	Направление поворота	II		0,642	Требуется установка	1	Справа
1.34.2 (4)	Направление поворота	II		0,642	Установлен	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,760	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,760	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,780	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,780	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,800	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,800	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,820	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,820	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,840	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,840	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,970	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,970	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,990	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,990	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		1,010	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		1,010	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		1,030	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		1,030	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		1,050	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		1,050	Требуется установка	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II		1,200	Установлен	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II		1,232	Установлен	1	Справа
1.34.2 (4)	Направление поворота	II		1,390	Требуется установка	1	Справа
1.34.1 (4)	Направление поворота	II		1,485	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		1,560	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,560	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
1.34.2	Направление поворота	II		2,610	Требуется установка	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		2,710	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		10					
Итого требуется установка:		87					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		98					

Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,025	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,499	Требуется установка	1	Примыкание справа "съезд" на 0,496
2.4	Уступите дорогу	II		1,026	Требуется установка	1	Примыкание справа "съезд" на 1,021
2.4	Уступите дорогу	II		1,424	Требуется установка	1	Примыкание справа "к свиноферме" на 1,422
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					

Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0,025	Установлен	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,025	Установлен	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,115	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,115	Установлен	1	Справа
3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II		0,115	Установлен	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,116	К демонтажу	1	Слева
3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II		0,240	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,435	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,435	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,435	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,435	Установлен	1	Слева
3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II		2,610	Установлен	1	Слева
3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II		2,710	Установлен	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		2,768	Установлен	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		2,768	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		2,768	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		2,768	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		2,768	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		2,768	Установлен	1	Слева
3.2	Движение запрещено	II		2,817	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		18					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		20					

Знаки особых предписаний							
5.23.1 (ЗАОЗЁРСК)	Начало населённого пункта		0,53	0,115	Установлен	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.24.1 (ЗАОЗЁРСК)	Конец населённого пункта		0,53	0,115	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Информационные знаки							
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,115	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (3,0км)	Зона действия	II		0,115	Установлен	1	Справа
8.2.1 (3,0км)	Зона действия	II		0,115	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (1,0км)	Зона действия	II		1,200	Установлен	1	Слева
8.2.1 (600м)	Зона действия	II		1,232	Установлен	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		1,435	Установлен	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		1,435	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,435	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,435	Установлен	1	Слева
8.2.1 (600м)	Зона действия	II		2,150	Установлен	1	Слева
8.1.1 (100м)	Расстояние до объекта	II		2,710	Установлен	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		2,768	Установлен	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		2,768	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		2,768	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		2,768	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		13					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		14					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		44					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		93					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		139					

Ведомость размещения дорожного ограждения

Автомобильная дорога от г. Заозерск до Губы Большая Лопаткина

№ п/п	Начало участ-ка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж су-ществующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект уста-новки
			Уровень удерживающей способности	Протяжён-ность, м	Уровень удерживающей способности	Протяжён-ность, м	Дата уста-новки						
1	0,630	0,775			У3 (250 кДж)	142,0				Левая обочина	Одностороннее металличе-ское на металлических стойках	0,75	водопропускная труба
2	0,655	0,750			У3 (250 кДж)	97,0				Правая обочина	Одностороннее металличе-ское на металлических стойках	0,75	водопропускная труба
3	1,287	1,321			У3 (250 кДж)	33,0				Правая обочина	Одностороннее металличе-ское на металлических стойках	0,75	Водопропускная труба
4	1,287	1,321			У3 (250 кДж)	34,0				Левая обочина	Одностороннее металличе-ское на металлических стойках	0,75	Водопропускная труба
5	1,436	1,546			У3 (250 кДж)	112,0				Правая обочина	Одностороннее металличе-ское на металлических стойках	0,75	высокая насыпь
6	1,521	1,548	У1 (130 кДж)	26,0					26,8	Левая обочина	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Водопропускная труба
7	1,783	1,893			У3 (250 кДж)	109,0				Левая обочина	Одностороннее металличе-ское на металлических стойках	0,75	водопропускная труба
8	1,783	1,893			У3 (250 кДж)	110,0				Правая обочина	Одностороннее металличе-ское на металлических стойках	0,75	водопропускная труба
9	2,242	2,296			У3 (250 кДж)	54,0				Левая обочина	Одностороннее металличе-ское на металлических стойках	0,75	Насыпь
Итого:				26,0		693,0			26,8				

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Автомобильная дорога от г. Заозерск до Губы Большая Лопаткина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	0,028	0,048	20/3	Правая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется установка	Водопропускная труба
2	0,028	0,048	20/3	Левая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется установка	Водопропускная труба
3	0,183	0,188	10/3	Правая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание
4	0,196	0,201	10/3	Правая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание
5	0,198	0,203	10/3	Левая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание
6	0,208	0,214	10/3	Левая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание
7	0,488	0,494	9/3	Правая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание
8	0,499	0,504	8/3	Правая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание
9	1,012	1,018	12/3	Правая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание
10	1,025	1,030	10/3	Правая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание
11	1,415	1,420	9/3	Правая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание
12	1,424	1,430	10/3	Правая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Протяжённость, м/шт
Требуется установка	С1	140/36

Ведомость размещения искусственного освещения

Автомобильная дорога от г. Заозерск до Губы Большая Лопаткина

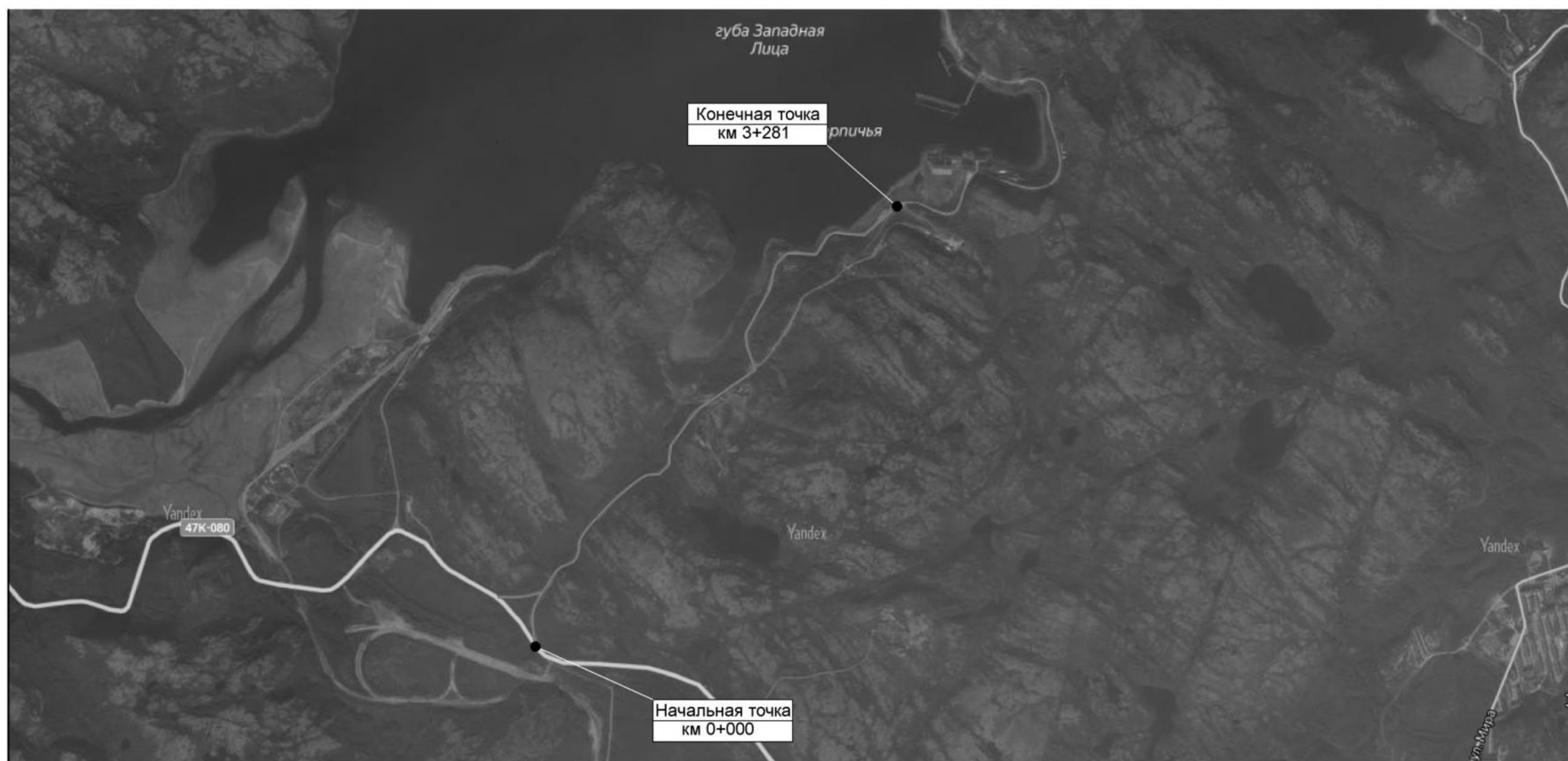
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,155	Населённый пункт	5/5	140	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,190	0,190	Населённый пункт	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	5/5	140
Требуется установка	1/1	0

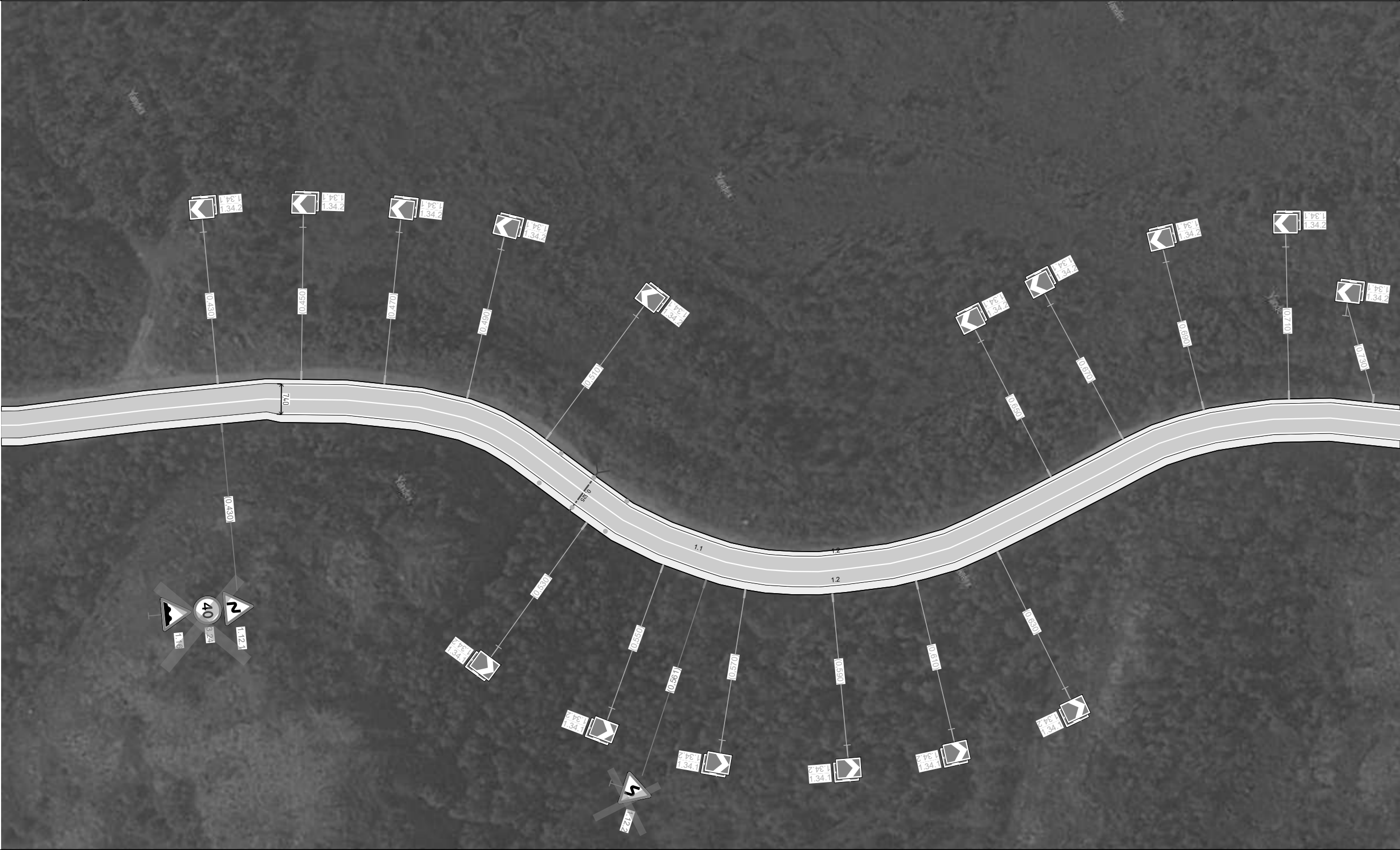
Автомобильная дорога от г. Заозерска до губы Нерпичья
от а/д «47К-080» – до Губы Нерпичья
(км 0+000 - км 3+281)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Ст.(3) 0,515 - 0,535	
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			1.2 0,446 - 0,737, (292 м)	
Элементы в плане		0.430	R=106, L=100, α=54°	0.630
Продольный профиль		4070	R=3125, L=298	
		0.640	R=199, L=150, α=43°	
		0.650	R=776, L=398	

Автомобильная дорога от г. Заозерска до губы Нерпичья
0,376 - 0,737



Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Ст.(3) 0,820 - 0,840	
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.2 0,737 - 1,082, (345 м)		
Элементы в плане		R=199, L=150, α=43°	R=650, L=100, α=-14°	R=680, L=59, α=16°
Продольный профиль		R=776, L=398		

Автомобильная дорога от г. Заозерска до губы Нерпичья
0,737 - 1,082



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,457 - 1,705, (247 м) 1.7 1,705 - 1,726, (21 м) 1.2 1,726 - 1,806, (80 м)
Элементы в плане		1.560 R=183, L=110, α=28° 1.670
Продольный профиль		R=1109, L=299 1.59 R=1708, L=298

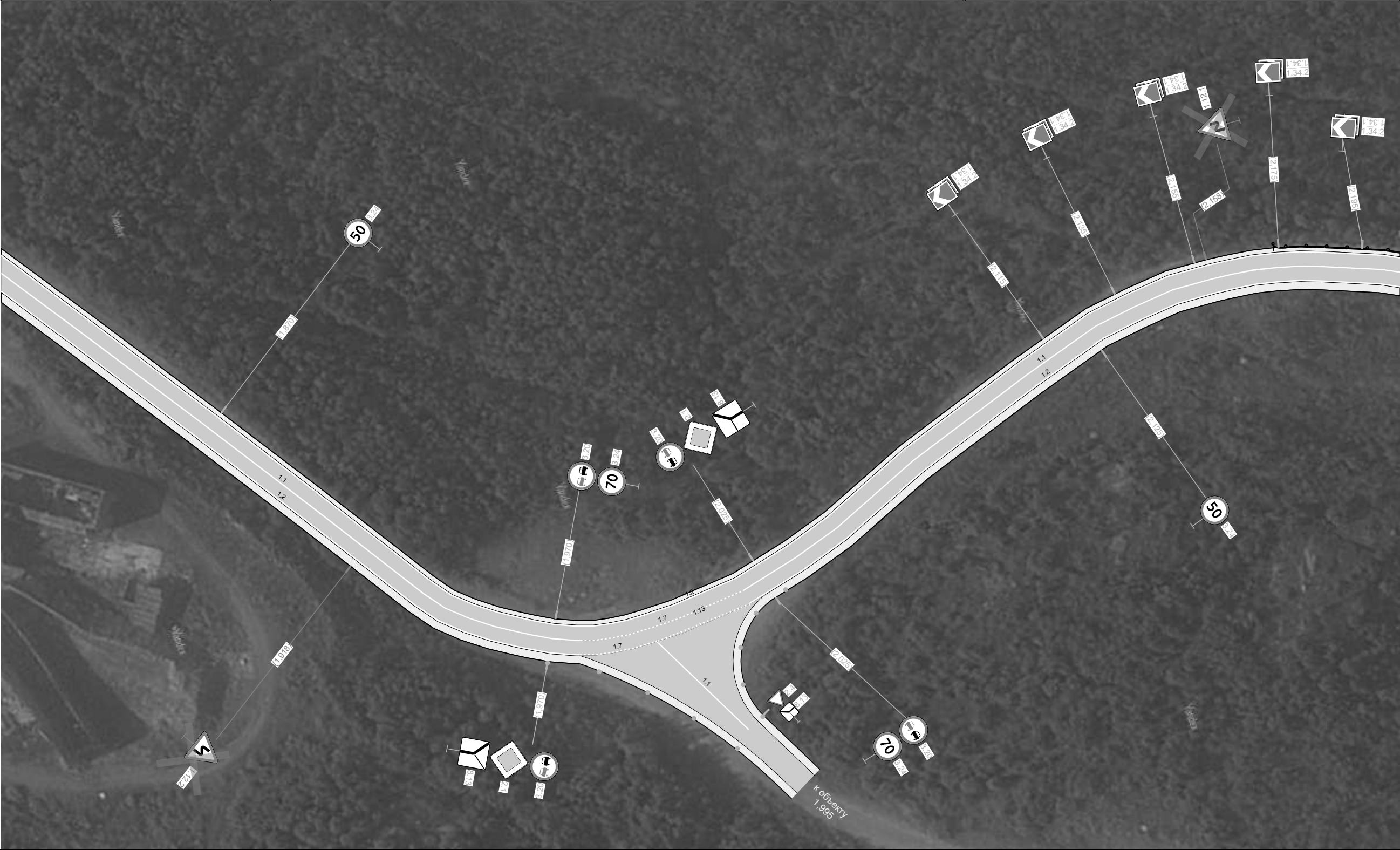
Автомобильная дорога от г. Заозерска до губы Нерпицья
1,457 - 1,806



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,457 - 1,705, (248 м) 1.7 1,705 - 1,726, (21 м) 1.1 1,726 - 1,806, (80 м)
	1-я от осевой	1.2 1,457 - 1,806, (348 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				ДО (УЗ) 2,174 - 2,205
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.2 1,806 - 2,205, (398 м)			
Элементы в плане		R=107, L=120, α=64° R=119, L=110, α=53°			
Продольный профиль		R=1708, L=298 R=4267, L=199 R=2034, L=298			

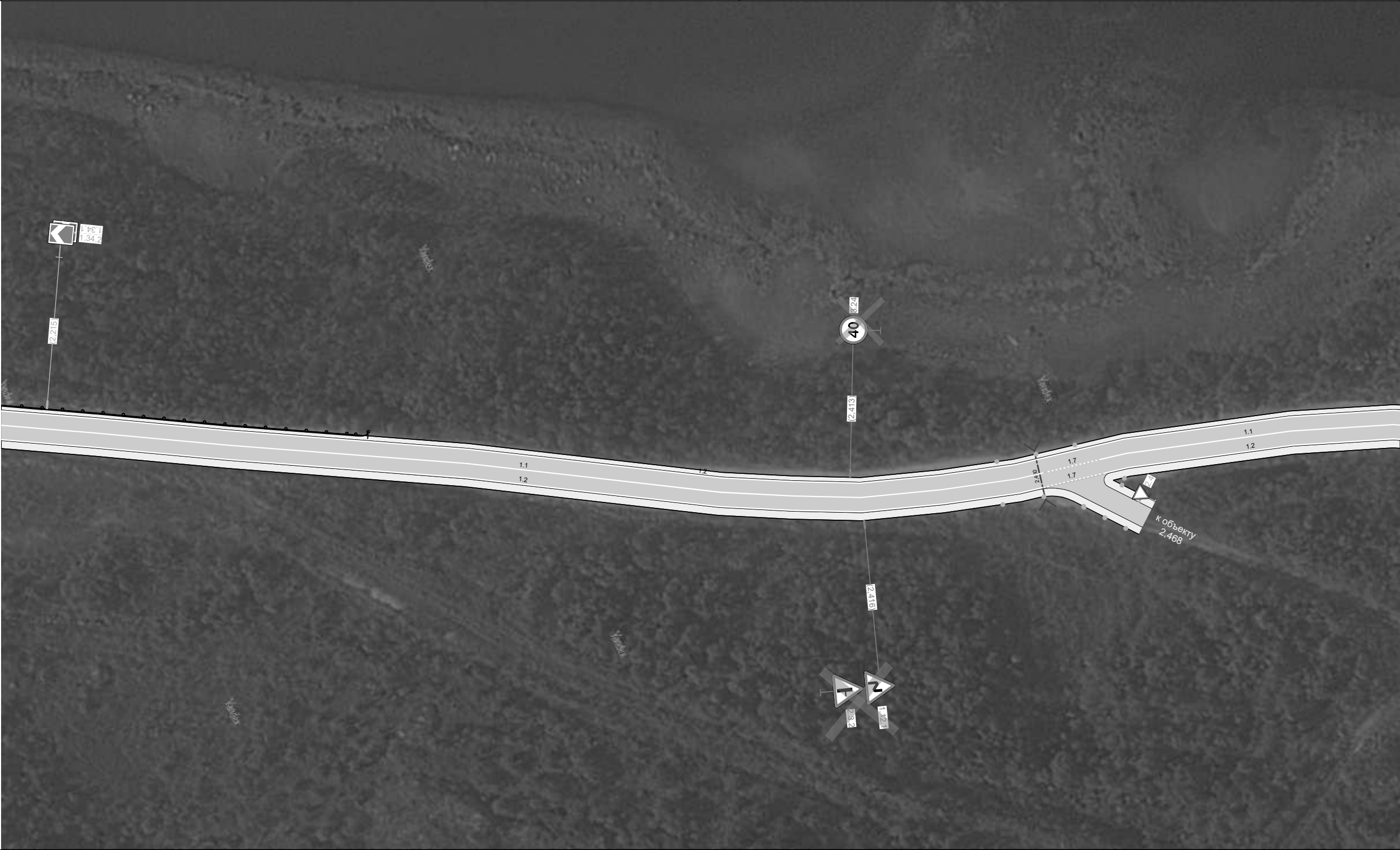
Автомобильная дорога от г. Заозерска до губы Нерпицкья
1,806 - 2,204



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,806 - 1,977, (171 м)		1.7 1,977 - 2,019, (42 м)		1.1 2,019 - 2,205, (186 м)	
	1-я от осевой	1.2 1,806 - 1,977, (170 м)		1.7 1,977 - 1,995, (18 м)	1.13 1,995 - 2,019, (24 м)	1.2 2,019 - 2,205, (186 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине			Ст.(5)		Ст.(5)	
Тротуары справа							

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 2,204 - 2,294		Ст.(3) 2,450 - 2,470	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.2 2,204 - 2,549, (345 м)			
Элементы в плане		119	2,225	R=537, L=135, α=-14°	2,520
Продольный профиль		R=2034, L=298		R=1086, L=199	

Автомобильная дорога от г. Заозерска до губы Нерпичья
2,204 - 2,549



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,204 - 2,461, (257 м)	1.7 2,462 2,475 (13 м)	1.1 2,475 - 2,549, (74 м)
	1-я от осевой	1.2 2,204 - 2,460, (256 м)	1.7 2,460 2,475 (15 м)	1.2 2,475 - 2,549, (74 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	Ст.(3)	Ст.(3)	
Тротуары справа				

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 2,931 - 2,955	ДО (УЗ) 2,955 - 3,025				
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,2 2,931 - 3,220, (289 м)			1,7 3,220 - 3,263, (43 м)	1,2 3,263 - 3,281, (18 м)	
Элементы в плане		R=103, L=136, α=76°		R=121, L=95, α=-52°			
Продольный профиль		R=945, L=198	L=298	α=36			

Автомобильная дорога от г. Заозерска до губы Нерпичья
2,930 - 3,281



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,931 - 3,220, (289 м)				1.7 3,220 - 3,250, (30 м)	1.1 3,250 - 3,280, (30 м)		
	1-я от осевой	1.2 2,931 - 3,281, (350 м)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ДО (УЗ) 2,931 - 2,950		ДО (УЗ) 3,056 - 3,143					
Тротуары справа									

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Автомобильная дорога от г. Заозерска до губы Нерпичья

Участок, км,м	1.1 	1.2 	1.7 	1.12 	1.13 	1.16.1 	1.16.2 	1.16.3 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,00	1,50	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,40	0,60	—	—	—	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	653,00	1705,80	-	-	-	0,97	1,50	1,51	239,86
1,000 - 2,000	968,76	1955,30	83,60	-	0,76	-	-	-	297,35
2,000 - 3,000	966,58	1948,30	82,40	-	2,99	-	-	-	298,60
3,000 - 3,281	250,00	518,12	73,20	0,00	-	-	-	-	80,47
Длина, км	2,838	6,128	0,239	-	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	2,838	6,128	0,120	-	-	-	-	-	9,085
Площадь, м²	283,83	612,75	11,96	0,00	3,75	0,97	1,50	1,51	916,28

Ведомость размещения дорожных знаков

Автомобильная дорога от г. Заозерска до губы Нерпичья

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.1	Опасные повороты	II		0,130	Требуется установка	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II		0,430	К демонтажу	1	Справа
1.16	Неровная дорога	II		0,430	К демонтажу	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,430	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,430	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,450	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,450	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,470	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,470	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,490	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,490	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,510	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,510	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,530	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,530	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,550	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,550	Требуется установка	1	Справа
1.12.2	Опасные повороты	II		0,561	К демонтажу	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,570	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,570	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,590	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,590	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,610	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,610	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,630	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,630	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,650	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,650	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,670	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,670	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,690	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,690	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,710	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,710	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,730	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,730	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,750	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,750	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,770	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,770	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,790	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,790	Требуется установка	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II		0,925	К демонтажу	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II		1,034	К демонтажу	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		1,130	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,130	Требуется установка	1	Слева

[illegible]

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
1.34.1	Направление поворота	II		3,085	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		3,085	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		3,105	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		3,105	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		3,125	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		3,125	Требуется установка	1	Справа
1.12.2	Опасные повороты	II		3,128	К демонтажу	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		3,145	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		3,145	Требуется установка	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II		3,220	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		146					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		10					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		156					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0,029	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,970	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2,025	Требуется установка	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		2,416	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2,484	Требуется установка	1	Примыкание справа "к объекту" на 2,468
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					

Запрещающие знаки

3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II		0,026	Требуется установка	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,317	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,347	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,347	Требуется установка	1	Справа
3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II		0,347	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,430	К демонтажу	1	Справа
3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II		1,870	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1,970	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1,970	Требуется установка	1	Справа
3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II		1,970	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		2,025	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		2,025	Требуется установка	1	Справа
3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II		2,025	Требуется установка	1	Справа
3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II		2,125	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		2,413	К демонтажу	1	Слева
3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II		3,070	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		3,113	К демонтажу	1	Слева
3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II		3,170	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		3,220	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		3,220	Требуется установка	1	Слева
3.2	Движение запрещено	II		3,250	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		17					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		21					

Предписывающие знаки

4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0,322	Требуется установка	1	Слева
4.1.2	Движение направо	II		0,347	Требуется установка	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II		0,360	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					

Знаки особых предписаний

5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,026	Требуется установка	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,317	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II		3,279	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1 (3,0км)	Зона действия	II		0,130	Требуется установка	1	Справа
8.22.1	Препятствие	II		0,322	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		1,970	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		2,025	Требуется установка	1	Слева
8.1.1 (70м)	Расстояние до объекта	II		3,220	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (3,0км)	Зона действия	II		3,220	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		176					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		16					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		194					

Ведомость размещения дорожного ограждения

Автомобильная дорога от г. Заозерска до губы Нерпичья

№ п/п	Начало участ-ка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	1,205	1,225	У3 (250 кДж)	20,0					20,0	Правая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	водопропускная труба
2	1,205	1,225	У3 (250 кДж)	19,0					19,0	Левая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	водопропускная труба
3	2,174	2,294			У3 (250 кДж)	121,0				Левая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	высокая насыпь
4	2,658	2,680	У3 (250 кДж)	23,0					23,0	Левая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	водопропускная труба
5	2,658	2,678	У3 (250 кДж)	19,0					19,0	Правая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	водопропускная труба
6	2,680	2,770			У3 (250 кДж)	89,0				Левая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	высокая насыпь
7	2,770	2,955	У3 (250 кДж)	184,0					184,0	Левая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	высокая насыпь
8	2,930	2,950	У3 (250 кДж)	19,0					19,0	Правая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	Водопропускная труба
9	2,955	3,025			У3 (250 кДж)	71,0				Левая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	высокая насыпь
10	3,056	3,143			У3 (250 кДж)	90,0				Правая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	высокая насыпь
Итого:				285,0		372,0			285,0				

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Автомобильная дорога от г. Заозерска до губы Нерпичья

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	0,024	0,024	27/4	Безымянная ось Правая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется установка	примыкание
2	0,029	0,029	16/4	Левая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется установка	примыкание
3	0,316	0,321	10/4	Левая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется установка	примыкание
4	0,326	0,347	23/4	Левая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется установка	примыкание
5	0,515	0,535	20/3	Левая обочина	С1О	Полимерные материалы	Требуется установка	Водопропускная труба
6	0,515	0,535	20/3	Правая обочина	С1О	Полимерные материалы	Требуется установка	Водопропускная труба
7	0,820	0,840	20/3	Правая обочина	С1О	Полимерные материалы	Требуется установка	Водопропускная труба
8	0,820	0,840	20/3	Левая обочина	С1О	Полимерные материалы	Требуется установка	Водопропускная труба
9	1,970	2,002	52/5	Правая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется установка	примыкание
10	2,011	2,028	37/5	Правая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется установка	примыкание
11	2,450	2,469	20/3	Правая обочина	С1О	Полимерные материалы	Требуется установка	Водопропускная труба
12	2,450	2,470	20/3	Левая обочина	С1О	Полимерные материалы	Требуется установка	Водопропускная труба
13	2,469	2,478	12/3	Правая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется установка	примыкание
14	2,480	2,484	10/3	Правая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется установка	примыкание

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Протяжённость, м/шт
Требуется установка	С1	300/50